

TCM

FORKLIFT TRUCKS

FVG28N7/FVG30N7/FVD28Z7/FVD30Z7

FHG30N8/FHD30Z8

● DIESEL · GASOLINE TYPE



<http://www.keiyou.net/>

より使い易く、より安全に、優れたトータルノ

好評の3tシリーズが数々の新装備を搭載して、さらにグレードアップしました。

サスペンションシートの標準装備、操作の楽なワンタッチ式パーキングブレーキの採用、サイクロパックエアークリーナの

FVG/FVD

標準装備(ディーゼル車)で耐久性の向上及び、容易なメンテナンス、ランプガードの新設など すみずみまで行き届いた安全性、そこには常に一貫したオペレータ尊重の設計思想が脈々と流れています。



2速トランスミッション搭載の強力ハイパワータイプ

FHG/FHD

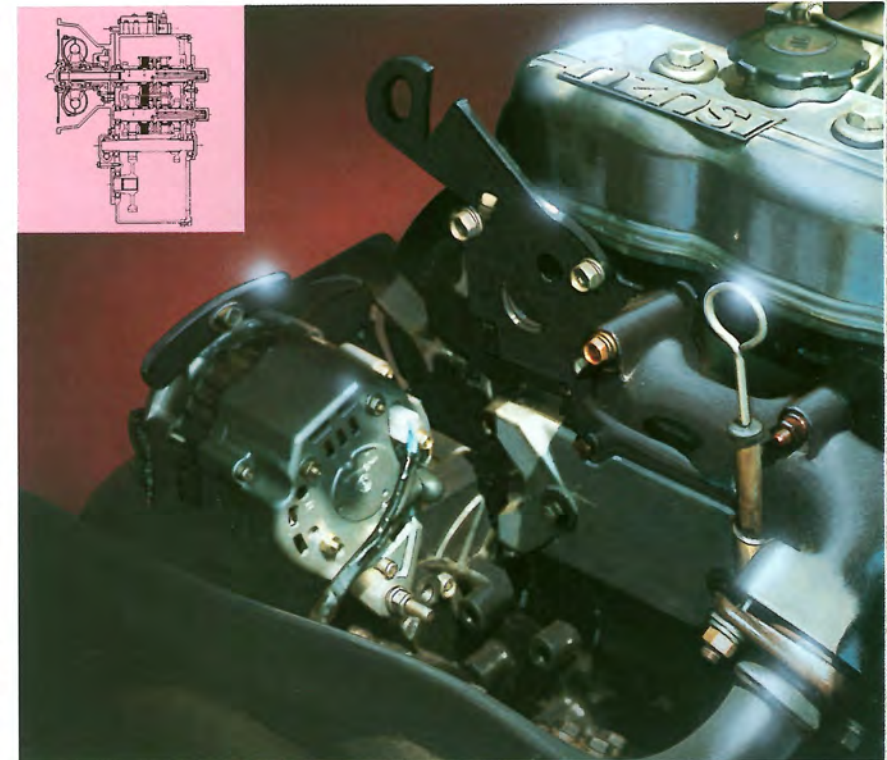
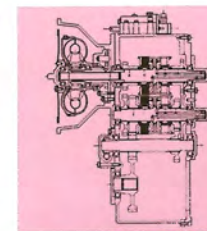
■ひとクラス上をゆくパワー

強力な馬力、しかも低騒音、低振動の日産H30ガソリンエンジン搭載のFHG30N8、いすゞ4BC2直噴式ディーゼルエンジン搭載のFHD30Z8、その能力はまさにひとクラス上の実力を持ち、苛酷な作業や、登坂能力を必要とする現場もなんなくこなします。

	FHG30	FHD30
総排気量	2,974cc	3,268cc
定格出力	60PS/2,400rpm	65PS/2,550rpm
最大トルク	19.5kg-m/1800rpm	20.8kg-m/1600~1800rpm

■パワーと経済性を両立させた 2速トランスミッション

前後進2速トランスミッションの採用により、最大走行速度23km/h(FHG30)、24km/h(FHD30)と早く、また燃費も良く港湾など走行距離の長い作業には最適のフォークリフトです。



<http://www.keiyou.net/>

レバランスを誇るニュー 3t シリーズ

▶ 適正配置されたレバー、ペダル類

各種レバーやペダル類は、人間工学に基づき、より操作しやすい位置に適正配置。オペレータの意志をすばやく伝えることができ、安全性や疲労の軽減に役立ちます。

▶ 軽くて滑らかなシフト操作

クラッチ車には前後、1-2速とも軽く滑らかなシフト操作がおこなえるフルシンクロミッションを採用。また、トルコン車にはフィンガータッチで操作の楽なコラムシフトを採用、お客様のご希望によっては右側への取付もできます。

