

# BIG POWER SERIES

# TCM大形産業車両

10t~42t積



|        |        |         |
|--------|--------|---------|
| FVD100 | FVD200 | FD370   |
| FVD115 | FD200  | FD420   |
| FVD135 | FD220  | CCD350  |
| FVD150 | FD240  | S526III |
| FVD180 | FD250  |         |

<http://www.keiyou.net/>

省力化のシンボル

**TCM**  
東洋運搬機

# TCMビューマストフォーク

## 10t-SERIES FVD100~FVD200

操作は楽々オペレータ本位  
ゆったり快適な居住性

- 人間工学に基づいて適正に配置されたレバー、ペダル、メータ類。レバーの操作力はいずれも軽く滑らかにこなせます。



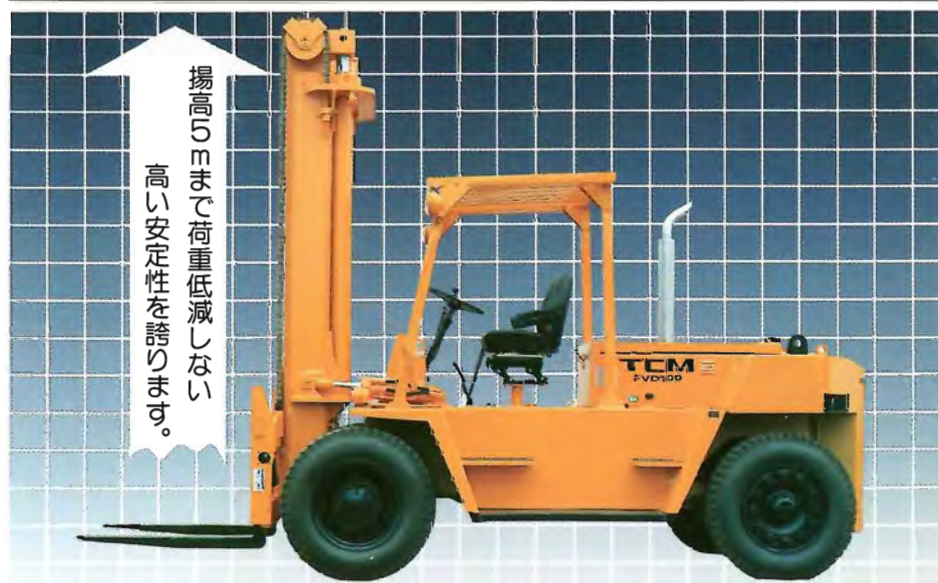
- 軽快なハンドル操作が行える全油圧式パワーステアリングを標準装備。据切りも自由自在です。

- トランスミッションにモジュレートバルブを組んでいますから、速度切かえ、前後進切かえのショックをなくし、オペレータの疲労軽減とパワーラインの耐久性も一段と向上します。

- ショックを吸収し、乗り心地のよいサスペンションシートの標準装備や銅製キャブ(オプション)の採用によって長時間作業による疲労をグンと軽減します。



抜群の作業性で重作業をゆうゆうリード



- 国産最大の走行速度34km/h (FVD150、FVD180)と優れた加速性。
- 大きな登坂能力22.7% (FVD100負荷時)
- ホイールベース、トレッドとも大きく安定した抜群のバランス設計。
- 標準でコンテナが扱える広いフォーク調整間隔。

Att

豊富なアタッチメント(10tシリーズ)

### ●各種高マスト

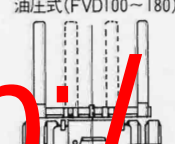
VM350  
VM400  
VM450  
VM500  
VM550  
VM600

### ●サイドシフト (FVD100~200)



### ●フォークシフト

ネジ式 (FVD100~135)  
油圧式 (FVD100~180)



- 長フォーク
- さやフォーク
- 鋼製キャブ
- キャブ用ヘッドガード
- 扇風機
- カーヒーター
- 消火器
- ユニークタイヤ (FVD100~135)

- 補助席
- セーフティガード
- 回転灯
- 前部作業灯
- 後部作業灯
- バックホーン
- バックザー
- ピンジドフォーク (FVD150~180)

安全はTCMの願い

- ビューマストとリフトチェーンの適正配置によって、前方視界は格段に向上。安全作業をお約束します。
- 積載荷重に応じた最適な下降速度が得られるリフト下降速度制御弁を内蔵しています。
- 労働安全衛生規則はもとより、世界の規格に適合した剛性の高い安全なヘッドガードを採用。
- 乗り降りしやすい階段式の大きなステップを採用。



