

# TCM

FORK LIFT TRUCKS

## 10-42t BIG POWER SERIES



<http://www.keiyou.net/>



# 10-15t SERIES

船内作業も楽々、大型荷役作業に新時代を告げる  
NEWコンパクト車FHDシリーズ(10-15t)と機動性に優れた10t積FD100Z。  
10tシリーズは、7機種とワイドな機種レンジで多様なニーズにお応えします。

## FHD-SERIES(10-15t) / FD100Z(10t)



- メータ
- ①速度計・走行距離計
- ②燃料計
- ③時間計
- モニタ
- ④警告灯(駐車ブレーキ)
- ⑤警告灯(冷却水量)
- ⑥警告灯(エンジンオイルフィルタ)
- ⑦警告灯(充電)
- ⑧警告灯(ブレーキライティング)
- ⑨ブレーキ空気圧計
- ⑩機関水温計
- ⑪警告灯(トルコン油温)
- ⑫警告灯(エアークリーナ)
- ⑬警告灯(エンジンオイル圧力)
- ⑭警告灯(バッテリー液量比値)
- ⑮警告灯(ブレーキ系統)

エンジンはオートストップ、駐車ブレーキはワンタッチ式エアブレーキを採用

オートストップ機構により、スタータスイッチOFFでエンジンは停止します。また、エア作動のスプリングブレーキの装備により、駐車時はエアバルブを引くだけでOKです。

ティルトハンドルを標準装備

ハンドルの傾斜角が変えられるティルトハンドルですから、オペレータの運転姿勢に合わせることができ、最適な運転ポジションが得られます。

サスペンションシート(回転装置付)

路面のショックを吸収する、低振動のサスペンションシートを装備。オペレータの体重に合わせて調整でき、回転機構も取り入れています。



負荷時リフトスピード国内最高  
作業スピードをグンとUPします。

リフトスピード

FHD100Z FHD105Z

**400** mm/s(負荷時)

大幅な機種レンジの拡大

キメ細かいユーザーニーズに応えるため、10t～15tに6機種と、多彩な機種構成です。  
FHD100Z FHD105Z FHD115Z  
FHD120Z FHD135Z FHD150ZS

トップレベルの低振動・低騒音設計

エンジンルームの運転音を、高性能吸音材などの採用でシャットアウト。耳元騒音レベルは87dB(A)と同クラスでトップレベルの静かさ、オペレータに優しい低騒音設計です。



フローティングコックピット

エンジン、トランスミッションを大形ゴムでマウント、さらにコックピットをシャシ部分と分離して「浮き構造」とし、クーパーマウントを使用してフレームに固定。振動で乗り心地は最高です。



