

TCM FORK LIFT TRUCKS

ビューストック

FVG28_{N7} FVD28_{Z7}
FVG30_{N7} FVD30_{Z7}



<http://www.keiyou.net/>

TCM



安全性をはじめとする各種性能を徹底追求したビューマストフォーク3tシリーズ登場！

フォークリフトのパイオニア、TCMが今ここに生み出した新3tシリーズ。一走行時はもちろん、作業時にも広範な視界を誇るビューマストを標準装備。すでに定評ある1t・2tシリーズの設計思想を、100%受け継ぎ、さらに各種性能面を充実させた、TCMの自信作です。



低い重心位置でバランスアップ！！

従来に比べマスト全高（フォーク地上時）を190mm、フロア高さを60mmも低減。一安定性、良いローシルエットスタイル、作業時にも、余裕のあるバランスを付与します。また、フォークの位置も小さく作業効率を大幅に向上します。

確かな技術が信頼の輪を広げています！！

広範囲な作業分野で、現場のニーズにきめ細かくお応えするTCMビューマストフォーク。
全国各地のご採用先からは、その安全性、経済性、耐久性に対して厚い信頼が寄せられています。



さやフォーク付



回転フォーク付



ヒンジドフォーク付

■豊富なアタッチメント
ヒンジドフォーク フルフリーマスト フルフリー3段マスト
サイドシフト 回転フォーク ロードグラブ
その他



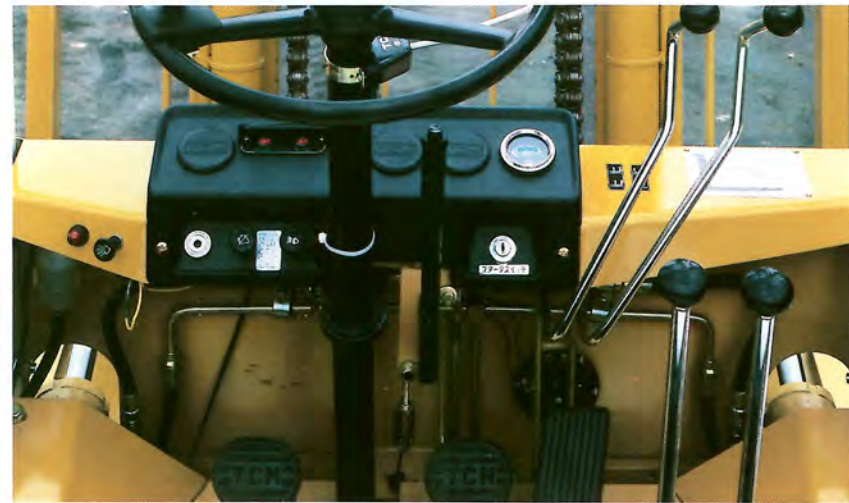
ヒンジドフォーク付

<http://www.keiyou.net/>

低重心設計で安全性抜群。TCM最新の技術が生んだビューマストフォーク《3tシリーズ》

■レバー・ペダル類を適性配置

各種レバーやペダル類は、人間工学に基づいて、より操作のしやすい位置に適性配置。オペレータの意志をすばやく伝えることができ、安全性や疲労の軽減に役立ちます。



■足元空間も広くゆったり

メインバルブ、ティルトシリンダをフロアボードの下部に配置してフロアをすっきりさせました。広くゆったりした足元空間は、乗り降りがらくにできます。

■トルコン油圧計を標準装備

(トルコン車)

安全で快適な運転走行に欠かせない各種メータ機器類をさらに充実。標準装備の燃料計、充電警告灯、機関油圧警告灯、変速機油圧計(トルコン車のみ)に加え、オプションとして、機関水温計、走行速度計、走行距離計、アワーメータ、を用意しております。



■前輪タイヤにはディスクリムを採用

前輪にディスクリムを使用することにより、耐久性が著しく向上しています。

■軽くて滑らかなシフト操作

クラッチ車には前後、1-2速とも軽くて滑らかなシフト操作がおこなえるフルシンクロミッションを採用。又、トルコン車にはフィンガータッチで操作の楽なコラムシフトを採用し、お客様のご希望によっては右側への取付も出来ます。