ダイナミックパワーを発揮する心臓部は高出力、低燃費の直噴エンジンを搭載

- FVD100~FVD135は、低燃費を実現する直噴エンジン。FVD150~FVD200は定格出力135PSの圧倒的パワーを発揮するターボエンジンを搭載しています。



<http://www.keiyou.net/>

鋼材、重量機械、コンテナなど港湾現場で安全に機敏に活躍するTCM大形フォークはワイドなバリエーションです。

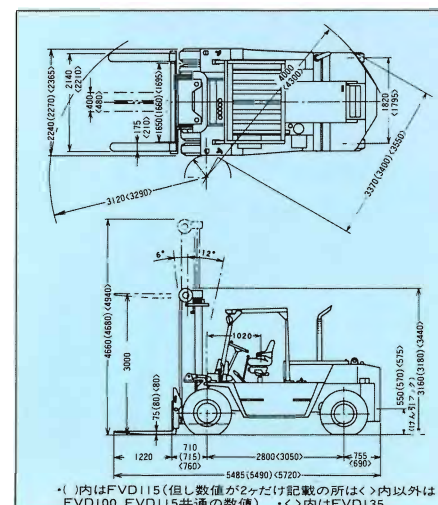
## フォーク仕様

FVD100 FVD115  
FVD135 FVD150  
FVD180 FVD200

TCMフォークリフト10tシリーズは、前方視野が格段に向上するビューマストを標準装備。加えて直噴ターボエンジンの搭載(FVD150～FVD200)によって低燃費でダイナミックな作業性を発揮する重量物荷役の本格派です。長尺物パイプ、鉄鋼、重機械、コンテナなど幅広い現場でTCM大形ビューマストフォークは10tから20t積まで6機種とユーザーニーズにキメ細かくお応えします。



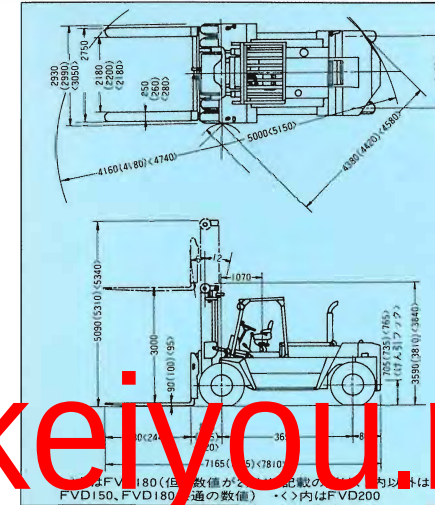
VM400



|                   | FVD100z4           | FVD115z4          | FVD135z4          |
|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 最大荷重 kg           | 10000              | 11500             | 13500             |
| 荷重中心 mm           | 600                | 600               | 600               |
| 最大揚高 mm           | 3000               | 3000              | 3000              |
| 上昇速度(負荷/無負荷) mm/S | 300/310            | 300/310           | 260/300           |
| 最大走行速度(前/後進) km/h | 32/34              | 32/34             | 32/34             |
| 最大けん引力(負荷) kg     | 7000               | 6700              | 6600              |
| 最小旋回半径(車体最外部) mm  | 4000               | 4000              | 4300              |
| フォーク調整間隔 mm       | 400～2140           | 400～2140          | 480～2210          |
| エンジン              | いすゞ6BD1-Tディーゼルエンジン |                   |                   |
| 総排気量 ℓ            | 5.785              |                   |                   |
| 定格出力 PS/rpm       | 112.5/2350         |                   |                   |
| 常用ブレーキ            | 前輪制動内部拡張油圧式        |                   |                   |
| タイヤ(前・後輪とも)       | 9.00-20-14PR(ID)   | 10.00-20-14PR(ID) | 11.00-20-14PR(ID) |
| 自重 kg             | 12450              | 13550             | 15050             |