3速トランスミッション標準装備

標準で3速トランスミッションを装備。作業効率を大幅にアップします。



ハイパワーエンジンを搭載

国内同クラス最大のハイパワーエンジンを搭載。リフトスピード、走行速度ともに抜群で、大きな作業性を発揮します。

FHD100Z～FHD120Z **125PS**  
FHD135Z～FHD150ZS **137PS**

マストは、国内最低の2900mm。

ワイドなキャリッジ

標準でコンテナを扱えるワイドなキャリッジです。フォークを最大に伸ばした幅

FHD100Z～FHD120Z **2140mm**  
FHD135Z～FHD150ZS **2210mm**

登坂力は飛躍的に向上

トランスミッションの3速化に伴い、登坂力を向上させました。

加速性は一段と向上

ピン類のシール化で耐久性を向上。

<http://www.keiyou.net/>

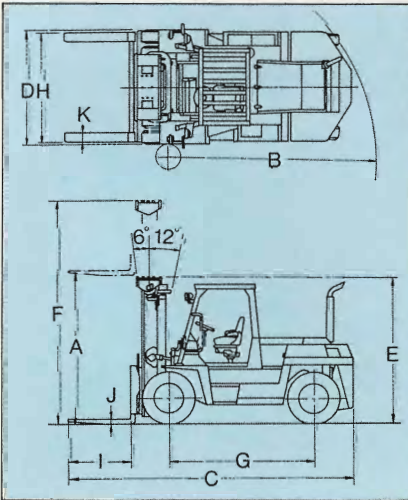
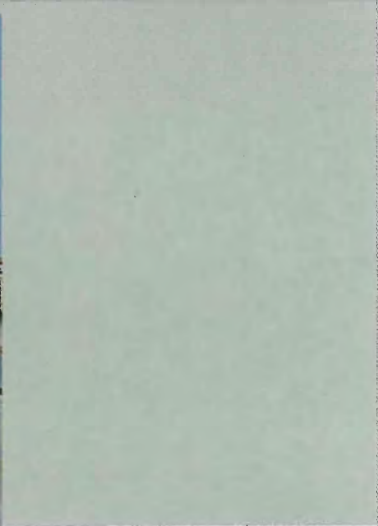
●黄色回転灯はオプション

鋼材、コンテナなどの重量荷役作業を、パワフルに、安全に、機敏にリードするTCM大形フォークリフト。

フォーク仕様

- FD100Z  
FHD120Z  
FVD150Z4
- FHD100Z  
FHD135Z  
FVD180Z4
- FHD105Z  
FHD150ZS  
FVD200Z4
- FHD115Z

TCMの先端技術を駆使して設計した、高性能大形フォークリフト10tシリーズは、10～15t間にFD100とFHD100～150の6機種を合わせて7機種と、ユーザーニーズにキメ細かく対応しました。いずれも機動性に富んでおり、マスト高さを低く設計して船内や高さ制限のあるヤードで抜群の作業性を発揮するコンパクト車です。



|              |        | FD100Z       | FHD100Z      | FHD105Z      | FHD115Z      |
|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 最大荷重         | kg     | 10000        | 10000        | 10500        | 11500        |
| 荷重中心         | mm     | 600          | 600          | 600          | 600          |
| 最大揚高         | mm A   | 3000         | 3000         | 3000         | 3000         |
| 上昇速度(負荷)     | mm/s   | 310          | 400          | 400          | 360          |
| 最大走行速度(前/後進) | km/h   | 30/30        | 33/33        | 33/33        | 33/33        |
| 登坂能力(負荷)     |        | 1/4.7        | 1/2.9        | 1/2.9        | 1/3.4        |
| 最小旋回半径       | mm B   | 3950         | 4000         | 4000         | 4000         |
| 全長           | mm C   | 5430         | 5490         | 5490         | 5500         |
| 全幅           | mm D   | 2245         | 2240         | 2240         | 2270         |
| 全高(マスト)      | mm E   | 2850         | 2900         | 2900         | 2920         |
| (最大揚高時)      | mm F   | 4330         | 4400         | 4400         | 4420         |
| ホイールベース      | mm G   | 2800         | 2800         | 2800         | 2800         |
| フォーク調整間隔     | mm H   | 400～2140     | 400～2140     | 400～2140     | 400～2140     |
| フォーク長さ       | mm I   | 1220         | 1220         | 1220         | 1220         |
| フォーク厚さ       | mm J   | 75           | 77           | 77           | 82           |
| フォーク幅        | mm K   | 175          | 175          | 175          | 175          |
| 自重           | kg     | 3510         | 3180         | 3490         | 3400         |
| 名称           |        | いすゞ6B01ディーゼル | いすゞ6B01ディーゼル | いすゞ6B01ディーゼル | いすゞ6B01ディーゼル |
| 総排気量         | ℓ      | 6.785        | 6.785        | 6.785        | 6.785        |
| 定格出力         | PS/rpm | 20/2100      | 20/2100      | 20/2100      | 20/2100      |

