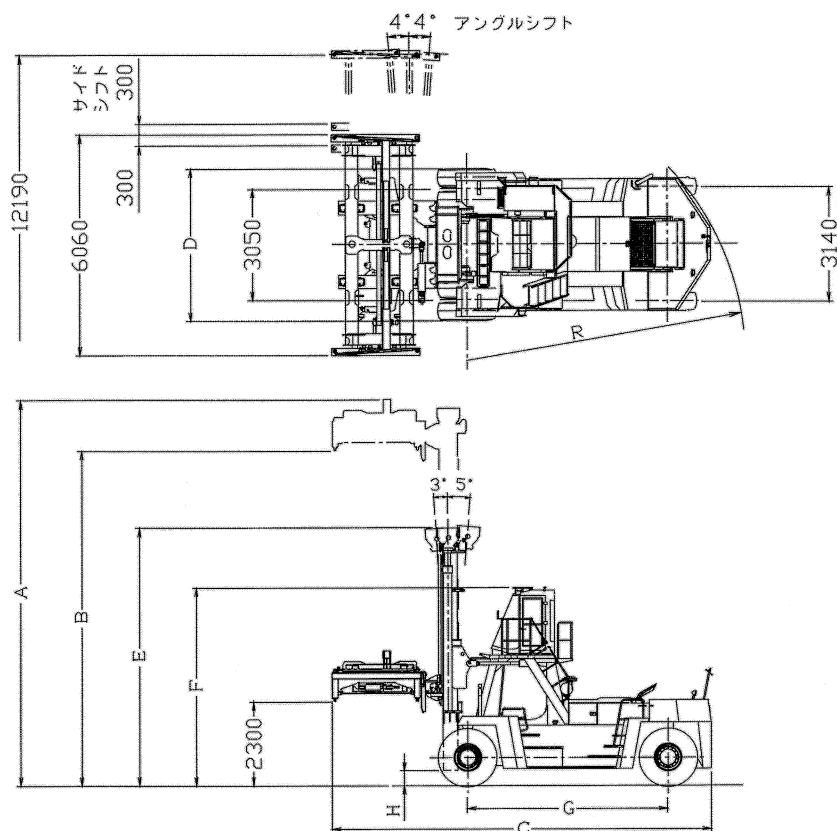


外形寸法図


mm

標準仕様（スプレッド仕様）

		FD370		FD430			
		3段積		4段積		5段積	
性能							
最大荷重	kg		32000	3段35000 4段30500		3段35000 4段30500 5段18000	
最大スプレッド高さ	mm A		11050	13500		16800	
揚高（スプレッド下）	mm B		2300～9550	2300～12000		2300～15300	
上昇速度（全負荷）	mm/s		240			230	
マスト傾斜角（前－後）	deg		3 - 5			3 - 5	
最大走行速度（前進）	km/h		30			30	
	（後進） km/h		30			30	
サイドシフト量（左右各）	mm		300			300	
アングルシフト量（左右各）	deg		4			4	
最小旋回半径	mm R		6900			7950	
寸法							
全長	mm C		9700			10400	
全幅（車体）	mm D		4200			4200	
全高	マスト mm E		7100	8320		9970	
	キャビン mm F		5435			5435	
ホイールベース	mm G		4800			5500	
最低地上高（マスト）	mm H		400			400	
重量							
車両重量	kg		61700	65500		69100	
エンジン							
形式		三菱 6D 24-T ディーゼルエンジン					
総排気量	ℓ	11.94					
定格出力		243kw (330ps) / 2200r.p.m.					
その他							
変速段数（前－後）		3 - 3					
常用ブレーキ形式		油圧湿式ディスクブレーキ					
タイヤ		14.00-22.5-6PR					

<http://www.keiyou.net/>

TCM

大型フォークリフト

37-43ton

FD370 FD430



<http://www.keiyou.net/>

9'6"コンテナ5段積対応の スプレッド付フォークリフト

パワフル性能で余裕の作業

ますます大型化が進む港湾、鉄鋼現場のニーズに対応するため
好評の従来車を更にグレードアップ、新超大型フォークリフトFD430完成。
排ガス規制対応エンジンの搭載、リフトスピードのアップ、作業効率向上、環境への配慮など
これからの時代をリードする「オペレータに優しい」大型フォークリフトの誕生です。



排出ガス2次規制対応 新型エンジンの採用

同クラス最大の243kwインター
クーラ・ターボ付ディーゼル
エンジンを搭載。過酷な連続
作業にも余裕たっぷりのピク
パワーを発揮します。

総排気量 (cc)	11940
定格出力 (kw/rpm) (ps/rpm)	243/2200 330/2200
最大トルク (N-m/rpm) (kg-m/rpm)	1245/1500 127/1500

