



TRANSFER CRANE

FOR CONTAINER TERMINAL

RTG | HYBRID RTG | RMG



<http://www.keiyou.net/>

TRANSFER CRANE

FOR CONTAINER TERMINAL

RTG | HYBRID RTG | RMG



RTG (8輪)
トランスファークレーン(タイヤ式)
ディーゼルエレクトリック方式



RTG (16輪)
トランスファークレーン(タイヤ式)
ディーゼルエレクトリック方式



RMG (2輪)
トランスファークレーン(レール式)
電気式



HYBRID RTG (8/6輪)
ハイブリッドトランスファークレーン
ハイブリッド方式

コンテナヤードでの荷役作業に欠かせない
TCMのトランスファークレーンシリーズ

これからのコンテナヤードでの荷役作業をリードするトランスファークレーン、TCMはディーゼルエレクトリック方式からレール方式そして最先端を行くハイブリッド方式まで各コンテナヤードに最適な機種を提供できるように幅広いラインアップを取り揃えています。

<http://www.keiyou.net/>

Rubber Tired Gantry Crane

RTG

トランスファークレーン(タイヤ式)



タイヤ式ならではの機動力で 効率のよいコンテナ荷役作業を実現!

頑強なガータ・コラム・シルビーム構造を採用、たわみも考慮した安全設計、人間工学に基づいた快適な居住性、容易な操作性を実現し、作業効率のアップ。安全確実な振れ止め装置、巻き上げ装置など多彩な機能を搭載したTCMトランスファークレーン(RTG: Rubber Tired Gantry Crane)はコンテナターミナルのエースです。

3 FORCES

生産性 安全性 耐久性

動力源は自家発電により 必要な電力を全て供給

RTGはディーゼルエレクトリック方式を採用、搭載されたディーゼルエンジンで交流電気を発電し、RTGを運転するために必要な全ての電力を供給しています。



01 高い生産性

振れ止めの性能

標準サイクルタイム 58 sec

振れ止めロープの最適ローピング、および最適ロープ張力などの採用によって、スプレッドとコンテナボックスの振れをすばやく止めます。これらの高性能振れ防止装置により、走行および横行の起動、停止時、RTG本体のゆれが少ないため、コンテナの位置決めが容易です。



自動直進装置 (オプション)

業界初の連続磁気誘導方式

02 優れた安全性と居住性

静かで広視界 快適なキャビン

耳元騒音 64dB(A)

- 床ガラスは1枚ガラス採用のため広視界を実現。
- 業界初の熱線入りガラスを採用。
- 業界初の回転式チルトシートを採用。

クラブ(巻上&横行装置)



03 耐久性の向上

剛性の高いフレーム

TCMトランスファークレーン(RTG: Rubber Tired Gantry Crane)は頑強なガータ・コラム・シルビーム構造を採用、各荷役に対して十分な強度、剛性を有し、たわみも考慮した安全設計です。

負荷時最大たわみ 30mm以下

■仕様

	8輪タイプ(2輪駆動)	16輪タイプ(4輪駆動)
積付段数	4 / 5 / 6	
定格荷重	40.6ton	
巻上下速度	23m/min / 54m/min	
横行速度/走行速度	135m/min / 70m/min	
エンジン出力/発電機出力	544PS	
タイヤサイズ	8.00-20 36PR	16.00-25 28PR
接地圧	9.5kg/cm ²	7.3kg/cm ²

<http://www.keiyou.net/>

Rubber Tired Gantry Crane HYBRID RTG

ハイブリッド式トランスファークレーン

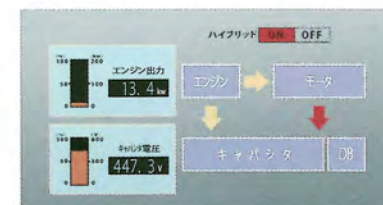
コンテナターミナルにおける
地球温暖化防止対策・省エネ・
排ガス対策・騒音の低減を
可能にしたハイブリッド車



01 ハイブリッドシステム

エネルギーの再利用

- 巻下時の回生エネルギーをスーパーキャパシタ（蓄電装置）に蓄積
- 巻上時に蓄積された電力を使用



ECO-FRIENDLY

燃料費削減 CO2削減 騒音低減

02 環境負荷の低減

排出ガス規制対応エンジンの搭載

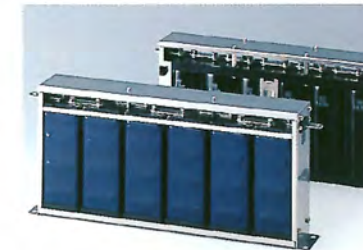
ピーク負荷時にエネルギーを再利用し、
エンジンと発電機の小型化で燃料消費量
を削減しました。



03 スーパーキャパシタ

電気二重層キャパシタ

- 100万サイクル以上の長寿命
- 大電流の充放電が可能（急速）
- 充放電効率が高い（95%以上）
- 安全性が高い（有毒ガスがでない）
- 環境にやさしい構成素材を使用



■仕様

	8輪タイプ(2輪駆動)	16輪タイプ(4輪駆動)
積付段数	4 / 5 / 6	
定格荷重	40.6ton	
巻上下速度	23m/min / 54m/min	
横行速度/走行速度	135m/min / 70m/min	
エンジン出力/発電機出力	204PS	
タイヤサイズ	18.00-25-36PR	16.00-25-28PR
接地圧	9.5kgf/cm ²	7.3kgf/cm ²

抜群の振り止め性能

標準サイクルタイム 58 sec

静かなキャビン

耳元騒音 64dB(A)

環境負荷の低減

電気を直接取り込み稼働、排気ガスもな
く環境にやさしいクレーン。

高視界

業界初の熱線入り一枚ガラスの採用で
抜群の視界を実現。

■仕様

	RMG(4輪駆動)
積付段数	6
定格荷重	40.6ton
巻上下速度	35m/min / 70m/min
横行速度/走行速度	125m/min / 100m/min
エンジン出力/発電機出力	544PS
給電方式	外部電源
コントロール方式	インバータ

OPTION

標準オプション装置

- 走行モニタリング装置



- 自動直進誘導装置



- リーフコンテナ電力装置



- 対クレーン衝突防止装置
- 対障害物衝突防止装置
- コンテナ片吊防止装置
- 横行制限装置
- 姿勢制御装置
- コンテナ位置検知装置
- セルフスタンディング装置
- シャーン吊上げ監視モニター

寒冷地オプション

- 走行4輪駆動
- 横行4輪駆動（1モータ・4輪シャフト駆動）
- 温風ヒータ（運転席足下）

Rail Mounted Gantry Crane RMG

トランスファークレーン（レール式）

コンテナ積みのスペースを
最大限に生かし、安定した
コンテナの荷役作業を実現する
レール式トランスファークレーン

3 FORCES

生産性 安全性 クリーン

<http://www.keiyou.net/>



- このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見える事があります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があります、実車とは異なります。
- このカタログに掲載されている車両にはオプション装着車が含まれています。

TCM株式会社

本社 / 〒105-0003 東京都港区西新橋 1-15-5 ☎03(3591)8174
<http://www.tcm.co.jp>

販 売 店

<http://www.keiyou.net/>