

TCM フォークリフト



3トン積

ガソリン式

FG30_{Z4}

ディーゼル式

FD30_{Z4}



省力化のシンボル

TCM

<http://www.keiyou.net/> 東洋運搬機

軽快な操作性 パワフルな荷役性能 幅広い現場で高能率を発揮する3トン積!



TCM フォークリフト	
3トン積	
ガソリン式	FG30₂₄ (クラッチ式 トルコン式)
ディーゼル式	FD30₂₄ (クラッチ式 トルコン式)

高性能な作業性であらゆる現場の省力化を推進する、中形フォークリフトのエースFG30、FD30——コンパクトな車体に大きな省力化効率を秘めたオペレータ本位の設計です。直線基調の安定感あふれたボディライン。シートは人間工学に基づいたセミバケット形。しかもびったりした姿勢が得られるフルリクライニング付です。ハンドル操作は軽快なパワーステアリングを標準装備。エンジンはFG30(46PS)、FD30(42PS)とそれぞれ定評ある強力なエンジンを搭載。スピーディな作業性で安全確実な荷役作業を実現します。

●楽にきれるハンドル

ハンドル操作は軽快なパワーステアリングを標準装備。コンバインドタイプですから故障が少なく作動確実。オペレータ本位の疲労軽減設計です。



標準装備



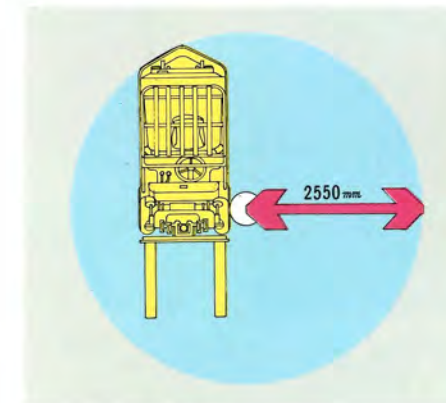
ヘッドガード



リクライニングシート

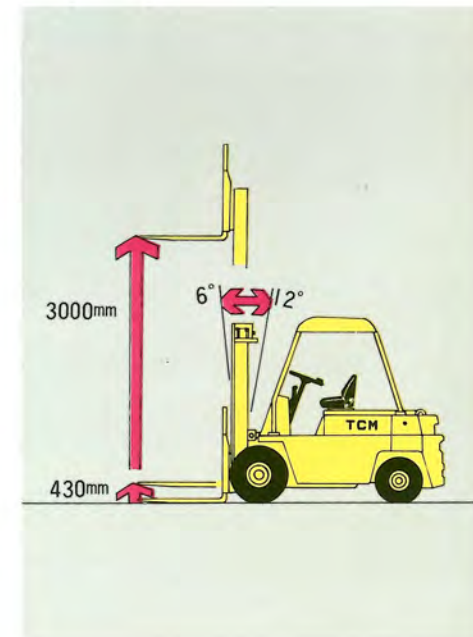


パワーステアリング



●小まわりのきく換向装置

換向装置は、堅ろうで効率のよいリサーキュレーティングボールナット式ハンドルを採用。パワーステアリング装置付ですからハンドルのきれが良く、最小旋回半径は2550mm(車体最外部)と小まわり性十分です。



●人間工学を追求した操作性



軽快なフィンガータッチのレバー類は運転席のすぐ右側に、ペダル、バルブ類は人間工学に基づいて最適に配置されています。制動装置は強力なデュオサーボブレーキを採用、軽い踏力でも確実に作動します。

●堅ろうで安定感あふれる車体

直線基調の安定感あふれたボディライン。同クラス最大の軸距(1750mm)と前輪輪距が、低い重心位置とあいまって前後左右の安定性は十分。屋外での長尺物の運搬や、屋内の高積み作業も安定よく処理します。