トップクラスの リフトスピード

リフトスピードが更にアップ。

260mm/s → 340mm/s*
(無負荷時 FD430)

200mm/s → 230mm/s*
(負荷時 FD430)

*当社従来車比較

LIFTING SPEED
30% UP

340
mm/s

WORLDWIDE SERVICE

<http://www.keiyou.net/>

オペレータに優しい快適空間は、 「キメの細かい」心遣いから生まれた。

快適なコックピットが安全作業を実現

ワイドビューマストと高い視点(4850mm)を確保したハイマウントキャブとが相まって、9'6"コンテナ荷役に最適な広視界を誇ります。さらに後方視界も良好なため、疲れのない安全な作業ができます。



目の高さ
4850mm

9'6"コンテナ
2900mm

トレーラチャージ
1300mm

オペレータの作業性を 考慮したレバー類の配置

レバー類の最適配置により、オペレータの疲労を軽減。常に楽な姿勢で操作ができます。



ピラーレスキャビン& コンパクトメーター パネルの採用

前後ピラーレスはもちろん、TCMオリジナルの上面ピラーレスを採用。コンパクトメーターパネルとのマッチングで安全性の高い快適な視界を確保します。

エアコン装備のキャブは低振動、低騒音で室内はいつも快適
冷房能力4.7kw (4000kcal)
の大容量エアコンを標準装備。

耳元騒音(キャブ内) **75dB(A)**

ハイアイドル時



デラックス多機能シートを 標準装備

リクライニング、前後スライド、上下調整、肘掛け(上下調整可)付のクッション性に優れたサスペンションシートを標準装備。



<http://www.keiyou.net/>

操作性、安全性に自信。 過酷な作業環境でもパワフルに対応。



作業レバーに油圧パイロット式 コントロールバルブを採用

油圧アシストにより、フィンガータッチの操作が可能、軽い操作力でハードワークも容易になります。



3速オートミッション (2本レバー式)の採用

1～3速で自動変速し、自動車感覚で運転ができます。また変速を必要としない作業の場合は1速固定、2速固定が可能です。



ワンタッチ式パーキングブレーキ

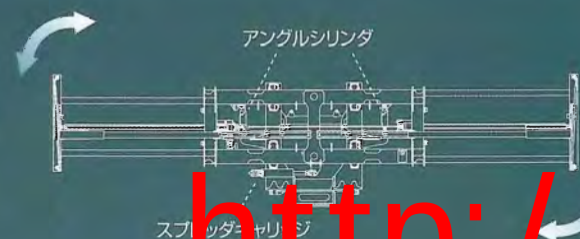
エア作動式スプリングブレーキの装備により駐車時はエアバルブを引くだけでOK。万一、トラブルでエア圧がなくなった場合は自動的にブレーキが作動します。

インターロック安全装置の採用

誤操作によるコンテナの落下を防止するため、ホイストインターロック・ツイストインターロック・ダウンロック安全装置を装備しています。また、リフト&ティルト警告により、安定した状態をキープできるよう目と耳で知らせます。

TCM スプレッドアングルシステム

TCM 独自のスプレッドアングルシステムを採用。コンテナを常に手前でキープし、安定した状態で作業できます。



密閉型湿式ディスクブレーキ



密閉型湿式ディスクブレーキ

ブレーキは湿式ディスクタイプ(強制冷却システム付)を採用。安定したブレーキ性能はもちろん、従来のドラムブレーキタイプのようなライニング摩耗がなく、メンテナンスコストを大幅に削減しました。



保守点検が一段と容易

大きく開くボンネットと左右サイドパネルの三方開きにより、エンジンルーム内の点検整備が簡単に行えます。また、リヤラジエータグリルはワンタッチで開閉可能。リヤアクスル回りの給脂箇所を集中配置し、ボンネット上部のエアクリーナーは点検・清掃も容易です。

フォーク仕様車



243kwの圧倒的パワーで過酷な重量鉄鋼荷役をリードするTCM超ビックパワーフォークリフト

(本写真のローマウント仕様、荷役装置は特殊仕様です。)

<http://www.keiyou.net/>

- この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- このパンフレットに印刷された写真の色、調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見える場合があります。
- このパンフレットで使用している写真は、説明のため一部カットしている場合があります。実車とは異なります。



ISO 9001 認証取得（竜ヶ崎工場）



ISO 14001 認証取得（竜ヶ崎工場）

TCM株式会社

本 社 / 〒 550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL. 06(6441)9151
 営業本部 / 〒 105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL. 03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>