

仕様書番号 293551

TCM

FD240-4

フォークリフトトラック

トルクコンバータ付

仕 様 書

<http://www.keiyou.net>

TCM 株式会社

TCM フォークリフト 仕様書

【車 両 名 称】	TCM	FD240-4
【種 類】	ディーゼル式カウンタバランス形	
【性 能】		
最大荷重 (フォークの基から 1,250mmで)		<u>22,000 kg</u>
最大揚高 (フォーク上面で)		3,000 mm
<u>サイドシフト量</u>		<u>左右各 200 mm</u>
<u>フォークシフト量 (外々で)</u>		<u>950 ~ 2,750 mm</u>
マスト傾斜角 (前傾)		6°
(後傾)		12°
上昇速度 (負荷時)		320 mm/s
走行速度 (無負荷時)	(前進)	(後進)
< 1 速 >	7.0 km/h	6.5 km/h
< 2 速 >	12.5 km/h	11.5 km/h
< 3 速 >	22.0 km/h	20.0 km/h
< 4 速 >	34.0 km/h	32.0 km/h
登坂能力 (負荷時, 走行速度 1.6km/hにおいて)		1 / 5.0
最小旋回半径 (車体最外部)		5,900 mm
最低地上高 (マスト下)		300 mm
【重 量】		
空車重量 (フォーク付)		<u>約 36,000 kg</u>

【機 関】

名 称	三菱ふそうトラック・バス “6M70-TL” ディーゼル機関
形 式	4 サイクル 水冷
シリンダー数 (径 x 行程)	6 - 135 x 150 mm
総行程容積	12.882 lit.
定格出力 (SAE GROSS)	190 kW (258 ps) / 2,000 rpm
最大トルク	1,080 N·m(110.1 kg-m) / (1,600 rpmにおいて)
空気清浄器	口紙式 1個
蓄電池 (JIS 5時間率容量)	12 V, 108 AH 2個
燃料タンク	600 lit.

【運 動 装 置】

トルクコンバータ (形 式)	3要素 1段 単相形
変 速 機 (形 式)	パワースト, 常時噛み合い式, 自動変速式
(変速段数)	(前進) 4段, (後進) 4段
減速機および差動機	普通形 1 段減速式
終 減 速 機	遊星歯車式
車 輪 (前 車 輪)	4 - 14.00 - 24 - 24 PR (10)
(後 車 輪)	2 - 14.00 - 24 - 24 PR (10)
ブレーキ装置 (常用ブレーキ)	前輪制動, 油圧湿式ディスク
(駐車ブレーキ)	変速機内蔵湿式多板ディスク機械式
かじ取り装置 (形 式)	後輪かじ取り, ハイドロティック式

【荷 役 装 置】

マ ス ト	内小外大形断面, 転動式, 2段伸縮マスト
リフトチェーン	リフチェーン 2条

【油 圧 装 置】

リフトシリンダー	単動ピストン式
テイルトシリンダー	複動ピストン式
サイドシフトシリンダー	複動ピストン式
フォークシフト用モーター	オピッドモーター(歯車式)
油 圧 ポンプ	歯車式
切 換 バルブ	5速弁 摺動式, リーフバルブ付
ステアおよびトルコマチック用ポンプ	歯車式

【運 転 装 置】

〈運 転 席 位 置〉		車体中心から左寄り、シート前後・背角調整可	
〈運 転 室〉		鋼製キャビン (エア付)	
〈レバーおよびペダル類〉			
かじ取りハンドル	1	リフトレバー	1
ブレーキペダル	2	ティルトレバー	1
加速ペダル	1	サイドシフトレバー	1
方向変換レバー	1	フォークシフトレバー	2
速度変換レバー	1	座席操作レバー(前後, 背角)	1
		ハンドル角度調整レバー	1
〈ス イ ッ チ 類〉	一増設・変更分は、4頁を参照して下さい		
メインスイッチ	1	警音器ボタン	1
(イグニッション, ゲアボックsg兼用)		駐車ブレーキスイッチ	1
ライトスイッチ	1	作業灯スイッチ	5
方向指示器スイッチ	1	ドライブモード切替スイッチ	1
(ディマスイッチを含む)		非常走行スイッチ	1
〈計 器 類〉			
走行速度計	1	燃 料 計	1
アワメータ	1	ミッション油温計	1
機関温度計	1		
〈警 告 装 置〉			
駐車ブレーキ警告	1	方向指示器指示	左右各 1
機関油圧警告	1	ブレーキ油圧警告(ブレーキ併用)	1
機関ブレイク警告	1	ブレーキ油温警告	1
エンジン故障診断モニターランプ	2	作業灯警告	1
エアクリーナ目詰まり警告	1	ハイビーム表示灯	1
充電警告	1	インターロック警告灯	1
〈照 明 装 置〉	一増設分は、4頁を参照して下さい		
前 照 灯	2	後 退 灯	1
車 幅 灯	2	方向指示灯	前後各 2
尾 灯	2	前部作業灯(フロントフェンダ上)	左右各 1
制 動 灯	2	後部作業灯(フェンダ上)	左右各 1
〈そ の 他〉			
警 音 器	1	バックミラー	左右各 1
後部反射器	2	リヤアンダミラー(フェンダ上)	1
後退警告器	1		

【牽引装置】 (形 式)

穴付きプレート

【付属工具】

(標準工具) 一式

【その他の装備】

- | | | |
|-----------------|---------------------------------|----|
| (1) 標準マスト | [VM300] | 一式 |
| (2) サイドシフト | [油圧シリンダー式。アタッチメント簡易脱着用。] | 一式 |
| (3) フォークシフト | [油圧モーター式。アタッチメント簡易脱着用。] | 一式 |
| (4) 特 L F 2 4 4 | [簡易脱着式。2440 x 310 x 105 mm。] | 一式 |
| (5) 前部作業灯変更 | [スイッチを2コとし、ライトそれぞれにスイッチ1コとする] | |
| (6) 前部作業灯増設 | [フィンガー上部 左右各1コ。スイッチ 2コ。] | 一式 |
| (7) 草検装備 | | 一式 |