|              |        | FHD120Z      | FHD135Z      | FHD150ZS     | FVD150Z4       | FVD180Z4       | FVD200Z4       |
|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| 最大荷重         | kg     | 12000        | 13500        | 15000        | 15000          | 18000          | 20000(18000)   |
| 荷重中心         | mm     | 600          | 600          | 600          | 600            | 900            | 900(1220)      |
| 最大揚高         | mm A   | 3000         | 3000         | 3000         | 3000           | 3000           | 3000           |
| 上昇速度(負荷)     | mm/s   | 360          | 345          | 335          | 200            | 200            | 215            |
| 最大走行速度(前/後進) | km/h   | 33/33        | 33/32        | 32/31.5      | 34/34          | 34/34          | 32/32          |
| 登坂能力(負荷)     |        | 1/3.5        | 1/3.3        | 1/3.6        | 1/5.3          | 1/6.4          | 1/7.2          |
| 最小旋回半径       | mm B   | 4000         | 4300         | 4300         | 5000           | 5000           | 5150           |
| 全長           | mm C   | 5500         | 5770         | 5770         | 7165           | 7205           | 7810           |
| 全幅           | mm D   | 2270         | 2360         | 2360         | 2930           | 2990           | 3050           |
| 全高(マスト)      | mm E   | 2920         | 3150         | 3150         | 3590           | 3810           | 3840           |
| (最大揚高時)      | mm F   | 4420         | 4650         | 4650         | 5090           | 5310           | 5340           |
| ホイールベース      | mm G   | 2800         | 3100         | 3100         | 3650           | 3650           | 3650           |
| フォーク調整間隔     | mm H   | 400～2140     | 480～2210     | 510～2210     | 790～2750       | 810～2750       | 850～2750       |
| フォーク長さ       | mm I   | 1220         | 1220         | 1220         | 1830           | 1830           | 2440           |
| フォーク厚さ       | mm J   | 82           | 80           | 81           | 90             | 100            | 95             |
| フォーク幅        | mm K   | 175          | 210          | 225          | 250            | 260            | 280            |
| 自重           | kg     | 3510         | 3500         | 3600         | 21970          | 24200          | 26400          |
| 名称           |        | いすゞ6B01ディーゼル | いすゞ6B01ディーゼル | いすゞ6B01ディーゼル | いすゞ6B01-Tディーゼル | いすゞ6B01-Tディーゼル | いすゞ6B01-Tディーゼル |
| 総排気量         | ℓ      | 6.785        | 6.785        | 6.785        | 5.785          | 5.785          | 5.785          |
| 定格出力         | PS/rpm | 20/2100      | 20/2100      | 20/2100      | 137/2000       | 134/2350       | 134/2350       |

<http://www.keiyou.net/>

片ロスプレッダ仕様車は、空コンテナの4段積が可能。

片ロ スプレッダ仕様

FVD150Z4 FVD180Z4 FVD200Z4

空コンテナの段積に高効率を発揮する片ロスプレッダ仕様車は、20'40'用にテレスコピック(伸縮)または折曲げ式で両方のコンテナに対応できる片ロスプレッダを用意。4段積も可能なTCM片ロスプレッダ付フォークリフトは、さまざまなコンテナを扱う港湾現場で威力を発揮します。