荷重表

※①VM500まで②VM600まで



|                   | FVD150z4           | FVD180z4          | FVD200z4          |
|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 最大荷重 kg           | 15000              | 18000             | 20000             |
| 荷重中心 mm           | 900                | 900               | 900               |
| 最大揚高 mm           | 3000               | 3000              | 3000              |
| 上昇速度(負荷/無負荷) mm/S | 200/215            | 200/215           | 190/215           |
| 最大走行速度(前/後進) km/h | 34/34              | 34/34             | 32/32             |
| 最大けん引力(負荷) kg     | 10200              | 9550              | 8900              |
| 最小旋回半径(車体最外部) mm  | 5000               | 5000              | 5150              |
| フォーク調整間隔 mm       | 790～2750           | 810～2750          | 850～2750          |
| エンジン              | いすゞ6BD1-Tディーゼルエンジン |                   |                   |
| 総排気量 ℓ            | 5.785              |                   |                   |
| 定格出力 PS/rpm       | 134/2350           |                   |                   |
| 常用ブレーキ            | 前輪制動内部拡張油圧式        |                   |                   |
| タイヤ(前・後輪とも)       | 12.00-24-16PR(ID)  | 13.00-24-18PR(ID) | 14.00-24-20PR(ID) |
| 自重 kg             | 21970              | 24200             | 26400             |

荷重表

※①VM500まで②VM600まで

20'実入コンテナを楽々運ぶコンテナ仕様車から、片ロスプレッド仕様車は空コンテナの4段積を可能にしました。

## コンテナ仕様

FVD200<sub>Z4</sub>

FD200<sub>Z4-S</sub>

FD200Z4-Sコンテナ仕様車は、20t積（荷重中心1250mm）とグンとパワーアップして登場。20'実入コンテナもグッとひとかえり、スピーディで小まわりの効いた作業性でコンテナ荷役に威力を発揮します。"ビューマスト"や、運転席のかさ上げ(200mm)により視界は格段に向上。また、クラス最高のスピーディなマスト上昇速度など、大幅に作業効率を向上し、安全性を改善します。また新鋭フォークリフト

最高級のスピーディなマスト上昇速度など、大幅に作業効率を向上し、安全性を改善します。

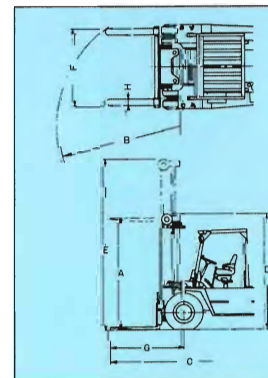


## 片ロスプレッド仕様

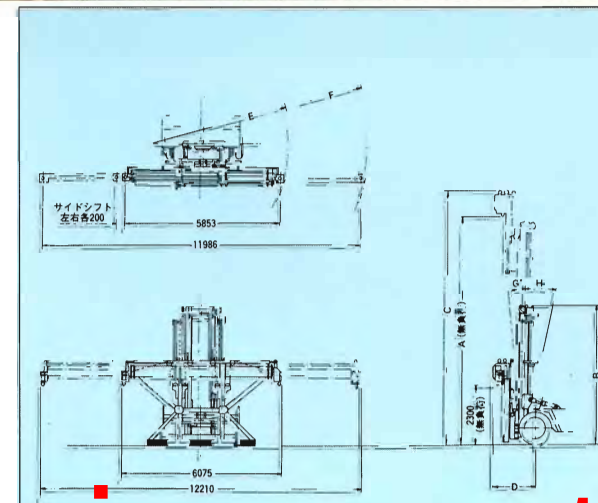
FVD150

FVD180

空コンテナの段積に高能率を発揮する片ロスプレッド仕様車は、20'40'用にブームをテレスコピック（伸縮）、または折曲げ式で両方のコンテナに対応できる片ロスプレッドを用意。4段積も可能なTCM片ロスプレッド付フォークリフトは、さまざまなコンテナを扱う港湾現場で威力を発揮します。



|             |      | FVD200 <sub>Z4</sub> | FD200 <sub>Z4-S</sub> |
|-------------|------|----------------------|-----------------------|
| マスト形式       |      | VM300                | VM300                 |
| 最大荷重        | kg   | 20000                | 20000                 |
| 最大荷重        | kg   | 18000                | 20000                 |
| 前側旋回半径      | mm   | 4740                 | 4800                  |
| 全長          | mm   | 7810                 | 8000                  |
| 全高          | mm   | 3840                 | 3960                  |
| フォーク調整間隔    | mm   | 850~2750             | 870~2500              |
| フォークオーバーハング | mm   | 3360                 | 3400                  |
| フォーク幅       | mm   | 280                  | 310                   |
| エンジン        | 名称   | いすゞ6BDI-T*ディーゼルエンジン  |                       |
|             | 総排気量 | 5.785                | 5.785                 |
|             | 定格出力 | 12.1/2250            | 12.1/2250             |
|             | 自重   | 26400                | 30600                 |