▶ オーバーインジェクション装置を採用 〈ディーゼル車〉

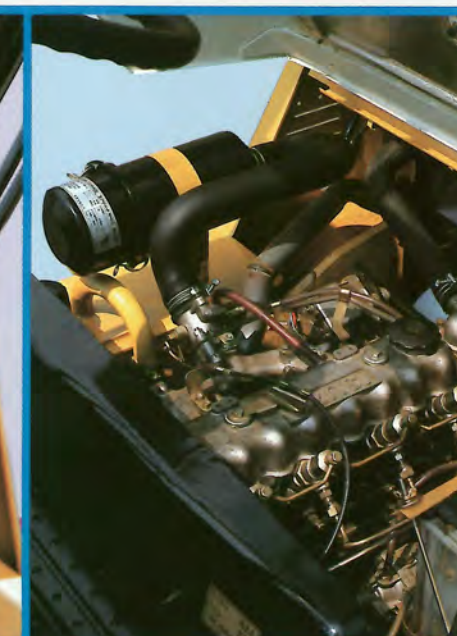
最適の燃料を供給して、エンジン始動をやり易くする装置です。運転席に設けたノブで操作でき、寒冷期でも素早く始動ができます。

▶ サスペンションシートの標準装備

オペレータの体重に合わせて好みのクッション調整ができるサスペンションシートを標準装備。車体の振動を緩和し、悪路走行でのショックも吸収しますから長時間作業での疲労軽減に役立ちます。

▶ 足元空間も広くゆったり

メインバルブ、ティルトシリンダをフロアボードの下部に配置してフロアをすっきりさせています。広くゆったりとした足元空間は、乗り降りがらくにできます。



▶ 広視界のビューマストによる安全でスピーディな作業

左右のリフトシリンダとリフトチェーンは視界の妨げにならないようにレイアウト、よりワイドな視界を確保しています。



▶ トルコン油圧計を標準装備 〈トルコン車〉

安全で快適な運転走行に欠かせない充実した各種メータ機器類。標準装備の燃料計、充電警告灯、機関油圧警告灯、変速機油圧計（トルコン車のみ）に加え、オプションとして、機関水温計、走行速度計、アワーメータを用意しています。

▶ 切れ味の鋭いパワーステアリング

パワーシリンダを太く、油圧セットの高いパワーステアリングは軽い操作力で重い荷物も楽に扱え、ひんぱんな切り返してもオペレータに疲労を来しません。

▶ 耐摩耗性に優れた「ワイドトレッドタイヤ」を標準装備

接地面積が広く、トレッドの溝も深い長寿命の「ワイドトレッドタイヤ」。スリップしにくく、悪路も難なく、安全で能率的な作業がおこなえます。もちろん、タイヤの寿命も長く経済的です。



▶ 制動力に優れた大形ブレーキ

作業の安全性を最重視するという設計思想に基づき、踏み込みで確かな制動力が得られる大形ブレーキを採用しています。

▶ 前輪タイヤにはディスクリムを採用

前輪にディスクリムを採用することにより、耐久性、信頼性を向上しています。

▶ 通風冷却で耐久性の向上したクラッチプレート

ディーゼルタイプ、ガソリンタイプとも、クラッチプレッシャプレートは信頼性の高いコイルバネ式を採用しています。クラッチの通風冷却を行う耐久性の高い設計です。



▶ 低騒音、サイドP.T.O.（動力取出装置）付エンジン

パワフルな馬力にもかかわらず、低騒音、低振動を実現し、しかも信頼性の高いポンプ駆動装置を持つエンジンです。サイドP.T.O.付のためファンベルトの交換も容易になっています。

▶ 紙クラッチとカートリッジフィルタで耐久性の向上

〈トルコン車〉

パワーシフトトランスミッションのクラッチ板には紙クラッチを採用し、耐久性の向上を計っています。また、カートリッジフィルタは交換の容易なエンジンケース上蓋に取付けています。

▶ ランプガードの新設

万一の接触からもランプの破損を防ぐランプガードを新設、オペレータは安心して作業ができます。

▶ 剛性の高いヘッドガード

剛性の高いヘッドガードは、日本はもちろん米国をはじめとする世界各国の安全規格をも満足させています。また雨水の落下防止用に、ヘッドガード前面には雨樋を設けています。