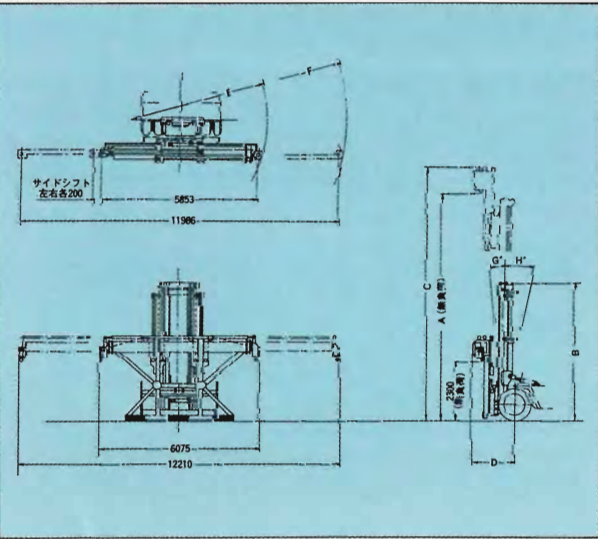


20'実入コンテナを、ビッグパワーで楽々運ぶコンテナ仕様車。

コンテナ仕様

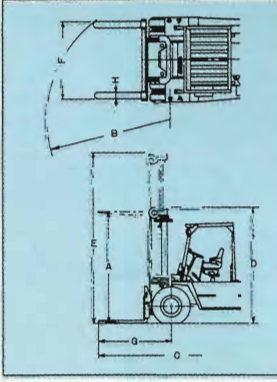
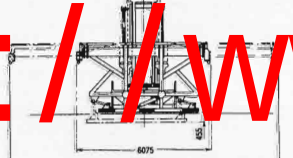
FVD200Z4 FD200Z4S

FD200Z4-Sコンテナ仕様車は、20t積(荷重中心1250mm)とグンとパワーアップして登場。20'実入コンテナもグッとひとかかえ、スピーディで小まわりの効いた作業性でコンテナ荷役に威力を発揮します。"ビューマスト"や、運転席のかさ上げ(200mm)により視界は格段に向上。また、クラス最高のスピーディなマスト上昇速度など、大幅に作業効率を向上しました。



|              |       | FVD150Z4 |        | FVD180Z4 |        |       |       |
|--------------|-------|----------|--------|----------|--------|-------|-------|
| マスト形式        |       | VM650    | VM700  | VM650    | VM700  | M850  | M970  |
| 最大荷重 kg      | 2段積まで | 6000     | 6000   | 6000     | 6000   | 6000  | 6650  |
|              | 3段積   | 4500     | 4500   | 5500     | 5500   | 5500  | 5500  |
|              | 4段積   |          |        |          |        | 5000  | 5000  |
| 最大揚高 mm      | A     | 8800     | 9300   | 8800     | 9300   | 10800 | 12000 |
| マスト高さ mm     | B     | 5340     | 5590   | 5560     | 5810   | 6240  | 6840  |
| 作業時最大高さ mm   | C     | 9780     | 10280  | 9780     | 10280  | 11780 | 13000 |
| 前オーバーハング mm  | D     | 1620     | 1620   | 1680     | 1680   | 1680  | 1680  |
| 前側旋回半径 mm    | E     | 5100     | 5100   | 5100     | 5100   | 5100  | 5300  |
|              | F     | 8100     | 8100   | 8100     | 8100   | 8100  | 8300  |
| マスト傾斜角       | G-H   | 6°-12°   | 6°-12° | 6°-12°   | 6°-12° | 4°-6° | 4°-4° |
| ●コンテナ種類と積付段数 |       |          |        |          |        |       |       |
| コンテナ種類       |       | ドライコンテナ  |        | 冷凍コンテナ   |        |       |       |
| 積付段数         | 20'   | 40'      | 20'    | 40'      | 20'    | 40'   |       |
| 2段積まで        | ○     | ○        | ○      | ○        | ○      | ○     |       |
| 3段積          | ○     | ○        | ○      | ○        | ○      | ○     |       |
| 4段積          | ○     | ○        | ○      | ○        | ○      | ○     |       |
| ●コ           |       |          |        |          |        |       |       |
| 積付           | 20'   | 40'      | 20'    | 40'      | 20'    | 40'   |       |
| 2段積まで        | ○     | ○        | ○      | ○        | ○      | ○     |       |
| 3段積          | ○     | ○        | ○      | ○        | ○      | ○     |       |
| 4段積          | ○     | ○        | ○      | ○        | ○      | ○     |       |

安定した荷役作業を実現する  
スライドプレート付(オプション)



