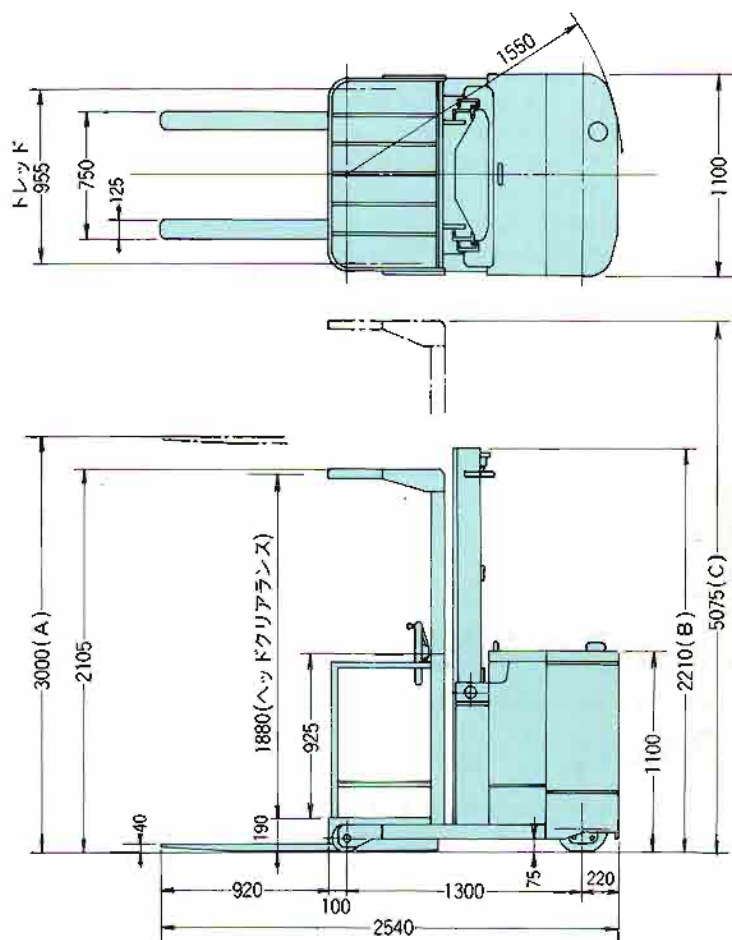


仕様項目		機種	LPB10
性能	最大荷重		1000kg
	荷重中心		550mm
	最大揚高		3000mm
	上昇速度	無負荷	220mm/s
		負荷	185mm/s
	走行速度	無負荷	7.5km/h
		負荷	6.5km/h
寸法・重量	最小旋回半径		1550mm
	全長		2540mm
	全幅		1100mm
	全高		2210mm
その他	自重(バッテリー重量400kg含む)		2450kg
	蓄電池	電圧	48V
		容量	201AH
	電動機	走行用	3.5KW 60min
		荷役用	4KW 15min
	速度制御方式		SCR DCチョップ式
他	駆動輪		1-11×6×5 $\frac{3}{4}$ (ゴムソリッド)
	従動輪		2-6×4(ウレタンソリッド)

●高低マスト仕様

項目 マスト形式	最大荷重 kg	最大揚高 (A) mm	マスト高さ (B) mm	作業時 最大高さ (C)mm	自重 kg
M200-767	1000	2000	1710	4075	2000
M250-767		2500	1960	4575	2030
M300-767		3000	2210	5075	2050
M350-767	900	3500	2510	5575	2130
M400-767	800	4000	2760	6075	2160
M450-767	700	4500	3010	6575	2190
M500-767	600	5000	3310	7075	2250
M550-767	500	5500	3560	7575	2280

注、この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



全国にゆきとどいた
TCMサービスネットワーク

TCMの信頼できるメカニズムをよりよい状態でお使いいただくために、TCMは全国に400か所のサービスセンターと指定整備工場を網羅。迅速なサービスと高品質な純正部品を提供しています。

TCM東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10
販売事業本部 〒550-006(441)9151 代表
関東販売本部 東京都港区西新橋1-15-5
〒105-003(591)8171 代表
販売拠点 札幌 ☎011(261)1571 仙台 ☎0222(95)5517
富山 ☎0764(41)1851 名古屋 ☎052(251)6411
大阪 ☎06(441)5921 高松 ☎0878(82)6151
福岡 ☎092(411)5311