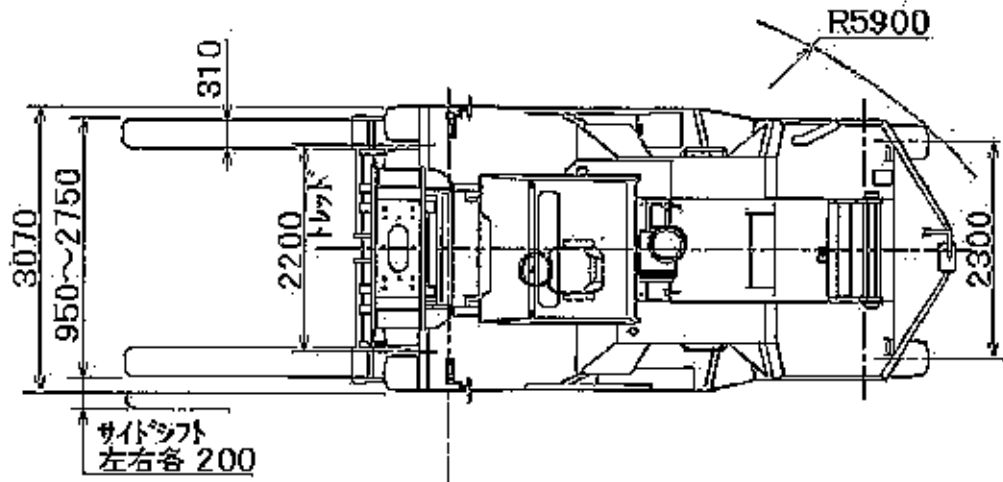
<http://www.keiyou.net>

添付 堂図番号 9513920

TCM

フォーク リフト トラック FORK LIFT TRUCK

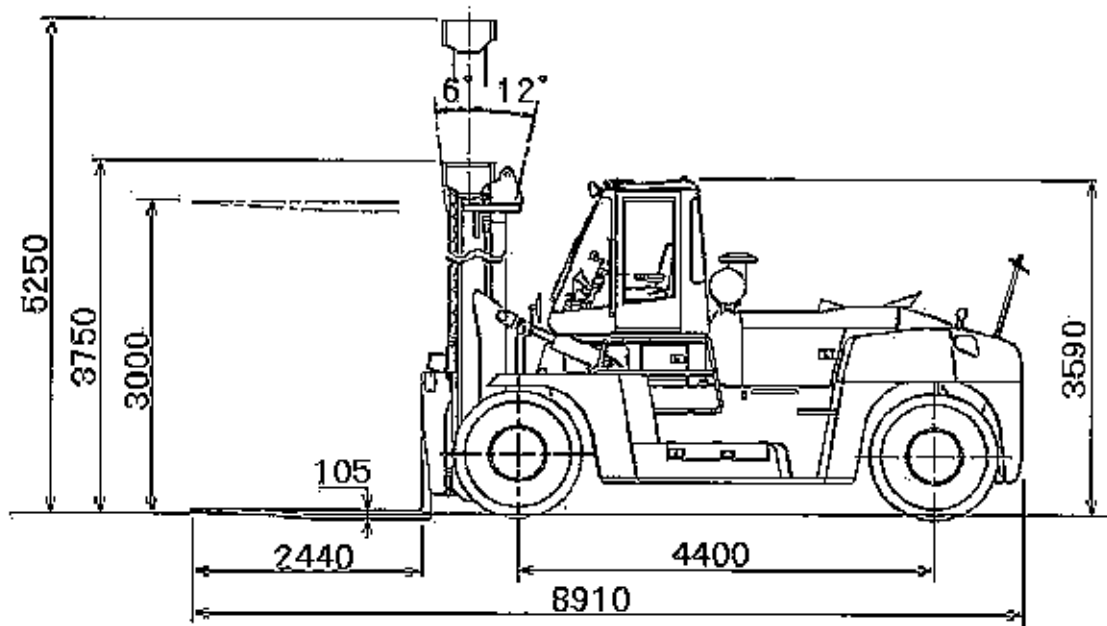
MODEL ; FD240-4 フォーク付



最大荷重

22,000kg / 1,250mm

<http://www.keiyou.net>



TCM株式会社
TCM CORPORATION

9513920

TCM

TCM JDS-F139型

フォーク・リフト

構造装置の変更

仕 様 書

<http://www.keiyou.net>

1. 構造装置の概要説明書
2. 諸 元 表

23国自審第965号

新型自動車第06773号

平成23年 6月17日

TCM株式会社

構造装置の変更概要説明書

(車名及び型式 TCM JDS-F139型 フォークリフト)

1. 基本変更概要説明

本変更は、TCM JDS-F139型フォークリフト（新型自動車第06773号、20国自審第1994号）を基本に、部品の共通化と入手性の向上を図るため、次の変更を行う。

速度計の型式を変更し、他型式との共通化と入手性の向上を図る。

2. 類別説明

本変更に伴い主要諸元は変わらないため類別の変更は行わない。

3. 車両型式等

申請区分	新型自動車変更届出
類別	0001
車名及び型式	TCM JDS-F139
原動機の型式	三菱 6M70
総排気量(L)	12.882
燃料の種類	軽油
種別	大型特殊
通称名	FD240
用途	-
形状	フォークリフト
排出ガス規制年	平成18年