|          |       | FVD150 <sub>Z4</sub> |        | FVD180 <sub>Z4</sub> |        |       |       |
|----------|-------|----------------------|--------|----------------------|--------|-------|-------|
| マスト形式    |       | VM650                | VM700  | VM650                | VM700  | M850  | M970  |
| 最大荷重     | kg    | 6000                 | 6000   | 6000                 | 6000   | 6000  | 6650  |
|          | 2段積まで | 4500                 | 4500   | 5500                 | 5500   | 5500  | 5500  |
|          | 3段積   |                      |        |                      |        | 5000  | 5000  |
|          | 4段積   |                      |        |                      |        |       |       |
| 最大揚高     | mm    | 8800                 | 9300   | 8800                 | 9300   | 10800 | 12000 |
| マスト高さ    | mm    | 5340                 | 5590   | 5560                 | 5810   | 6240  | 6840  |
| 作業時最大高さ  | mm    | 9780                 | 10280  | 9780                 | 10280  | 11780 | 13000 |
| 前オーバーハング | mm    | 1620                 | 1620   | 1680                 | 1680   | 1680  | 1680  |
| 前側旋回半径   | mm    | 5100                 | 5100   | 5100                 | 5100   | 5100  | 5300  |
| マスト傾斜角   | G-H   | 6°-12°               | 6°-12° | 6°-12°               | 6°-12° | 4°-6° | 4°-4° |

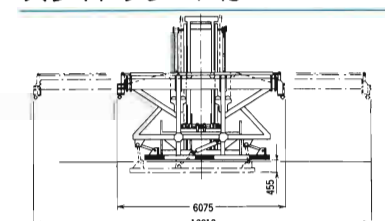
### ●コンテナ種類と積付段数

| コンテナ種類 | ドライコンテナ         | 冷凍コンテナ          |
|--------|-----------------|-----------------|
| 積付段数   | 20' 40' 20' 40' | 20' 40' 20' 40' |
| 2段積まで  | ○ ○ ○ ○         | ○ ○ ○ ○         |
| 3段積    | ○ ○ ○ ○         | ○ ○ ○ ○         |
| 4段積    | ○ ○ ○ ○         | ○ ○ ○ ○         |

### ●コンテナ高さと積付段数

| コンテナ高さ | 8' 8'6" 9' 9'6" |
|--------|-----------------|
| 積付段数   | 20' 40' 20' 40' |
| 2段積まで  | ○ ○ ○ ○         |
| 3段積    | ○ ○ ○ ○         |
| 4段積    | ○ ○ ○ ○         |

安定した荷役作業を実現する  
スライドプレート付(オプション)



<http://www.keiyou.net/>

注:片ロスプレッドには折曲げ式もあります。

広視界、快適な居住性はオペレータ本位。

## コンテナ仕様

FD200 FD220

FD240 FD250



FD200z5～FD240z5  
201-SERIES



コンテナ重量の増大、居住性、作業性、安全性の高度化などの市場ニーズに応じて開発した新20tシリーズ——国産最大の180馬力高田力エンジンの搭載による高度な作業性、広視界、低騒音、エアコン付キャビンの標準装備など、数々のオペレータ尊重新機構を備えました。



|                 | FD200z5             | FD220z5       | FD240z5       |
|-----------------|---------------------|---------------|---------------|
| 最大荷重 kg         | 20000               | 22000         | 24000         |
| 荷重中心 mm         | 1250                | 1250          | 1250          |
| 上昇速度(全負荷) mm/s  | 240                 | 235           | 230           |
| 最大走行速度 km/h     | 32                  | 32            | 31            |
| 最大けん引(負荷) kg    | 14500               | 14350         | 14250         |
| マスト傾斜角(前-後) 度   | 6°-12°              | 6°-12°        | 6°-12°        |
| フォーク調整間隔 mm     | 950-2750            | 950-2750      | 950-2750      |
| 登坂能力(無負荷) 1/3.4 | 1/3.4               | 1/3.6         | 1/3.8         |
| 最小旋回半径(車体外部) mm | 5900                | 5900          | 5900          |
| 全長(フォーク含む) mm   | 8700                | 8705          | 8705          |
| 全幅 mm           | 3050                | 3050          | 3050          |
| 全高(マスト高さ) mm    | 3800                | 3800          | 3800          |
| 作業時最大高さ mm      | 5300                | 5300          | 5300          |
| ホイールベース mm      | 4400                | 4400          | 4400          |
| 最低地上高 mm        | 340                 | 340           | 340           |
| 車両重量 kg         | 30050               | 31650         | 32900         |
| エンジン形式          | いすゞ6SAI-T*ディーゼルエンジン |               |               |
| 総排気量 ℓ          | 8.413               |               |               |
| 定格出力 PS/rpm     | 180/2100            |               |               |
| 変速段数(前・後進)      | 4-4                 |               |               |
| 常用ブレーキ形式        | エアオーバーハイドロリック       |               |               |
| タイヤ             | 14.00-24-20PR       | 14.00-24-24PR | 14.00-24-24PR |