■メータパネルは見やすいブラックフェイス

1t、2tシリーズで好評の、ブラックフェイスのメータパネルを3tシリーズにも採用。ツヤ消し塗装を施しておりますから、長時間作業でも、オペレータの目を疲れさせません。

■制動力に優れた大形ブレーキ

作業の安全性を最重視するという設計思想に基づき、軽い踏み込みで確かな制動力が得られる大形ブレーキを採用しています。



■耐摩耗性に優れた「ワイドトレッドタイヤ」を標準装備

接地面積が広く、トレッドの溝も深い「ワイドトレッドタイヤ」。スリップしにくく、悪路も難なくこなしますから、安全で能率的な作業がおこなえます。もちろん、タイヤの寿命も、従来のものより大幅に伸びています。



■快適設計のセミバケットシート

幅広で、しかも背もたれの高いシートは、クッションの良し、スプリングも柔らかいので、長時間の運転でも疲れにくい。また、後部にはリクライニング機構つきで、オペレータの快適な姿勢で知らずの運転が可能です。

■通風冷却で耐久性の向上したクラッチプレート

ディーゼルタイプ、ガソリンタイプとも、クラッチプレッシャプレートは信頼性の高いコイルバネ式を採用、クラッチの通風冷却を行なう耐久性の高い設計です。



■パワーステアリングを標準装備

パワーシリンダを太くし、油圧セット圧を高めることで、ハンドル操作をいっそう容易にしました。——切れ味の鋭いパワーステアリングですから、軽い操作で重い荷物もラクに扱え、ひんぱんな切り返してもオペレータに疲労を与えません。

■カートリッジフィルタ付採用によりクラッチ板の耐久性アップ(トルコン車)

パワーシフトトランスミッションのクラッチ板には紙クラッチを採用、クラッチ板の耐久性アップのためカートリッジフィルタを交換の容易なミッションケース上蓋に取付けています。

■剛性の高いヘッドガード

剛性の高いヘッドガードは、日本はもちろん、米国をはじめとする世界各国の安全規格をも満足させています。また、雨水の落下防止用に、ヘッドガード前面には雨樋を設けました。