4. 構造装置の変更説明

構造装置の変更内容は次の通りである。

(1) 速度計の型式を変更する。

項目	変更前	変更後
速度計：型式	29300-MM3100	W413380-0000
速度計：形式	変速機、電気式	変速機、電気式

緩和項目一覧表

車名	型式	類別	保安基準の緩和を要する事項
TCM	JDS-F139	0001	第2条第1項(幅) 第2条第1項(高さ) 第4条(車両総重量) 第4条の2第1項(前軸重) 第4条の2第1項(後軸重) 第4条の2第2項(隣接軸重) 第4条の2第3項(後輪荷重) 第7条細目告示9条第1項第3号(後輪接地圧)

<http://www.keiyou.net>

TCM JDS-F139型

諸元表 (変更箇所のみ)

計器

速度計:型式	W413380-0000
速度計:形式	変速機・電気式
速度計:性能	0~+4km/h , 0~50km/h

<http://www.keiyou.net>

TCM

TCM JDS-F139型
フォークリフト
構造装置の変更

仕 様 書

<http://www.keiyou.net>

1. 構造装置の概要説明書

21国自審第201号
新型自動車第06773号
平成21年 5月14日

TCM株式会社

構造装置の変更概要説明書

(車名及び型式 TCM JDS-F139型 フォークリフト)

1. 基本変更概要説明

下表に示す型式を基本に次の変更を行う。

車名型式	新型自動車番号	国自審番号
TCM JDS-F139	新06773	20国自審第1994号

変更内容は次のとおりである。

車幅灯、制動灯、尾灯、後退灯、方向指示器の技術基準の改正に伴う、光源の誤組付防止の基準に対して、適用日前に基準対応を実施した車両です。

2. 類別説明

本変更に伴い主要諸元は変わらないため、類別の変更は行なわない。

3. 構造装置の変更説明

構造装置の変更内容は次のとおりである。

(1) 灯火器類の試験報告書が一部変更になる。

車幅灯、前面・側面方向指示器、後退灯の試験報告書に

「光源の取り付けは誤組付防止に対応した受金形状 JIS C 7709」を追記する。

制動灯、尾灯、後面方向指示器は、型式指定品 (CE認定品) のため、既に光源の誤組付防止の基準に対応済み。

TCM

TCM JDS-F139型 フォークリフト

仕 様 書

<http://www.keiyou.net>

1. 自動車の車台番号の打刻届出書 (写)
2. 原動機の型式の打刻届出書 (写)
3. 構造装置の概要説明書
4. 諸 元 表
5. 外 観 図
6. 指定装置等一覧表

20国自審第1994号
新型自動車第06773号
平成20年 2月14日

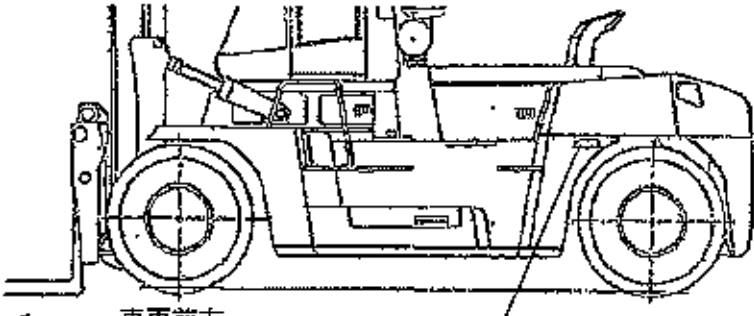
TCM株式会社

自動車の車台番号の打刻届出書

国土交通大臣 殿

届出者の氏名 TCM株式会社
 又は名称 執行役社長 石木 厚重
 住 所 東京都港区西新橋1丁目15番5号

平成19年10月22日

車名及び型式	TCM JDS-F139
車台の名称及び型式	TCM F139
打刻様式	$\frac{F139}{\text{型式}} - \frac{00101}{\text{番号}}$ 訂正様式 F139-00101 [Ⓟ] ₁
打刻字様	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 F - X Ⓟ
打刻位置説明図	 <p>車両前方 ←</p> <p>F139-00101 リヤフレーム左側面</p>
打刻を行う事業場の名称及び所在地	TCM株式会社 滋賀工場 滋賀県近江八幡市長光寺町578 日立造船ハンドリングシステム株式会社 広島県尾道市向東町14755
備考	

自動車の原動機の型式の打刻届出書



運輸大臣殿

届出者の氏名又は名称 三菱自動車工業株式会社
 代表取締役 河野 克
 住 所 東京都港区芝浦1丁目93番8号



平成 11年 3月 5日

車名及び型式	
原動機の名称及び型式	三菱 6M70
打刻様式	GM70 型式 訂正様式 〇〇 6M7X 〇70〇 6MXX
打刻字体	6M700X
打刻位置説明図	<p>クランクケース 左側面前方部</p> <p>原動機: 前方</p> <p>打刻届 11.3.-5 受付済 露出部</p>
打刻を行う事業場の名称及び所在地	三菱自動車工業株式会社トラック・バス統括本部東京自動車製作所川崎工場 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地
備	