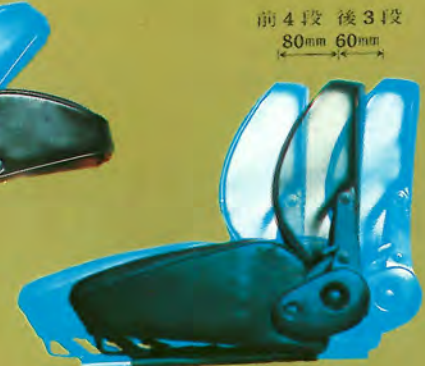


●姿勢を選べるセミバケット形フルリクライニングシート

運転席は、びったりした姿勢が得られるフルリクライニングシートを採用しています。またセミバケット形のため座り良く、旋回時も安全



です。しかもクッションは車体の振動を吸収する特殊構造。待機時には背もたれをリクライニングして休息していただけます。



<http://www.keiyou.net/>



設備を誇るTCMサービスセンター

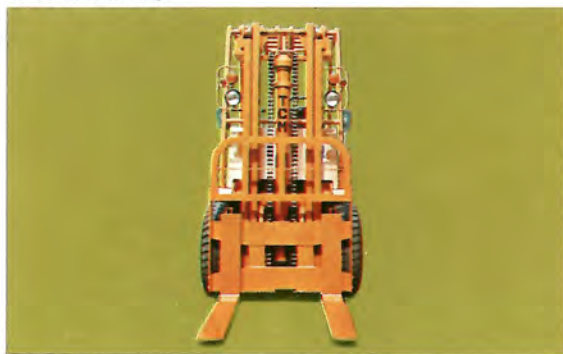


TCMサービスセンター・指定サービス工場は全国に350か所。緑と黄色の看板が目じるしです。



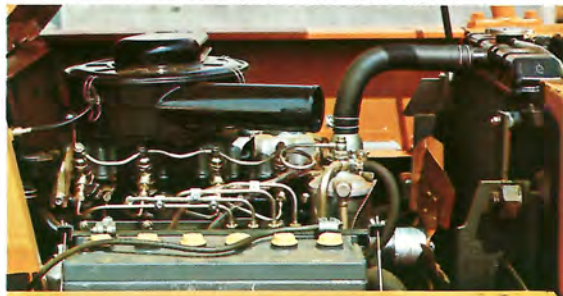
●良好な前方視野

リフトシリンダ径は細く、マストの内側空間はグンとワイド。低い位置のメータプレートとあいまって前方視野はいたって良好です。フォークがどの位置にあっても、素早く確認できますから安全な作業をお約束します。



●強力・経済的なエンジン

エンジンは高性能のいすゞ小形強力エンジンを搭載。加速性・始動性にすぐれ、維持費がかからないので経済的です。(写真はディーゼル式FD30)



●ヘッドガードを標準装備

標準装備のヘッドガードは、国内の労働安全衛生法はもとより世界各国の規格に合致したがん丈形。丸形パイプと平鋼板の組合せで、強度、スタイルとも抜群です。ヘッドガード全高2330mm、ヘッドクリアランスは980mmと十分で、車両がバウンドしても頭部をぶつけない安全設計になっています。



●荷役性能はいちだんと向上

上昇速度は360mm/s(全負荷)とスピーディ。素早い走行速度(最大19.5km/h)とあいまって、荷役時間をグーンと短縮します。マスト傾斜角は6°/12°(前傾/後傾)で、傾斜地作業も安全です。



●堅ろうなローラマスト

ローラマストは、内枠I、外枠□形の枠材を使用した溶接構造。エンドローラは前後方向の倒れを、サイドローラは左右方向の倒れを防止します。また偏荷重に強いリテーニングローラ機構を採用しています。



●容易な保守・点検

さし込み式フッドキャッチを採用。フッド、サイドカバー、フロアボードも簡単に開閉でき、エンジンからパワートレーンまで各部の保守点検がいちだんと容易になりました。



<http://www.keiyou.net/>

豊富な TCMフォークリフト アタッチメント

TCMフォークリフトには、作業内容に応じてお選びいただける、豊富なアタッチメントを用意しています。また特殊な荷役作業を合理的に処理していただくために、特殊アタッチメントの開発も積極的にすすめています。何なりとご相談ください。

車体アタッチメント・希望装備品

前輪ダブルタイヤ
タイヤチェーン
ダブル用タイヤチェーン
ユニークタイヤ
排気浄化マフラ
給水式水マフラ
機関回転計
機関アワメータ
オートグリスタ
作業燈
バックブザー
消火器
LPガス装置（FG30z₄のみ）

マ ス ト

高低マスト
フルフリーマスト
3段マスト

荷役アタッチメント

さやフォーク
長フォーク
ピンジドフォーク
同上用幅広フィンガバー
同上用長フォーク
同上用スコップ
同上用さやフォーク
サイドシフト

回転フォーク
ロードグラブ
回転クランプ
片開きスイング形
片開き長短形
片開き同長形
片開き強力形
両開き長短形
両開き同長形
両開きスイング形
クレーンアーム
フック
ラム
カートクランプ
エクステンションフォーク

