



# ハイドロリック(油圧)

# ローダ・クレーン

# K10

## 2トン積トラック用クレーンの決定版！



TCMハイドロリックローダクレーンK10は、ブームの屈折・伸縮が人の腕に近い動きかたをするローダタイプです。屋内天井の低い所での積み卸しも自由自在。しかも抜群の吊上能力をもち、広範囲な作業性で差をつける頼もしい小形トラック架装用クレーンです。

### ■小形トラック用に設計されたコンパクトタイプ

2トン積小形トラックに、ボディカットなしで簡単に架装でき、1トンクラスのクレーンでは最も全高が低く、小形車の高さ制限2mの範囲に十分収まります。しかもクレーン本体が軽量ですから、トラックの減トンをする必要がなく、車検の取得が容易です。

### ■広い作業範囲と高揚程

最大作業半径(3.5m)、最大揚高(5.0m)とも同クラス最高。抜群の高揚程とワイドな作業範囲を誇っています。またジブは油圧で伸縮します。

### ■強力な吊上能力と安定性

吊上能力は950kg(1.6m)と同クラス最大。折曲張出式(左側)のアウトリガとあいまって、トラックの左右いずれでも十分安定した性能を発揮できます。

### ■比類ない安全性

作業時の安全に対する配慮がゆきとどいています。たとえば、コントロールバルブにはリリーフ弁を、各シリンダには安全弁を装備して過負荷を防いでいます。



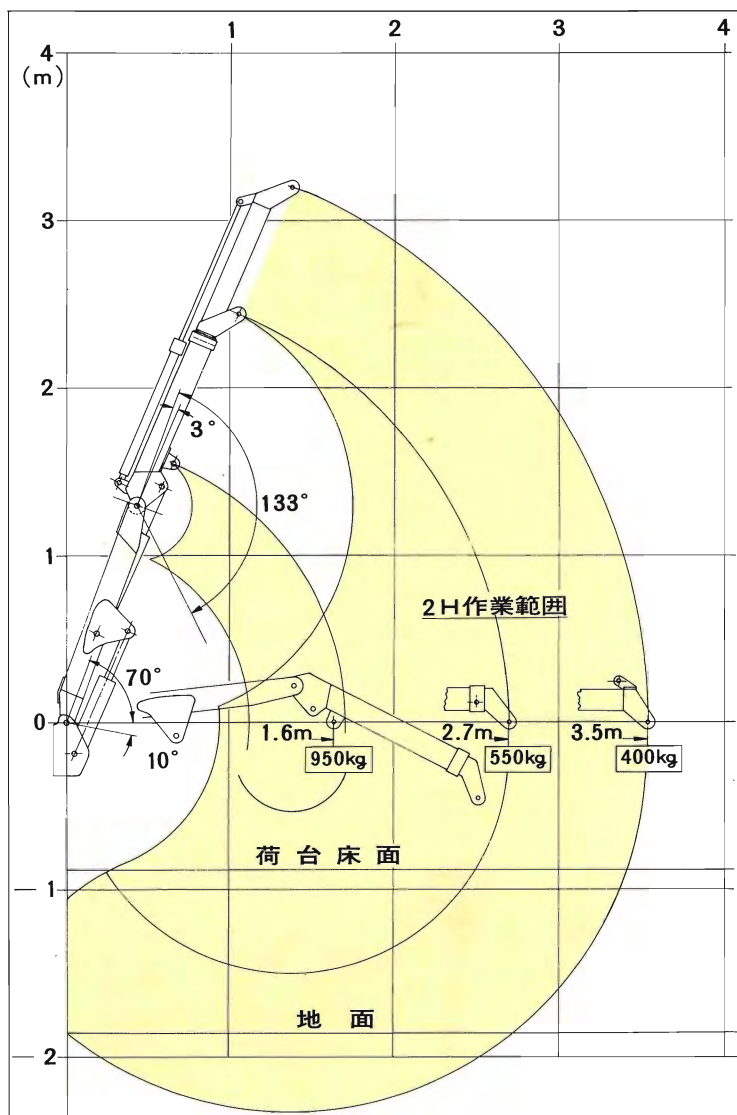
省力化のシンボル

# TCM

## 東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

## 吊上能力(作業範囲)



### ■性能

クレーン容量……………950kg(×1.6m)

アウトリガ最大張出幅……………(左1000mm、右700mm)1700mm

作業半径(旋回中心から)

基本ブーム……………2700mm

伸縮1段……………3500mm

伸縮2段……………4000mm

地上揚程(トラック床面高さ1000mm)

基本ブーム……………4300mm

伸縮1段……………5000mm

伸縮2段……………5500mm

ブーム上げ時間(第1ブーム)……………(-10°~70°まで)13.0sec

(第2ブーム)……………(133°~3°まで)16.0sec

ブーム下げ時間(第1ブーム)……………(70°~-10°まで)10.5sec

(第2ブーム)……………(3°~133°まで)13.5sec

ブーム伸縮時間 伸……………0.83m/7.6sec

縮……………0.83m/5.6sec

旋回速度……………3.3rpm

### ■その他

動力伝達装置……………トランスミッションP.T.O式

ブーム起伏装置(第1・第2ブームとも)…油圧シリンダ直押式

ブーム伸縮装置(2段)……………1段油圧、2段手動  
(オプション)

安全装置……………過負荷防止弁

アウトリガ形式……………折曲張出式(左)、直押式(右)

注. この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

## TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-1-18  
〒550 ☎06(441)9151 代表  
販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5  
〒105 ☎03(591)8171 代表  
製造事業部 竜ヶ崎 茨城  
販売網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net/>