<http://www.keiyou.net>



自動車の原動機の様式の打刻変更届

国土交通大臣殿



平成15年 5月 21日

届出者の氏名又は名称 三菱ふそうトラック・バス株式会社
取締役社長 ヴィルフリート・ポート
住所 東京都港区港南二丁目16番4号

原動機の様式及び型式		三菱 4D30, 三菱 4D31, 三菱 6D14, 三菱 6D15, 三菱 6D16, 三菱 6D17 三菱 6D27, 三菱 6D40, 三菱 8M20, 三菱 4D32, 三菱 4D33, 三菱 4D34 三菱 4D35, 三菱 4D36, 三菱 4M60, 三菱 4M51, 三菱 6D34, 三菱 6M60 三菱 6M61, 三菱 6D24, 三菱 8DC9, 三菱 8DC11, 三菱 8M21, 三菱 8M22 三菱 10M20, 三菱 6M70, 三菱 10R21, 三菱 4M42
変更事項	届出者の氏名又は 名称及び住所	新 三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 ヴィルフリート・ポート 東京都港区港南二丁目16番4号 旧 三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 ヴィルフリート・ポート 東京都港区芝五丁目33番8号
	打刻を行う事業所の 名称及び所在地	新 _____ 旧 _____
変更年月日		平成15年5月1日
備考		弊社の本社移転による

<http://www.keijournal.net>

構造装置の概要説明書

(車名及び型式 TCM JDS-F139型フォークリフト)

1. 基本概要説明書

本車両は、TCM SD-F124型フォークリフト（新型自動車第02117号、16回自審第856号）を基本として、原動機を三菱ふそうトラック・バス（株）6D24型ディーゼルエンジンから、三菱ふそうトラック・バス（株）6M70型ディーゼルエンジンに換装し、平成18年排出ガス規制に適合させ、新規に設計製作した新型自動車である。

また、当該車両は、灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置（後退灯の取付高さ）の基準に対して適用日前に基準対応を実施した車両である。

なお、基本車との主な相違は次のとおりである。

- (1) 原動機を三菱ふそうトラック・バス（株）6D24型ディーゼルエンジン（総排気量11.945ℓ、最高出力180kW/2100rpm、最大トルク1010N・m/1400rpm）から三菱ふそうトラック・バス6M70型ディーゼルエンジン（総排気量12.882ℓ、最高出力190kW/2000rpm、最大トルク1080N・m/1600rpm）に換装した。
- (2) 後面灯火器を後退灯組み込みタイプから後退灯別設タイプに変更する。
- (3) 原動機換装により、草枠、燃料装置、動力伝達装置が変更になる。