■斬新なスタイリング

フレームにプレス曲げラインを取り入れるなど、直線を基調にした斬新なスタイルは、すでに1t・2tシリーズでご好評を博しています。

■ボールジョイントの無給油化で、リヤアクスルの耐久性向上

すべてのリンクに「無給油式ボールジョイント」を採用。しかも、ボール受けには、座金形状の優れたものを用いることで、耐久性をいっそう高めました。

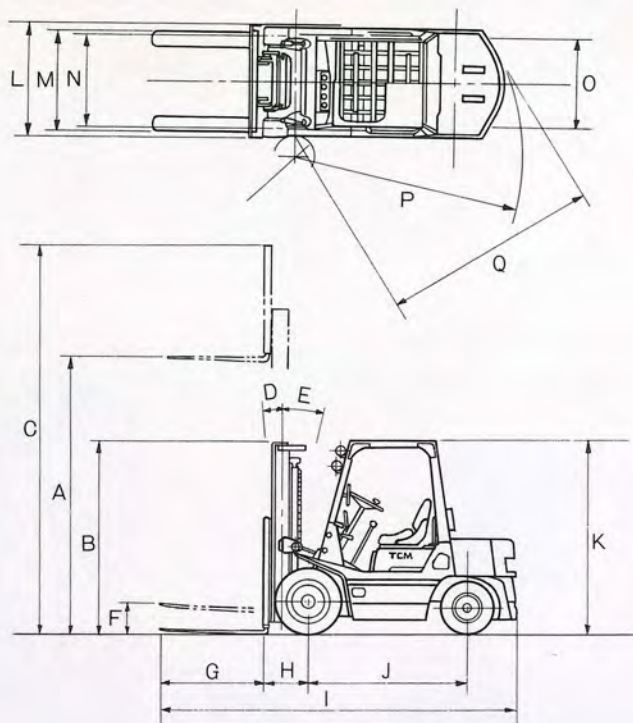


■低騒音のサイドP.T.O(動力取出装置)付エンジン

ポンプ駆動装置の信頼性が増し、合せて、ファンベルトの交換も容易になりました。又、ディーゼル車はこのクラスNo.1の低騒音車です。

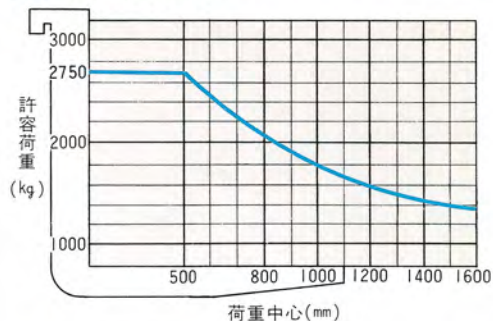


<http://www.keiyou.net/>

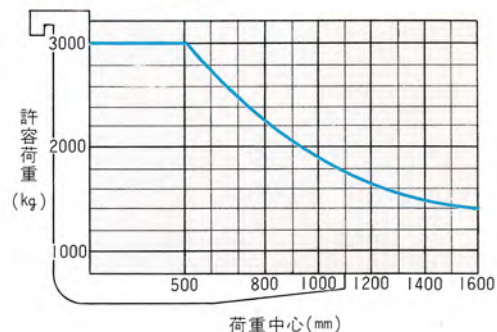


荷重表

FVG28_{N7}・FVD28_{Z7}



FVG30_{N7}・FVD30_{Z7}



標準仕様

			FVG28 _{N7}	FVG30 _{N7}	FVD28 _{Z7}	FVD30 _{Z7}
●性能	最大荷重 kg		2750	3000	2750	3000
	荷重中心 mm		500	500	500	500
	最大揚高 mm	A	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト mm	F	300	300	300	300
	上昇速度	無負荷 mm/s	470	450	470	470
		負荷 mm/s	420	400	440	440
	マスト傾斜角度 前傾-後傾	D-E	6-12°	6-12°	6-12°	6-12°
	最大走行速度 km/h		19	19	19	19
	最小旋回半径 mm	P	2380	2420	2380	2420
	最小直角通路幅 mm	Q	2090	2120	2090	2120
●寸法・重量	全長 mm	I	3720	3765	3720	3765
	全幅 mm	L	1225	1225	1225	1225
	ヘッドガード高さ mm	K	2105	2090	2105	2090
	マスト高さ mm	B	2085	2070	2085	2070
	作業時最大高さ mm	C	4250	4250	4250	4250
	ホイールベース mm	J	1700	1700	1700	1700
	トレッド	前輪 mm	N	1030	1030	1030
		後輪 mm	O	970	970	970
	フォークオーバーハング mm	H	485	485	485	485
	フォーク長さ mm	G	1070	1070	1070	1070
	フォーク調整間隔 mm	M	300-1090	300-1090	300-1090	300-1090
	最低地上高 mm		145(フレーム連結板)	135(マスト)	145(フレーム連結板)	135(マスト)
	自重 kg		4050	4230	4140	4320
	形式		日産H20ガソリン	日産H20ガソリン	いすゞC240ディーゼル	いすゞC240ディーゼル
●機関	総排気量 ℓ		1.982	1.982	2.369	2.369
	定格出力 PS/rpm		42/2250	42/2250	50/2650	50/2650
	前車輪		7.00-15-12PR	28X9-15-12PR	7.00-15-12PR	28X9-15-12PR
●車輪	後車輪		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR

(注) この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

本社 / 〒550 大阪市西区東旭町1-5-10 ☎03(44)9111 代

東京支社

営業統括部 / 〒550 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8171 代表

販売店

<http://www.keiyou.net/>