※その他のアタッチメントも豊富に揃っています。

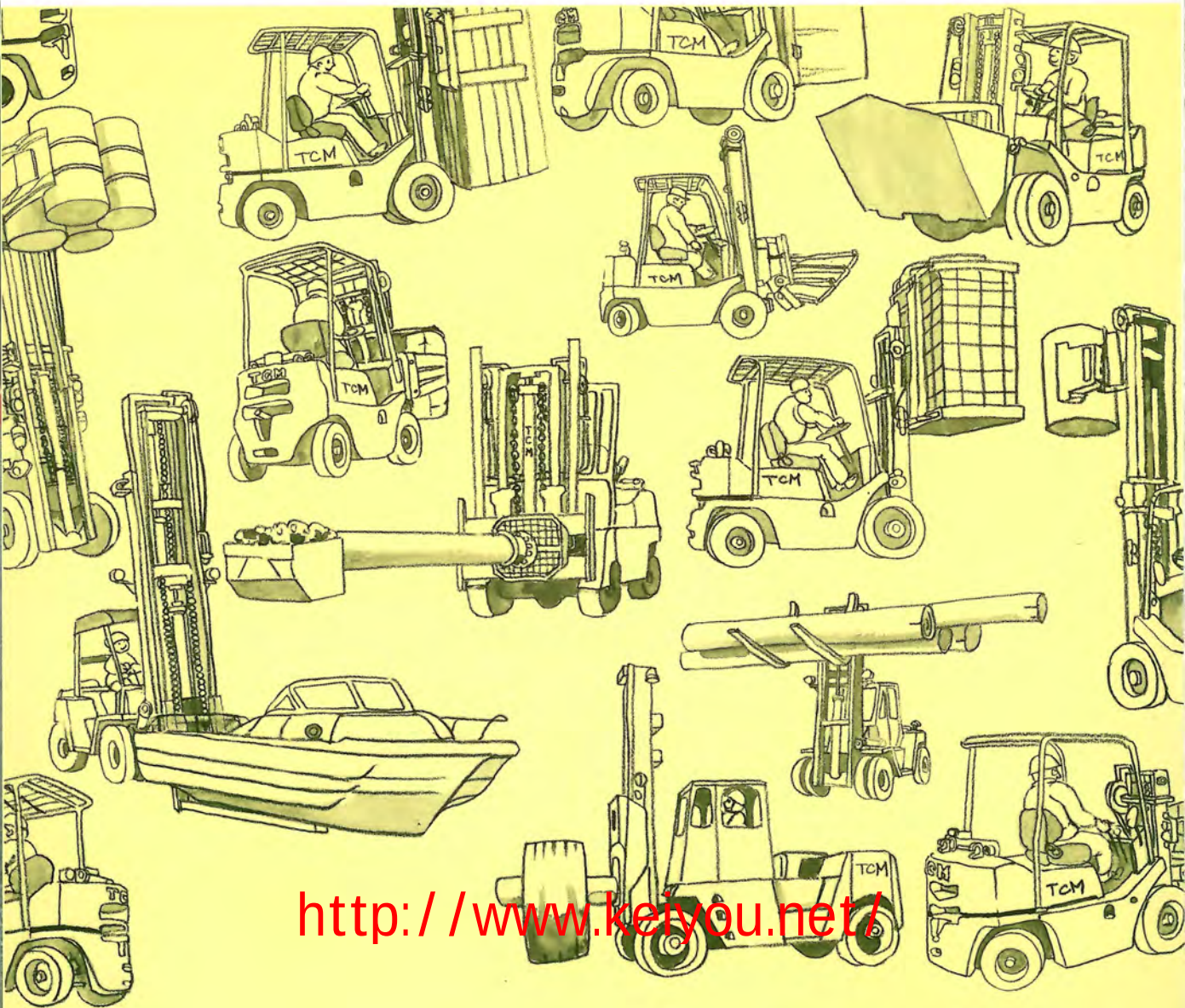
高低マスト仕様表

形 式 ①	M200-236	M225-236	M250-236	M275-236	M300-236	M325-236	M350-236	M375-236	M400-236	M425-236	M450-236	M475-236	M500-236
最大荷重 W(kg)	3000					2700	2430	2200	2010	1840	1710	1570	1470
最大揚高 A(mm)	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
全高 (mm)	フォーク地上B ②	2290 (1585)	2290 (1710)	2290 (1835)	2290 (1960)	2290 (2210)	2335	2460	2585	2760	2885	3010	3135
	フォーク上昇C	3190	3440	3690	3940	4190	4440	4690	4940	5190	5440	5690	5940
マスト傾斜角 (前D°-後E°)	6° - 12°								4° - 10°			3° - 8°	
自重 (kg) ③	ガソリン式	4130	4150	4170	4200	4230	4260	4280	4310	4370	4400	4430	4460
	ディーゼル式	4160	4180	4200	4230	4260	4290	4310	4340	4400	4430	4460	4520