2. 類別説明

本車両には次の類別を設定している。

類別	仕様の主な特徴
0001	14.00-24-24PR(I)付、サイドシフト付

3. 主要構造・装置説明

本車両の主要構造・装置は次のとおりである。

(1) 原動機

原動機は三菱ふそうトラック・バス（株）6M70型ディーゼルエンジンを車体後部に搭載し、走行及び荷役作業用の動力源である。

総排気量	12.882ℓ
最大出力	190kW/2000rpm
最大トルク	1080N・m/1600rpm
定格出力	190.0kW/2000rpm

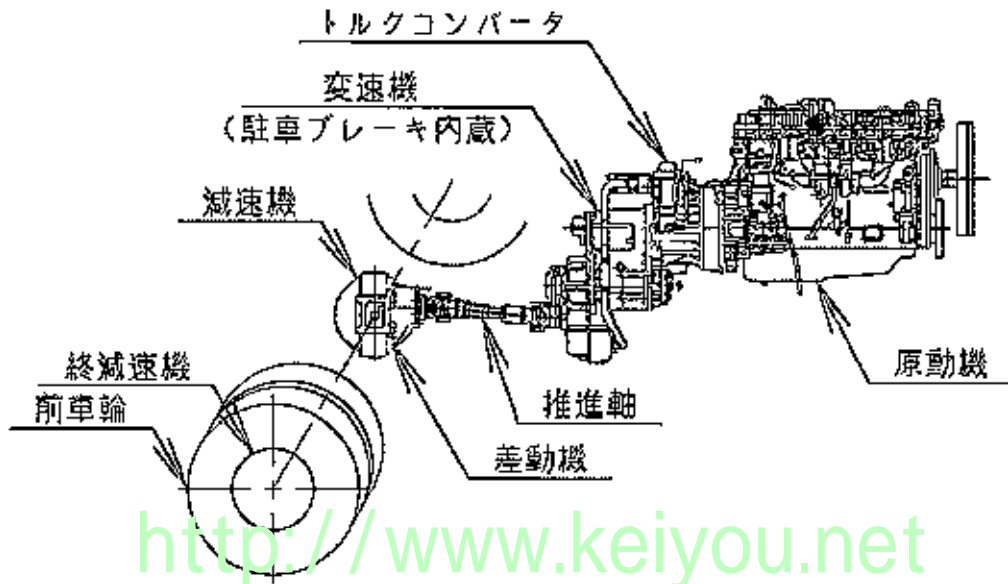
(2) 動力伝達装置

原動機の動力は次の経路をたどり前輪を駆動する。

原動機→トルクコンバータ(3要素1段2相形)→変速機(常時啮合湿式多板クラッチ内蔵)→推進軸→減速機→差動機→終減速機(遊星歯車式)→前車輪

また、変速機は自動前後進4段で、駆動方式は前輪駆動である。

動力伝達装置の概略図を次に示す。



(3) 走行装置

走行装置は前車軸が全浮動軸管式でフレームに固定され、後車軸はエリオット形センタピン支持で2枚板構造としている。

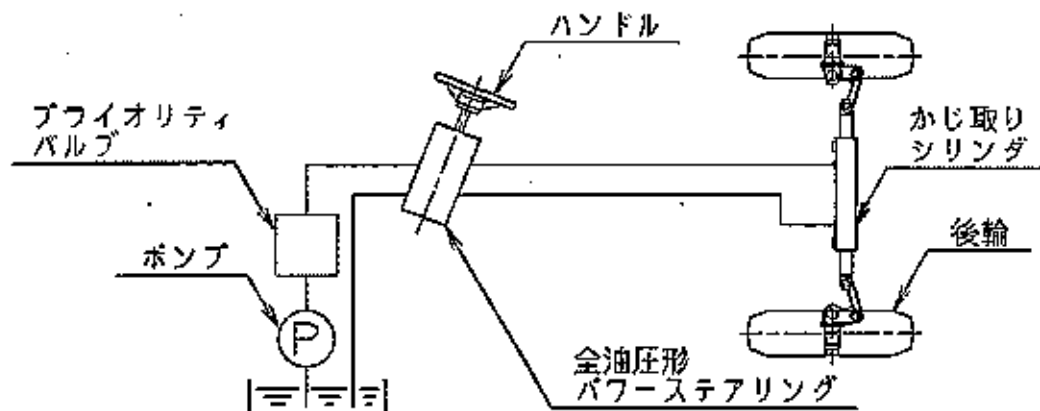
また、使用タイヤ及びリムは次のとおりである。

類別	前 輪		後 輪	
	タイヤサイズ	リムサイズ	タイヤサイズ	リムサイズ
0001	14.00-24-24PR(I)	10.00WJ	14.00-24-24PR(I)	10.00WJ

(4) かじ取り装置

かじ取り装置は全油圧形パワーステアリング式を採用しており、かじ取りシリンダの伸縮作用で作動する後輪かじ取り方式である。

かじ取り装置の概略図を下記に示す。



(5) 制動装置

主制動装置は、油圧湿式ディスク式で前輪制動である。また、駐車制動装置は湿式ディスク式で変速機に内蔵し、推進軌道を制動する前輪制動である。

(6) 車わく

車わくは鋼板溶接組立式で、左側に燃料タンクを、右側に作動油タンクをそれぞれ車わくと一体構造として作られている。

(7) 作業装置

作業装置（荷役装置）はマスト、リフトシリンダ、リフトブラケット、フィンガパーおよびフォークで構成し、リフトシリンダの伸縮動作によりチェーンを介してフォークを上下する構造である。

4. その他

(1) 要基準緩和項目

本型式には、次の基準緩和項目があり、アタッチメント等の種類による寸法、重量変化に伴い要基準緩和項目の数値が変化する。

第2条	第1項	全幅	3.070m
第2条	第1項	全高	3.805m～4.430m
第4条		車両総重量	31125kg～36175kg
第4条の2	第1項	前軸重	16660kg～19870kg
		後軸重	14130kg～17335kg
第4条の2	第2項	隣接軸重	31125kg～36175kg
第4条の2	第3項	後輪荷重	7065.0kg～8667.5kg
第7条	細目告示第9条第3号	後輪接地圧	214.1 kg/cm ～ 262.7 kg/cm

5. 諸元変化の説明

フォークリフトはその使用目的からフォークの長さ等の種類がきわめて多く各種の作業装置を装着可能としており、アタッチメントの種類によって表1のように諸元が変化します。(46自車第 264号による)

表1 諸元変化の範囲

項目		類別番号 0001	備考
長さ	m	7.530 ~ 8.980	フォークの長さ バランスウエイト 等、アタッチメント の種類の変化によ る。
幅	m	3.070	
高さ	m	3.805 ~ 4.430	
車両重量	前軸	16,620 ~ 19,830	
	後軸	14,175 ~ 17,315	
	合計	31,070 ~ 36,120	
車両総重量	前軸	16,660 ~ 19,870	
	後軸	14,130 ~ 17,335	
	合計	31,125 ~ 36,175	
ボディオーバーハング	m	前部 2.205 ~ 3.655	
重心高さ	m	1.335 ~ 1.415	

注1)本諸元変化の範囲には製作誤差を含めておりません。

第2号様式の1（諸元表）（用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とする。）

諸元表

新型自動車番号 新06773号	類 別	0001			
新型届出年月日 平成20年2月14日	仕 様	14.00-24-24PR (I) サイドシフト付			
変更届出年月日					
車名及び型式 TCM JDS-F139	通称名	FD240			
車台の名称及び型式 TCM F139	用 途				
車体の名称 —	車 体 の 形 状	フォークリフト			
製作者等の氏名又は名称 TCM株式会社	車 体 の 型 式	—			
自動車の種別 大型特殊	長 さ (m)	8.980			
燃料の種類 軽 油	幅 (m)	3.070			
原動機の型式 三菱 6M70	高 さ (m)	4.430			
	軸 距 (m)	4.400			
	荷 合 の 内 側 寸 法 (m)	長さ 幅 高さ			
	荷台オフセット(m)				
	車 両 (kg) 垂 量	前軸重 後軸重 計	19,100 17,020 36,120		
	乗 車 定 員 (人)		1		
	最 大 積 載 量 (kg)				
総排気量(L)又は総排出力(kW)	車 両 (kg) 総 垂 量	前軸重 後軸重 計	19,110 17,035 36,175		
12.882 L	最 大 定 常 傾 斜 角 度	左 右	41° (設計値) 41° (設計値)		
車台番号の打刻様式 F139-00101	車 輪 配 列		4D-2		
車台番号の打刻位置 リヤフレーム 左側面	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳 細 説 明)		—		
	最 高 出 力 (kW/rpm)		190/2000 (N)		
	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)		1080/1600 (N)		
	騒 音	規制区分 近接(dB/rpm) 定常(dB(km/h)) 加速(dB)	— 89/1500 84/(10) —		
	排 出 汚 染 物 質	試験モード CO (g/kWh) HC (g/kWh) NMHC (g/kWh) NOx (g/kWh) PM (g/kWh)	D8モード 2.60 0.20 — 3.60 0.15		
	燃 料 消 費 率 (km/L)	試験モード CO (g/7.3t) HC (g/7.3t) NMHC (g/7.3t) NOx (g/7.3t)	— — — —		
		10-15 JC08	— —		