|          |                    | FVD200Z4 |                     | FD200Z4S |          |
|----------|--------------------|----------|---------------------|----------|----------|
| マスト形式    |                    | VM300    | VM300               | VM300    | VM300    |
| 揚高       | 高 mm               | A        | 3000                | 3000     | 3000     |
|          | 荷重中心 900mm         |          | 20000               | 20000    | 20000    |
| 最大重量 kg  | 荷重中心 1250mm        |          | 18000               | 18000    | 18000    |
|          | 前側旋回半径 mm          | B        | 4740                | 4800     | 4800     |
| 全高 mm    | 全長 mm              | C        | 7810                | 8000     | 8000     |
|          | マスト高さ mm           | D        | 3840                | 3960     | 3960     |
| フォーク調整間隔 | 最大揚高時              | E        | 5340                | 5460     | 5460     |
|          | フォークオーバーハング+フォーク長さ | F        | 850-2750            | 870-2500 | 870-2500 |
| フォーク幅    |                    | G        | 3360                | 3400     | 3400     |
|          |                    | H        | 280                 | 310      | 310      |
| エンジン     | 名称                 |          | いすゞ6BDI-T*ディーゼルエンジン |          |          |
|          | 総排気量 ℓ             |          | 5.785               | 5.785    | 5.785    |
| 自重 kg    | 定格出力 PS/rpm        |          | 134/2350            | 134/2350 | 134/2350 |
|          |                    |          | 26400               | 30600    | 30600    |

広視界、快適な居住性はオペレータ本位。

## コンテナ仕様

FD200Z5 FD220Z5

FD240Z5 FD250

コンテナ重量の増大、居住性、作業性、安全性の高度化などの市場ニーズに応じて開発した新20tシリーズ——国内最大の180馬力高出力エンジンの搭載による高度な作業性、広視界、低騒音、エアコン付キャビンの標準装備など、数々のオペレータ尊重の、新機構を装備しました。FD200Z5～240Z5は、通商産業省のグッドデザイン選定商品です。



FD200Z5～FD240Z5  
20t-SERIES



世界初の9'6"実入コンテナの5段積が可能。

## スプレッド仕様

FD370Z5 FD420Z5

大型化が進む港湾、鉄鋼作業のニーズに対応して開発した超大形フォークリフトFD370、FD420——ビューマストとハイマウントキャブ採用による広視界、国内最高出力を誇るエンジン搭載による荷役・走行速度はスピーディ、フィンガータッチの走行・荷役レバー、低騒音、ティルトハンドル採用など、数々のオペレータ尊重機構を装備。FD420は、世界初の実入りコンテナ5段積みが可能です。



|                 | FD200Z5            | FD220Z5       | FD240Z5       |
|-----------------|--------------------|---------------|---------------|
| 最大荷重 kg         | 20000              | 22000         | 24000         |
| 荷重中心 mm         | 1250               | 1250          | 1250          |
| 上昇速度(全負荷) mm/s  | 240                | 235           | 230           |
| 最大走行速度 km/h     | 32                 | 32            | 31            |
| 最大けん引(負荷) kg    | 14500              | 14350         | 14250         |
| マスト傾斜角(前・後) 度   | 6°-12°             | 6°-12°        | 6°-12°        |
| フォーク調整間隔 mm     | 950-2750           | 950-2750      | 950-2750      |
| 登坂能力(無負荷) 1/3.4 | 1/3.4              | 1/3.6         | 1/3.8         |
| 最小旋回半径(車体外部) mm | 5900               | 5900          | 5900          |
| 全長(フォーク含む) mm   | 8700               | 8705          | 8705          |
| 全幅 mm           | 3050               | 3050          | 3050          |
| 全高(マスト高さ) mm    | 3800               | 3800          | 3800          |
| 作業時最大高さ mm      | 5300               | 5300          | 5300          |
| ホイールベース mm      | 4400               | 4400          | 4400          |
| 最低地上高 mm        | 340                | 340           | 340           |
| 車両重量 kg         | 30050              | 31650         | 32900         |
| エンジン形式          | いすゞ6SAI-Tディーゼルエンジン |               |               |
| 総排気量 ℓ          | 8.413              |               |               |
| 定格出力 PS/rpm     | 180/2100           |               |               |
| 変速段数(前・後進)      | 4-4                |               |               |
| 常用ブレーキ形式        | エアオーバーハイドロリック      |               |               |
| タイヤ             | 14.00-24-20PR      | 14.00-24-24PR | 14.00-24-24PR |