◎Z5シリーズは、VM550、SS、FS付でも荷重減減は有りません。

|                 | FD250               |                     |
|-----------------|---------------------|---------------------|
|                 | フォーク仕様              | スプレッド仕様             |
| マスト形式           | M625/M675           | M625/M675           |
| 取扱コンテナ          | 20'                 | 20'                 |
| 最大荷重 kg         | 23000/21500         | 21500/20300         |
| 最大揚高 mm         | 6250/6750           | —                   |
| 揚程 mm           | —                   | 2325-8575/2325-9075 |
| 最大走行速度 km/h     | 24                  | 24                  |
| 最小旋回半径(車体外部) mm | 6800                | 6800                |
| 全長 mm           | 9325                | 9250                |
| 全幅(車体幅) mm      | 3780                | —                   |
| (スプレッド幅) mm     | —                   | 6060                |
| 全高(マスト高さ) mm    | 5685/5935           | 5685/5935           |
| サイドシフト量 mm      | 300                 | 300                 |
| アングルシフト角 度      | 5°                  | 5°                  |
| エンジン形式          | いすゞE120*ディーゼルエンジン   |                     |
| 総排気量 ℓ          | 12.023              |                     |
| 定格出力 PS/rpm     | 165/1950            |                     |
| タイヤ(前輪)         | 4-11.00-25-28PR(11) |                     |
| タイヤ(後輪)         | 2-11.00-25-28PR(11) |                     |
| 車両重量 kg         | 41200/41000         | 22000/22500         |

世界初の96"実入コンテナの5段積が可能。

## スプレッド仕様

FD370

FD420

大型化が進む港湾、鉄鋼作業のニーズに対応して開発した超大形フォークリフトFD370、FD420——ビューマストとハイマウントキャブ採用による広視界、国内最高出力を誇るエンジン搭載による荷役・走行速度はスピーディ、フィンガータッチの走行・荷役レバー、低騒音、ティルトハンドル採用など、数々のオペレータ尊重機構を装備しました。FD420は、世界初の実入りコンテナ5段積みが可能で



|                 | FD370z5                      |              | FD420z5         |                  |                  |              |
|-----------------|------------------------------|--------------|-----------------|------------------|------------------|--------------|
|                 | テレスコピックススプレッド仕様              | フォーク仕様       | テレスコピックススプレッド仕様 |                  |                  | フォーク仕様       |
|                 | 3段積                          |              | 3段積             | 4段積              | 5段積              |              |
| 最大荷重 kg         | 32000                        | 37000        | 35000           | 3段35000、4段30500  | 4段30500、5段20300  | 42000        |
| 荷重中心 mm         | —                            | 1250         | —               | —                | —                | 1250         |
| 揚高 mm           | スプレッド下2325-9075              | 6750         | スプレッド下2325-9075 | スプレッド下2325-11825 | スプレッド下2325-13325 | 6750         |
| マスト傾斜角(前-後) 度   | 6°-10°                       | 6°-10°       | 6°-10°          | 3°-5°            | 3°-5°            | 6°-10°       |
| サイドシフト量(左右各) mm | 300                          | 300          | 300             | 300              | 300              | 300          |
| アングルシフト量(左右各) 度 | 4°                           | —            | 4°              | 4°               | 4°               | —            |
| 上昇速度(全負荷) mm/s  | 220                          | 220          | 220             | 200              | 200              | 220          |
| 走行速度 km/h       | 28(26)                       | 28(26)       | 28(26)          | 28(26)           | 28(26)           | 28(26)       |
| 最小旋回半径 mm       | 6900(7400)                   | 6900(7400)   | 7950(8600)      | 7950(8600)       | 7950(8600)       | 7950(8600)   |
| 全長 mm           | 9730                         | 9640         | 10430           | 10430            | 10430            | 10340        |
| 全幅(車体) mm       | 4040(4750)                   | 4040(4750)   | 4040(4750)      | 4040(4750)       | 4040(4750)       | 4040(4750)   |
| 全高 mm           | 6180                         | 6180         | 6180            | 7955             | 8705             | 6180         |
| 作業時最大高さ mm      | 10750                        | 9555         | 10750           | 13500            | 15000            | 9555         |
| ホイールベース mm      | 4800                         | 4800         | 5500            | 5500             | 5500             | 5500         |
| 最低地上高 mm        | 330                          | 330          | 330             | 330              | 330              | 330          |
| 車両重量 kg         | 65000(65600)                 | 59000(59600) | 66000(66600)    | 70000(70600)     | 71000(71600)     | 60000(60600) |
| エンジン形式          | いすゞ6RBI-T*ディーゼルエンジン          |              |                 |                  |                  |              |
| 総排気量 ℓ          | 13.741                       |              |                 |                  |                  |              |
| 定格出力 PS/rpm     | 280/2000                     |              |                 |                  |                  |              |
| タイヤ(前輪)         | 4-18.00-25-36(6×16.00-25-28) |              |                 |                  |                  |              |
| タイヤ(後輪)         | 2×18.00-25-36                |              |                 |                  |                  |              |