第3号様式（諸元表）（用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とする。）

最低地上高

最低地上高 (m)	0.195
重心高 (m)	1.415
シャシ重量 (kg)	
原動機 (内燃機関)	
取付位置	車体後部
始動方式	—
種類	ディーゼル・4サイクル
気筒配列、気筒数及び配管	直6縦置
燃焼室：形式	直接噴射式
弁機構	1頭上カム軸ギヤ駆動、 頭上弁式 吸気2 排気2
内径×行程 (mm)	135.0×150.0
圧縮比	17.5
弁又はポート開閉時期：吸気：閉き	18° BTDC
弁又はポート開閉時期：吸気：閉じ	50° ABDC
弁又はポート開閉時期：排気：開き	50° BBDC
弁又はポート開閉時期：排気：閉じ	18° ATDC
弁又はポート開閉時期：掃気：開き	—
弁又はポート開閉時期：掃気：閉じ	—
無負荷回転速度 (rpm)	800 (N)
潤滑装置：方式	圧送式
潤滑装置：油ポンプ：形式	ギヤ式
潤滑装置：油冷却器：形式	内蔵式、水冷
冷却装置：方式	水冷ベルト式
冷却装置：放熱器：形式	プレート・フィン形
冷却装置：水ポンプ：形式	遠心式、ベルト駆動方式
冷却装置：サーモスタット：形式	ワックス式
過給機：形式	ターボ式
給気冷却器：形式	空冷式
減圧装置：形式	無（燃料遮断式）
原動機（電動機）	
原動機（電動機）用制御装置	
原動機（電動機）用電源装置	
燃料装置	
空気清浄器：形式	ろ紙式
燃料タンク：材質	鋼板
燃料タンク：容量 (L)	600
燃料タンク：位置	車体中央左側
燃料パイプ：材質	耐熱・耐油性ゴム、鋼管
燃料ポンプ：形式	ギヤ式
気化器：型式	—
気化器：ガス弁径 (mm)	—
気化器：ベンチユリ径 (mm)	—
気化器：空気弁：形式	—
燃料噴射装置：形式	電子式（コモンレール）
噴射ポンプ：形式	列形、4
噴射ポンプ：噴射時期	ATDC2°
噴射ポンプ：プランジャ径 (mm)	8.0
噴射ポンプ：カム揚程 (mm)	10.0
噴射ポンプ：調速機：形式	—
噴射ポンプ：噴射時期加減装置：形式	—
噴射ノズル：ノズル：形式	多孔式、6
噴射ノズル：噴口：数	6
噴射ノズル：噴口：径 (mm)	0.20
噴射ノズル：噴射圧力 (kPa又はMPa)	25.0MPa
高圧ガス装置：充填口：形式	—
高圧ガス装置：過充填防止装置：形式	—
高圧ガス装置：安全弁：形式	—
高圧ガス装置：主止弁：形式	—
高圧ガス装置：減圧装置：形式	—

電気装置

電圧 (V)	24V ⊕アース
点火装置：形式	—
点火装置：点火時期	—
点火装置：断続器：形式	—
点火装置：点火早め装置：形式及び性能	—
点火装置：点火プラグ：型式	—
予熱プラグ：形式	電熱式
予熱プラグ：電圧 (V)、電流 (A)	11.0、130.0
蓄電池：形式及び枚数	150F51、2
蓄電池：容量 (Ah)	108(5)
充電発電機：形式	交流式
充電発電機：出力 (V-A)	24 - 90
充電発電機：電圧電流調整器：形式	IC式
電波雑音防止装置：形式	—

動力伝達装置

機関から変速機までの機構	機関→トルクコンバーター→変速機
機関から変速機までの減速比	1.000 (スタート比 2.645)
クラッチ：形式	3要素1段2相形
クラッチ：操作方式	油圧式
クラッチ：フェーシング：寸法 (mm)	160×118×2.2
クラッチ：フェーシング：面積 (cm ²) 及び枚数	100 前13枚 後 13枚 1, 3速 17枚 2, 4速 10枚
クラッチ：倍力装置：形式	—
変速機：形式	常時噛合式
変速機：操作方式	ハンドル・レバ式(ハンド・シフト付)
変速機：変速比：一速	2.859
変速機：変速比：二速	1.590
変速機：変速比：三速	0.833
変速機：変速比：四速	0.463
変速機：変速比：五速	—
変速機：変速比：六速	—
変速機：変速比：七速	—
変速機：変速比：後進	(一)3.136 (二)1.744 (三)0.913 (四)0.508
副変速機：形式	—
副変速機：操作方式	—
副変速機：変速比：高	—
副変速機：変速比：低	—
推進軸：長さ・外径・内径 (mm)：第一	617×104.0×5.5
推進軸：長さ・外径・内径 (mm)：第二	—
推進軸：長さ・外径・内径 (mm)：第三	—
推進軸：長さ・外径・内径 (mm)：第四	—
減速機：第一：歯車：形式	スパイラルかさ歯車
減速機：第一：減速比	4.630
減速機：第二：歯車：形式	遊星歯車式
減速機：第二：減速比	5.200
差動機：歯車形式及び枚数	すぐ歯かさ歯車・大2、小4
差動機：差動制限装置：形式	—
分配機：形式	—
分配機：減速比	—
変向機：形式	—
変向機：減速比	—
走行装置	
後車軸：形式	エリオット式
後車軸：トーイン (mm)	0
後車軸：キャンバ (度)	0° 00'
後車軸：キャスタ (度)	0° 00'
後車軸：キングピン角度	—
後車軸：トレール (mm)	—
前車軸：形式	金浮動軸管式
前車軸：トーイン (mm)	0
前車軸：キャンバ (度)	0° 00'
軸距：前軸 (m)	2.200
軸距：後軸 (m)	2.300