<http://www.keiyou.net/>

TCMピッキングフォーク

LPB10

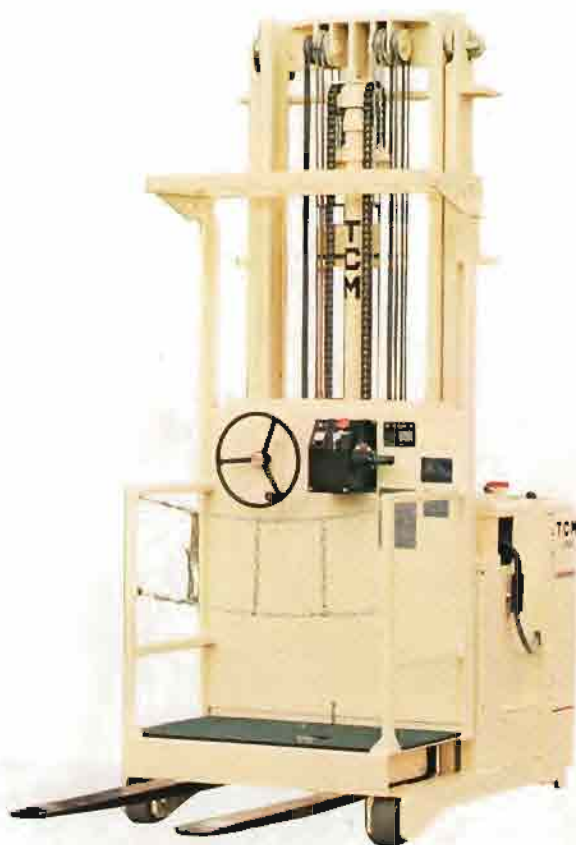
バッテリー式



従来、棚からの品物の出し入れ作業は、梯子や脚たつを使うなど労力を使うロスが多い仕事として、また高所での危険な作業を行なってきました。TCMピッキングフォークLPB10は、物流のバイオニアとしての豊富な経験をベースに、優れた技術を結集してつくり上げた特色ある精鋭機です。構造は、倉庫内作業で圧倒的なご好評をいただいているTCMクリーンリーチのマスト前面に、作業台を取り付けた機構で、作業台に居ながら上昇・下降・走行ができるリモートコントロール式。各種ラックでの小出し、積み上げ作業に、またフォークリフトとしてのパレット作業、コンパクトな車体で狭い通路も容易に走行でき、空間を最大限に活用できるなど、1台で3役の働きぶり！またフォーク高さが一定以上上昇すると、走行速度が自動的にダウンして安全速度になるなど、独自の安全対策を施しています。もちろんバッテリー式ですから維持費が安く経済的。排気ガス、騒音がないため食品、製薬、精密機械など環境衛生上の品質管理が図れます。部品倉庫やデパート、スーパーのデポなどでの小出し作業を、安全で能率よく行なえます。

ラックや棚での小出し作業に 倉庫内スペースの有効利用に

フォークリフトとしての運搬、パレット作業に威力を発揮。



■楽なハンドル操作

丸ハンドルとギヤ減速機を設け、駆動輪換向方式を採用しているため、操舵力とハンドル回転数はバランスよく、楽に操作できます。

■強力なモータを搭載

ドライブモータは3.5kw、ポンプモータは4kwと容量が大きく1クラス上。低トルクから高トルクまで高出力を発揮します。

■大容量のバッテリー

高容量クラッド式バッテリーを搭載しています。

■堅ろうなドライブユニット

耐久性に富み、堅ろうで静かなドライブユニットは、使い易さも抜群。モータ軸からタイヤにいたるまですべて全歯車駆動で、1つのギヤケース内に納められ、オイル交換以外は保守点検が不要のメンテナンスフリーです。

■なめらか走行

発進から全速まで無段階にスムーズな加速、減速ができるSCR DCチョップ制御方式を採用。ピッチングを防ぎます。

■P-E切換装置の採用

P（パワー）-E（エコノミー）切換装置によって、作業条件に合った車両にでき、電力のムダがなく経済的です。また充電もACコンセントにさし込み、タイマーをセットするだけでOK。完了と同時にスイッチが自動的に切れ、過充電や電圧不足がありません。

■確実なブレーキ

運転席のフットスイッチをはなすと、モータ軸を電磁ブレーキで制動し停止します。逆にフットスイッチを踏むと走行状態になります。

■独特の安全機構をフル装備

●重心が高くなると車両は不安定な状態になりますが、SSC装置の採用で危険性を防止します。フォークの高さが1.5m以上になれば、自動的に走行速度が約1/2の安全速度になり、4m以上になれば自動的に微速度に、また車軸角度が45°以上になると自動的に安全速度になります。

●低電圧ロック装置を採用し、オペレータにバッテリーの状態を教えてくれるので、バッテリーの過放電や電気部品の故障を未然に防ぎます。
●運転席まわりに手すり、安全鎖、安全ベルト取付用のバーを設け、高所でも安心して作業できます。

●万一リフトチェーンが切れた場合の落下を防止するため、リフトチェーンと平行して直径8mmのワイヤロープを設けました。

●非常スイッチを押すと電源が切れ、車は停止し昇降作動はその位置で止まります。

■容易な操作性

前後進切換スイッチ、アクセルレバーを一体化したグリップと、上昇・下降・ホーンスイッチを右の手のひら範囲内の1か所に集中し、コントロール操作を容易にしました。

<http://www.keiyou.net/>

省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機