

TCM FORK LIFT TRUCKS

ビューマストフォーク

2t積
2.25t積
2.5t積

2t-SERIES

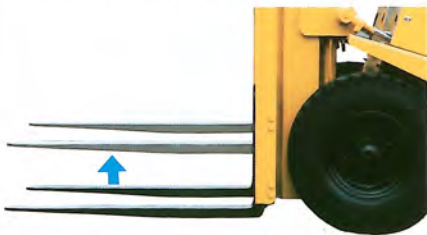
FG20_{N2-NI2} / FG23_{N2-NI2} / FG25_{N2-NI2}
FD20_{Z2-ZI2} / FD23_{Z2-ZI2} / FD25_{Z2-ZI2}



操作性、居住性、安全性においてTCM新2tシリーズはさらにみがきをかけました。

■このクラスでは最大級の走行速度と大きなフリーリフト

ビューマストタイプのエンジン式フォークリフトでは最大級の走行速度と330mmの大きなフリーリフトで作業効率の一層の向上を計っています。



■低騒音、低振動のパワフルなエンジン搭載

大特車にはこのクラスでは類のない低騒音と低振動、そしてパワフルな馬力と実力を備えたエンジンを搭載しています。

■ディーゼル車にはサイクロエアクリーナを装備

小さなほこりや粉塵などを確実に除去しますのでエンジンを長持ちさせます。



■視界抜群のビューマスト

TCMが他社に先がけて標準装備した安全作業には欠かせない広視界のビューマスト。

■長時間作業も苦にならない親切設計。

ティルトシリンダーバルブをフロアボードの下へ配した広い足元空間、見やすい艶消し黒色メータパネル、オルガンサスペンションシート(大特車のみ)の採用など、居住性が一段と向上しました。



省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

■小形特殊車にはターボエンジン搭載(ディーゼルタイプ)