●( )内は前輪6輪仕様の数値です。

<http://www.keiyon.net/>

TCM鋼材荷役車両はパイプ、鋼板、ラムなど運搬の合理化に大きな威力を発揮します。

## コンテナキャリア

(鉄鋼仕様車)

## ラム仕様

長尺で扱いにくい鋼材やパイプ、鋼板、ラムなどの鉄鋼荷役用にTCMは各種産業車両を揃えています。

コンテナキャリア(鉄鋼仕様車)——長尺の鋼材、パイプ材などの運搬・高積み威力を発揮。ストックヤードに製品を段積みできるため大幅なスペースセービングが図れます。  
ラム仕様車——鋼コイル、巻線などのラム運搬に高能率を発揮します。



コンテナキャリア  
(鉄鋼仕様車)

CCD350

- 35t積
- 揚高8400mm  
(2mのラックの  
4段積みが可能)

## フォーク仕様

## ポールキャリア仕様



フォーク仕様  
FD360

- 36t積
- フォーク寸法  
1500×330×130mm

フォーク仕様車——無類の頑強設計でビッグパワーを発揮。超重量の鋼板もスピーディに処理します。

ポールキャリア仕様車——長尺のポールやパイプの荷役に開発したポールキャリアは、フォーク間隔が広く、クランプ機構を持っているため、安全な荷役作業を実現します。



ポールキャリア  
仕様

FVD200

- 14.5t積



ラム仕様  
FVD150

- 15t積
- ラム寸法  
φ380×1800mm

<http://www.keiyou.net/>

ズバ抜けた品質、性能を誇る

# コンテナキャリア S526Ⅲ

耐久性十分な水平Uフレームパイプ形構造。小回りの効く全8輪換向のため運転性能に優れています。また、安定よく、輪荷重の小さい8輪で走行路面を損傷しません。しかも9'6"コンテナの2段クリアー、3段積ができ、走行時の全高も8700mmと低く、どのクレーンの下もスムーズに通過できます。

|                   |      | S526Ⅲ                   |
|-------------------|------|-------------------------|
| 定 格 荷 重           |      | 30.5 t                  |
| 使用コンテナ寸法(幅×高さ×長さ) |      | 8'×8'~9'6"×20'~40'      |
| 走行速度(負荷-無負荷)      |      | 19km/h-28km/h           |
| 積 載 段 数/通 過 段 数   |      | 3 段/2 段                 |
| 昇降速度 昇/降(負荷-無負荷)  |      | 185/320mm/S-190/290mm/S |
| ス プ レ ッ ダ 調 整     |      | 左右各150mm                |
| エンジン              | 形 式  | いすゞ 6 RBI               |
|                   | 総排気量 | 13.74l                  |
|                   | 定格出力 | 233PS/2100rpm           |



注、当カタログの各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

## TCM 東洋運搬機株式会社

特 約 店

● 本社

大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9141

● 産業車両営業部

東京都港区西新橋1-15-5 ☎105 ☎03(591)7518

カタログ NO. CF-大形産車総合

<http://www.keiyou.net/>