◎Z5シリーズは、VM550、SS、FS付でも荷重低減は有りません。

|                 | フォーク仕様           | スプレッド仕様             |
|-----------------|------------------|---------------------|
| マスト形式           | M625/M675        | M625/M675           |
| 取扱コンテナ          | 20'              | 20'                 |
| 最大荷重 kg         | 23000/21500      | 21500/20300         |
| 最大揚程 mm         | 6250/6750        | —                   |
| 揚程 mm           | —                | 2325-8575/2325-9075 |
| 最大走行速度 km/h     | 24               | 24                  |
| 最小旋回半径(車体外部) mm | 6800             | 6800                |
| 全長 mm           | 9325             | 9250                |
| 全幅(車体幅) mm      | 3780             | —                   |
| 全幅(スプレッド幅) mm   | —                | 6060                |
| 全高(マスト高さ) mm    | 5685/5935        | 5685/5935           |
| サイドシフト量 mm      | 300              | 300                 |
| アングルシフト角 度      | 5°               | 5°                  |
| エンジン形式          | いすゞE120ディーゼルエンジン |                     |
| 総排気量 ℓ          | 12.023           |                     |
| 定格出力 PS/rpm     | 165/1900         |                     |
| 変速段数(前・後進)      | 16.00-25.38PR    |                     |
| 車両重量 kg         | 41200/41500      | 42200/42500         |

|                 | FD370Z5                      |              | FD420Z5         |                  |                  |              |
|-----------------|------------------------------|--------------|-----------------|------------------|------------------|--------------|
|                 | テレスコピックスプレッド仕様               | フォーク仕様       | テレスコピックスプレッド仕様  |                  |                  | フォーク仕様       |
|                 | 3段積                          |              | 3段積             | 4段積              | 5段積              |              |
| 最大荷重 kg         | 32000                        | 37000        | 35000           | 3段35000、4段30500  | 4段30500、5段20300  | 42000        |
| 荷重中心 mm         | —                            | 1250         | —               | —                | —                | 1250         |
| 揚程 mm           | スプレッド下2325-9075              | 6750         | スプレッド下2325-9075 | スプレッド下2325-11825 | スプレッド下2325-13325 | 6750         |
| マスト傾斜角(前・後) 度   | 6°-10°                       | 6°-10°       | 6°-10°          | 3°-5°            | 3°-5°            | 6°-10°       |
| サイドシフト量(左右各) mm | 300                          | 300          | 300             | 300              | 300              | 300          |
| アングルシフト量(左右各) 度 | 4°                           | —            | 4°              | 4°               | 4°               | —            |
| 上昇速度(全負荷) mm/s  | 220                          | 220          | 220             | 200              | 200              | 220          |
| 走行速度 km/h       | 28(26)                       | 28(26)       | 28(26)          | 28(26)           | 28(26)           | 28(26)       |
| 最小旋回半径 mm       | 6900(7400)                   | 6900(7400)   | 7950(8600)      | 7950(8600)       | 7950(8600)       | 7950(8600)   |
| 全長 mm           | 9730                         | 9640         | 10430           | 10430            | 10430            | 10340        |
| 全幅(車体) mm       | 4040(4750)                   | 4040(4750)   | 4040(4750)      | 4040(4750)       | 4040(4750)       | 4040(4750)   |
| 全高 mm           | 6180                         | 6180         | 6180            | 7955             | 8705             | 6180         |
| 作業時最大高さ mm      | 10750                        | 9555         | 10750           | 13500            | 15000            | 9555         |
| ホイールベース mm      | 4800                         | 4800         | 5500            | 5500             | 5500             | 5500         |
| 最低地上高 mm        | 330                          | 330          | 330             | 330              | 330              | 330          |
| 車両重量 kg         | 65000(65600)                 | 59000(59000) | 65000(66600)    | 70000(70600)     | 71000(71600)     | 60000(60600) |
| エンジン形式          | いすゞ6RB-Tディーゼルエンジン            |              |                 |                  |                  |              |
| 総排気量 ℓ          | 13.741                       |              |                 |                  |                  |              |
| 定格出力 PS/rpm     | 280/2000                     |              |                 |                  |                  |              |
| 変速段数(前・後進)      | 4×18.00-25-36(6×16.00-25-28) |              |                 |                  |                  |              |
| タイヤ(前輪)         | 4×18.00-25-36(6×16.00-25-28) |              |                 |                  |                  |              |
| タイヤ(後輪)         | 2×18.00-25-36                |              |                 |                  |                  |              |