維持費が安く、しかも、普通免許で公道が走れる小形特殊仕様車にパワフルなターボエンジンを搭載しました。



■切れ味の鋭いパワーステアリング

軽い操作で、重い荷物もラクに扱えます。ひんぱんな切り返してもオペレータに疲労を与えません。

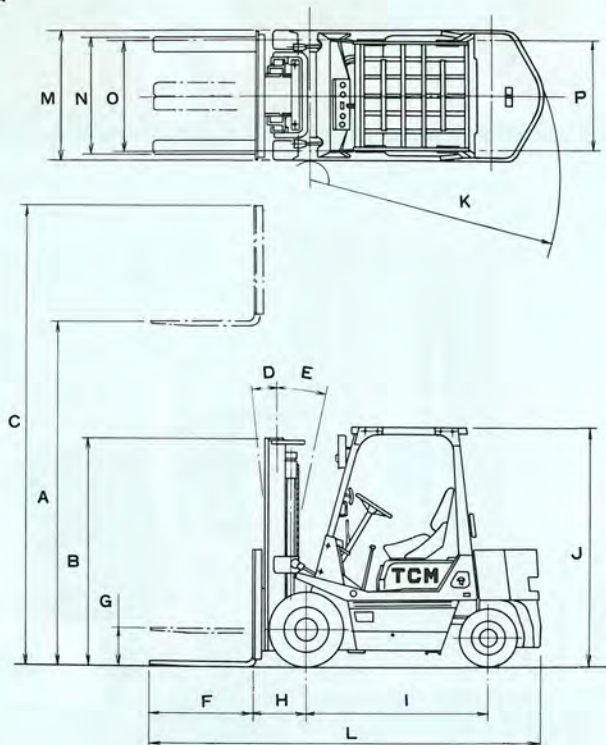
■便利なティルトハンドル

どんな体型のオペレータでも理想的なポジションで操作ができる便利なティルトハンドルを採用しています。



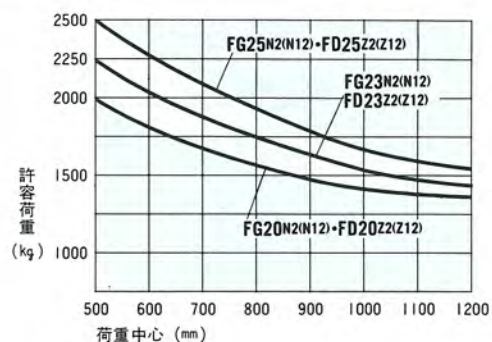
<http://www.keiyou.net/>

外形寸法図



- 人間工学に基づいた適正なペダル、レバー配置。
- 作業性をアップするインチング専用ペダル。(トルコン車)
- フィンガータッチで操作の楽なコラムシフト。(トルコン車)
- ギヤーチェンジもなめらかなフルシンクロミッションを標準装備。(クラッチ車)
- 耐久性を大幅向上させたフルシンクロミッション。(クラッチ車)
- ポンプ駆動装置の信頼性をより向上させたサイドPTO付エンジン。
- クラッチの寿命を向上させるエアフィルタの採用。(クラッチ車)
- スムーズ発進の容易なトルコンミッションの採用。(トルコン車)
- 交換を容易にしたカートリッジ式トルコンフィルタ。(トルコン車)
- 内部点検を楽にするワンタッチ式全開放形エンジンフード。
- 耐摩耗性に優れたワイドトレッドタイヤを標準装備。

荷重表



標準仕様

		FG20 _{N2/N12}	FG23 _{N2/N12}	FG25 _{N2/N12}	FD20 _{Z2/Z12}	FD23 _{Z2/Z12}	FD25 _{Z2/Z12}		
■性能	最 大 荷 重	kg	2,000	2,250	2,500	2,000	2,250	2,500	
	荷 重 中 心	mm		500		500			
	最 大 揚 高	mm	A	3,000		3,000			
	マスト傾斜角度 前傾-後傾	D-E		6°—12°		6°—12°			
	フ リ ー リ フ ト	mm	G	330		330			
	上昇速度〔負荷〕	mm/s		450 (390)		500 (450)			
	最大走行速度	km/h		19 (14.5)		19 (14.5)			
	最小旋回半径	mm	K	2,170	2,200	2,230	2,170	2,200	2,230
■寸法・重量	全 長	mm	L	3,410	3,440	3,620	3,410	3,440	3,620
	全 幅	mm	M		1,150			1,150	
	全高 マスト高さ	mm	B		1,995			1,995	
	ヘッドガード	mm	J		2,070 (1,995)			2,070 (1,995)	
	作業時最大高さ	mm	C		4,030			4,030	
	フォーク長さ	mm	F	920		1,070	920		1,070
	フォークオーバーハング	mm	H		475			475	
	ホイールベース	mm	I		1,600			1,600	
	フォーク調整間隔	mm	N		240～1,020			240～1,020	
	トレッド 前輪	mm	O		970			970	
	後輪	mm	P		970			970	
	自 重	kg		3,270 (3,240)	3,450 (3,420)	3,650 (3,620)	3,360 (3,290)	3,540 (3,470)	3,740 (3,670)
■機関	形 式		日産®H20®ガソリン機関 (日産®J15®ガソリン機関)			いすゞ®C240®ディーゼル機関(いすゞ4FA1PTEディーゼル機関)			
	総 排 気 量	ℓ	1.982 (1.483)			2.369 (1.487)			
	定 格 出 力	ps/rpm	42.0/2,250 (32/2,300)			48.0/2,500 (38/2,700)			
■車輪	前 車 輪		2—7.00—12—12PR			2—7.00—12—12PR			
	後 車 輪		2—6.00—9—10PR			2—6.00—9—10PR			

※()内の数字は小形特殊車仕様です。(FG20N12・FG23N12・FG25N12・FD20Z12・FD23Z12・FD25Z12) ※本仕様は性能向上の為、予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9151代表
東京支社 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8171代表

<http://www.keiyon.net/>