タイヤのリム：前輪	鋼10.00W1
タイヤのリム：後輪	鋼10.00W1
タイヤの形式：前輪	—
タイヤの形式：後輪	—
タイヤの呼び：前輪	14.00-24-24PR(1)
タイヤの呼び：後輪	14.00-24-24PR(1)
タイヤの空気圧(kPa)：前輪	900
タイヤの空気圧(kPa)：後輪	900
許容限度：前軸(kg)	—
許容限度：後軸(kg)	—
許容限度：車両総重量(kg)	—
かじ取り装置	
ハンドル：位置	左
ハンドル：外径(mm)	365
ハンドル：最大回転数	3.8
ハンドル：軸及び継手形式	調整式
歯車：形式	—
かじ取り角度：内側	75°
かじ取り角度：外側	55°
倍力装置：形式	金油圧形パワーアシスト式
盗難防止装置	
制動装置：主ブレーキ	
形式	油圧式・前湿式ディスク
作動系統及び制動車輪	1-前4輪制動
ライニング又はパッド：材質	樹脂系ペーパー
ライニング又はパッド：寸法(mm)：前輪	455.0×310.0×5.3
ライニング又はパッド：寸法(mm)：後輪	—
ライニング又はパッド：面積(cm ²)：前輪	871×8枚×2輪
ライニング又はパッド：面積(cm ²)：後輪	—
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm)：前輪	383
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm)：後輪	—
マスターシリンダ又はブレーキ弁：形式	シングル形
マスターシリンダ内径(mm)	—
サブライ・タンク：形式	—
マスターシリンダの内径又はブレーキ室膜板径(mm)：前輪	外径470、内径453.9
マスターシリンダの内径又はブレーキ室膜板径(mm)：後輪	—
制動倍力装置：形式	—
制動倍力装置：倍率	—
空気圧縮機等：真空又は空気圧(MPa)	油圧 13.73
空気圧縮機等：真空ポンプ又は空気圧縮機：形式	歯車式、空冷式
空気圧縮機等：圧力調整器：形式	スプール式
空気圧縮機等：タンク：位置	車体中央部右側
空気圧縮機等：タンク：容量(L)	210(作動油と共用)
ブレーキ・パイプ：材質	二重巻線管
ブレーキ・パイプ：防錆処理	外面Cu-Znメッキ 内面Cuメッキ
ブレーキ・ホース：材質	外層から耐油性合成ゴム、抗張力代替グレード1、耐油性合成ゴム
ブレーキ液：品質	ISO VG32
制動力制御装置：形式	—
制動警報装置：形式及び性能：検出部	差圧式 9.81MPa
制動警報装置：形式及び性能：表示部	灯火式、LED 0.032W
安全装置：形式	音響式 90dB、灯火式 1.2W
制動装置：駐車ブレーキ	
形式	縦横式変速機中間軸制動スプリング式湿式ディスクブレーキ
制動車輪	前4輪
ライニング又はパッド：材質	樹脂系ペーパー
ライニング又はパッド：寸法(mm)	外径160.0 内径113.0 厚さ2.2
ライニング又はパッド：面積(cm ²)	100×2面×7枚
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm)	136
制動装置：補助ブレーキ	
制動装置：非常ブレーキ	
制動装置：分離ブレーキ	

緩衝装置

前輪：懸架方式	フレーム固定
前輪：ばね：形式	—
前輪：主ばね：寸法 (mm)	—
前輪：補助ばね：寸法 (mm)	—
後輪：懸架方式	センターピン支持
後輪：ばね：形式	—
後輪：主ばね：寸法 (mm)	—
後輪：補助ばね：寸法 (mm)	—
ショック・アブソーバ：前輪：形式	—
ショック・アブソーバ：後輪：形式	—
スタビライザ：前輪：形式	—
スタビライザ：後輪：形式	—

車わく

形式	一体構造
断面形状	—
寸法 (mm)	1032.0×2224.0×25.0

上部構造支持台

車体

造結装置

乗車装置

座席：形式	セパレート式
座席ベルト取付装置：形式	—
座席ベルト取付装置：数	—
座席ベルト：形式	—
座席ベルト：数	—
頭部後傾抑止装置：形式	—
頭部後傾抑止装置：数	—
エアバッグ：容量 (L) 及びインフレーター出力 (kPa)	—
空調装置：形式	温水式暖房及び直結冷房
乗降扉：形式	開戸2 かんぬき式
開扉発車防止装置：形式	—

ガラス

前面ガラス：種類	強化ガラス
前面ガラス：厚さ (mm)	5
前面ガラス以外：種類	前側面、後側面、後面、上面、扉：強化ガラス
前面ガラス以外：厚さ (mm)	前側面、後側面、後面、上面、扉：5

騒音防止装置

消音器：型式	TL-00MC
消音器：個数	1

排出ガス発散防止装置

フローバイ・ガス還元装置：形式	—
燃料蒸発ガス抑止装置：形式	—
触媒：種類及び形式	—
触媒：個数、容量 (L) 及び主要成分	—
その他の装置：形式	EGR
排気管開口部：位置及び向き	乗後部右側 右向き 30°
警報装置：表示部：形式	—
警報装置：検出部：形式	—
警報装置：検出部：個数	—
警報装置：検出部：取付位置	—
警報装置：検出部：作動温度	—

灯火装置

前照灯：型式	BL11-184
前照灯：個数、色及び性能	2個 白色 70W/75W
前部雾灯：型式	—
前部雾灯：個数、色及び性能	—
側方照射灯：型式	—
側方照射灯：色及び性能	—
車幅灯：型式	BL24-104
車幅灯：個数、色及び性能	2個 橙色 5W 27cm ²
側方灯：前部：型式	—
側方灯：前部：個数及び性能	—
側方灯：後部：型式	—
側方灯：後部：個数、色及び性能	—