(注) ① マスト形式は、上記以外にM320・M330・M370があります。

② M350未満の全高はHGC付のため2330mmとなります。

③ 自重はトルコン式の場合80kg、ダブルタイヤ付の場合60kg加算して下さい。



●性能	FG30Z4		FD30Z4	
	クラッチ式	トルコン式	クラッチ式	トルコン式
最大荷重	3000kg			
荷重中心	500mm			
最大揚高	3000mm			
フリーリフト	430mm			
マスト前傾角	6°			
マスト後傾角	12°			
上昇速度(全負荷)	360mm/s			
最大走行速度	(前・後進とも) 19.5km/h			
最大けん引力(全負荷)	1150kg	1300kg	1100kg	1200kg
登坂能力(全負荷)	1/7	1/6	1/7	1/6
最小旋回半径(車体最外部)	2550mm			
最小直角通路幅	2200mm			

●寸法

全長(フォーク含む)	3855mm
全幅	1210mm
全高(フォーク最低)	(ヘッドガード2290mm) 2085mm

●エンジン

名称	いすゞ G 201 ガソリン機関	いすゞ C 221 ディーゼル機関
総排気量	1.951ℓ	2.207ℓ
定格出力	46PS / 2700rpm	42PS / 2700rpm

●伝動装置

クラッチ形式	乾式単板式	——	乾式単板式	——
トルクコンバータ形式	——	3要素1段単相形	——	3要素1段単相形
変速機形式	選択しゅう動式	パワーシフト式	選択しゅう動式	パワーシフト式

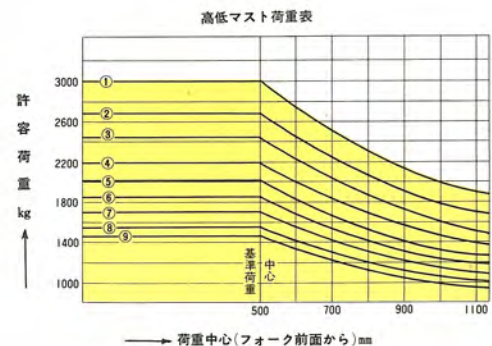
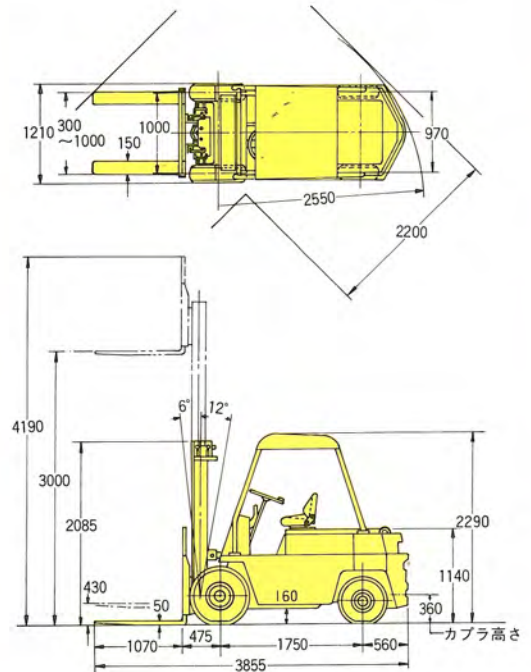
●重量

空車重量	4210kg	4290kg	4240kg	4320kg
------	--------	--------	--------	--------

●その他

駆動形式	前輪駆動式
前車輪	2 × 8.25-12-12PR(I)
後車輪	2 × 6.50-10-10PR(I)
かじ取り形式	後輪かじ取り式
ブレーキ装置(常用ブレーキ)	前輪制動 内部拡張油圧式
※ (駐車ブレーキ)	推進軸制動 外部収縮機械式

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



→ 荷重中心(フォーク前面から) mm

〔注〕① 揚高3000mm以下の場合 ⑥ 揚高4250mmの場合
② 揚高3250mmの場合 ⑦ 揚高4500mmの場合
③ 揚高3500mmの場合 ⑧ 揚高4750mmの場合
④ 揚高3750mmの場合 ⑨ 揚高5000mmの場合
⑤ 揚高4000mmの場合

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀 2-118
〒550 006 (441) 9151 代表
販売事業本部 東京都港区西新橋 1-15-5
〒105 003 (591) 8171 代表
製造事業部 竜ヶ崎・滋賀
主要販売網 全国主要都市

京葉運搬機株式会社

千葉県市川市堀高3丁目2番地3号
電話 (0473) 130473-63-2895

京葉運搬機株式会社

千葉県市川市堀高3丁目2番地3号
電話 (0473) (35) 0185

<http://www.keloyou.net/>