●( )内は前輪6輪仕様の数値です。

<http://www.keiyou.net/>

## ズバ抜けた高性能車、コンテナヤードで抜群の作業性を発揮。

### コンテナキャリア

**S526Ⅲ** (3段積) **S526RH** (4段積) **CCD450** (鉄鋼仕様車)

- S526Ⅲは、耐久性十分な水平Uフレームパイプ形構造。小回りの効く全8輪換向のため運転性能に優れています。また、低重心で安定したスタイリング、輪荷重の小さい8輪で走行路面を損傷しません。また、9'6"コンテナの2段クリアー、3段積ができ、走行時の全高も8700mmと低く、どのクレーンの下もスムーズに通過できます。
- S526RHは、新しいニーズを先取りした最新鋭機、レベリング調整の不要なリジッドフレーム構造で、3段クリアー、4段積が可能です。
- CCD450は、超重量物、長尺物を運搬するために開発された、鉄鋼仕様の専用車です。



|   |                       | S526Ⅲ        |                                                                             | S526RH                                                                      |  |
|---|-----------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--|
|   |                       | 20ft<br>40ft | 24t<br>30.5t                                                                | 24t<br>30.5t                                                                |  |
| 性 | 使用コンテナ寸法<br>(幅×高さ×長さ) |              | 2438mm(8')<br>×<br>2438mm(8')・2896mm(9'6")<br>×<br>6055mm(20')・12190mm(40') | 2438mm(8')<br>×<br>2438mm(8')・2896mm(9'6")<br>×<br>6055mm(20')・12190mm(40') |  |
|   | 走行速度                  | 無負荷<br>負荷    | 25km/h<br>19km/h                                                            | (1速) 13km/h (2速) 25km/h<br>(1速) 13km/h (2速) 25km/h                          |  |
|   | 積載段数 通過段数             |              | 3段/2段                                                                       | 4段/3段                                                                       |  |
| 能 | 上昇速度 (無負荷-負荷)         |              | 210-200mm/S                                                                 | 300-240mm/S                                                                 |  |
|   | 下降速度 (無負荷-負荷)         |              | 250-280mm/S                                                                 | 270-270mm/S                                                                 |  |
|   | スプレッド調整               |              | 左右各150mm                                                                    | 左右各150mm                                                                    |  |
| 機 | 形式                    |              | いすゞ6RBTディーゼルエンジン                                                            | いすゞ6RBTディーゼルエンジン                                                            |  |
|   | 総排気量                  |              | 13.74ℓ                                                                      | 13.74ℓ                                                                      |  |
|   | 定格出力                  |              | 233PS                                                                       | 285PS                                                                       |  |

## 円筒状の鋼材やパイプなどの、扱い物に応じた仕様車もいろいろ。

### ラム仕様

### ポールキャリア仕様

### ロードグラブ仕様

ラム仕様車——鋼コイル、巻線などのラム運搬に高性能を発揮します。  
ポールキャリア仕様車——長尺のポールやパイプの荷役に開発したポールキャリアは、フォーク間隔が広く、クランプ機構を持っているため、安全な荷役作業を実現します。  
ロードグラブ仕様車——無類の頑強設計に加え、両側からしっかりと手でパレット作業を効率よくやってのけます。



<http://www.keiyou.net/>

# TCM

## BIG POWER SERIES



注 当カタログの各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

### TCM<sup>®</sup> 東洋運搬機株式会社

本社／大阪市西区京町堀1-15-10 〒550 ☎06(441)9141

産業車両営業部／東京都港区西新橋1-15-5 〒105 ☎03(591)8174

カタログ NO. 大形産車総合

販売店

<http://www.keiyou.net/>