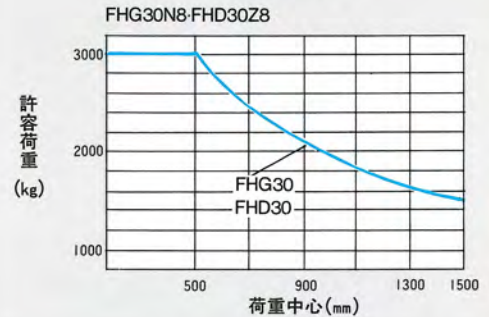
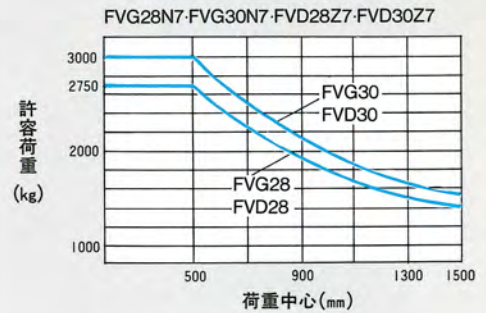
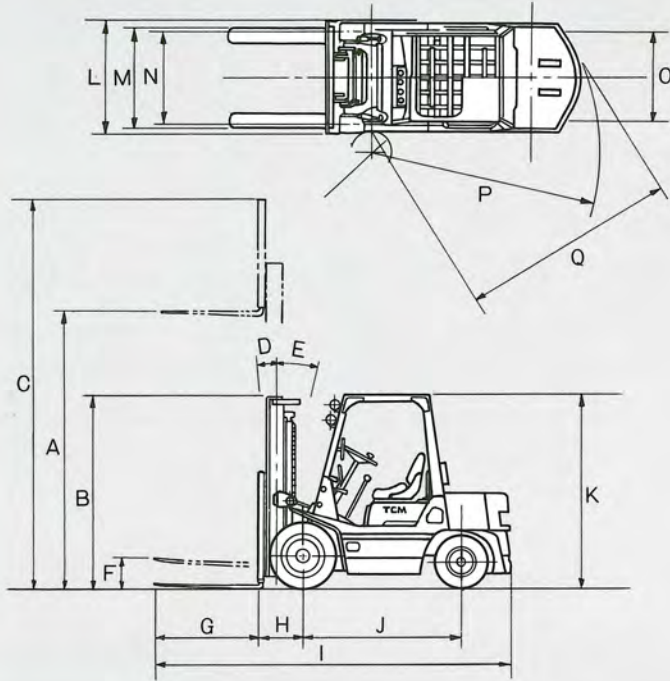
▶ ボールジョイントの無給油化で、優れた耐久性を誇るリヤアクスル

すべてのリンクに「無給油式ボールジョイント」を採用しています。しかも、ボール受けには、座金形状の優れたものを用いることで、耐久性をいっそう高めています。



<http://www.keiyou.net/>

TCM FORK LIFT TRUCKS 2.8-3tシリーズ



標準仕様

		FVG28N7	FVG30N7	FVD28Z7	FVD30Z7	FHG30N8	FHD30Z8
■性能							
最大荷重	kg	2750	3000	2750	3000	3000	
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	
最大揚高	mm	A	3000	3000	3000	3000	
フリーリフト	mm	F	300	300	300	300	
上昇速度:無負荷	mm/s	470	450	470	470	420	
下降速度:負荷	mm/s	420	400	440	440	400	
マスト傾斜角度	前傾-後傾	D-E	6-12°	6-12°	6-12°	6-12°	
最大走行速度	km/h		19	19	19	23	24
最小旋回半径	mm	P	2380	2420	2380	2420	2480
最小直角通路幅	mm	Q	2090	2120	2090	2120	2250
■寸法・重量							
全長	mm	I	3720	3765	3720	3765	3855
全幅	mm	L	1225	1225	1225	1225	1330
ヘッドガード高さ	mm	K	2105	2090	2105	2090	2110
マスト高さ	mm	B	2085	2070	2085	2070	2080
作業時最大高さ	mm	C	4250	4250	4250	4250	4265
ホイールベース	mm	J	1700	1700	1700	1700	1800
トレッド:前輪	mm	N	1030	1000	1030	1000	1090
後輪	mm	O	970	970	970	970	1110
フォークオーバーハング	mm	H	485	485	485	485	510
フォーク長さ	mm	G	1070	1070	1070	1070	1070
フォーク調整間隔	mm	M	300~1090	300~1090	300~1090	300~1090	300~1200
最低地上高	mm		145(フレーム)	135(マスト)	145(フレーム)	135(マスト)	145(マスト)
自重	kg		4050	4230	4140	4320	4790
■エンジン							
形式			日産H20ガソリン	いすゞC240ディーゼル	日産H30ガソリン	いすゞ4BC2ディーゼル	
総排気量	ℓ		1.982	2.369	2.974	3.268	
定格出力	ps/rpm		42/2250	50/2650	60/2400	65/2550	
■タイヤ							
前車輪			7.00-15-12PR	28X9-15-12PR	7.00-15-12PR	28X9-15-12PR	250-15-16PR(J)
後車輪			6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR(J)

(注) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社／大阪市西区京町堀1-15-10 〒550 ☎06(441)9151代表
東京支社／東京都港区西新橋1-15-5 〒105 ☎03(591)8171代表

<http://www.keiyou.net/>