側方灯：中央部：型式	—
側方灯：中央部：個数及び性能	—
番号灯：型式	L 1 1 4 7
番号灯：個数及び性能	1個 12W
尾灯：型式	BL 4 6—1 3 2、指定装置等
尾灯：個数及び性能	2個 5W 93cm ² 制動灯と兼用
後部霧灯：型式	—
後部霧灯：個数及び性能	—
駐車灯：前面：型式	—
駐車灯：前面：個数、色及び性能	—
駐車灯：後面：型式	—
駐車灯：後面：個数及び性能	—
制動灯：型式	BL 4 6—1 3 2、指定装置等
制動灯：個数及び性能	2個 21W 93cm ² 尾灯と兼用
補助制動灯：型式	—
補助制動灯：個数及び性能	—
後退灯：型式	BL 4 3—1 0 3
後退灯：個数及び性能	1個 25W、40cm ²
方向指示器：フラッシャ：形式	I O式、パイロットランプ式
方向指示器：前面：型式	BL 2 4—1 0 4
方向指示器：前面：個数及び性能	2個 25W 44cm ² 85回/分
方向指示器：後面：型式	BL 4 6—1 3 2、指定装置等
方向指示器：後面：個数及び性能	2個 21W 42cm ² 85回/分
方向指示器：側面：前部：型式	BL 2 4—1 0 4
方向指示器：側面：前部：個数及び性能	2個 25W 85回/分 側面 0cm ² 斜45° 0cm ² 後45° 9cm ²
方向指示器：側面：中央部：型式	—
方向指示器：側面：中央部：個数及び性能	—
方向指示器：補助：型式	—
方向指示器：補助：個数及び性能	—
非常点滅表示灯：前面：型式	—
非常点滅表示灯：前面：個数及び性能	—
非常点滅表示灯：後面：型式	—
非常点滅表示灯：後面：個数及び性能	—
非常点滅表示灯：側面：型式	—
非常点滅表示灯：側面：個数及び性能	—
室内照明灯：個数及び性能	—
反射器：前面：型式	—
反射器：前面：個数、色及び性能	—
反射器：後面：型式	SAE A 89 DOT 指定装置等
反射器：後面：個数及び性能	2個 21cm ²
反射器：側面：前部：型式	—
反射器：側面：前部：個数及び性能	—
反射器：側面：後部：型式	—
反射器：側面：後部：個数、色及び性能	—
反射器：側面：中央部：型式	—
反射器：側面：中央部：個数及び性能	—
導光灯：型式	—
導光灯：個数及び性能	—
黄色点滅灯：型式	—
黄色点滅灯：個数及び性能	—

警報装置

警報音発生装置：型式及び形式	002 952 平型 電気式 指定装置等
警音器：個数及び性能	2, 95dB
非常信号用具：形式	—
視野確保装置	
後写鏡：左：形式	固定式
後写鏡：左：寸法及び曲率半径 (mm)	角形 290×216-600
後写鏡：右：形式	固定式
後写鏡：右：寸法及び曲率半径 (mm)	角形 290×216-600
後写鏡：室内：形式	固定式
後写鏡：室内：寸法及び曲率半径 (mm)	角形 122×222-600
直前確認鏡：形式	—
直前確認鏡：寸法及び曲率半径 (mm)	—
直左確認鏡：形式	—
直左確認鏡：寸法及び曲率半径 (mm)	—
窓ふき器：個数及び性能	前面 1 40~60回/分 8250cm ²
洗浄液噴射装置：個数及び性能	1 150mL/10秒 1.5L
デフロスタ：形式	温水式

計器

速度計：型式	29300-MM3100
速度計：形式	変速機、電気式
速度計：性能	0~+8km/h, 0~50km/h
走行距離計：形式	変速機、電気式
運行記録計：型式	—
運行記録計：形式	—
運行記録計：性能	—
圧力計：形式	—
圧力計：性能	—

速度表示装置

消火器

内圧容器

性能

最高速度 (km/h)	34
定地燃料消費率 (km/l)	—
重空車モード燃料消費率 (km/h)	—
一充電走行距離 (km)	—
交流電力消費率 (W·h/km)	—
制動停止距離 (m (初速 (km/h)))	3.5 (20)
最小回転半径 (m)	5.6
定格出力 (kW) / 機関回転速度 (rpm)	190.0/2000 (N)
主ブレーキ：制動力 (N) (踏力 (N))	145950(200) / 4.0m/s ² (計算値)
主ブレーキ：効きおくれ時間 (秒)	—
駐車ブレーキ：制動力 (N) (操作力 (N))	63370(10) / 2.0m/s ² (計算値)
補助ブレーキ：減速度 (m/s ²) 及び制動初速度 (km/h)	—
非常ブレーキ：減速度 (m/s ²) 及び制動初速度 (km/h)	—
分離ブレーキ：減速度 (m/s ²) 及び制動初速度 (km/h)	—
排出ガス濃度：無負荷状態：CO (%)	—
排出ガス濃度：無負荷状態：HC (ppm)	—
排出ガス濃度：無負荷急加速黒煙 (%)	—
又は無負荷急加速光吸収係数 (m ⁻¹)	15
排出ガス濃度：4モード、8モード：黒煙 (%)	5 (3モード)
排出ガス重量：燃料蒸発ガス (g/テスト)	—
吸入負圧及び排気圧力 (kPa)	3.5 / 16.0
その他	—

その他 (構造、設置に係る事項)

作業灯	BL84-107 40W 前後各2個
-----	--------------------

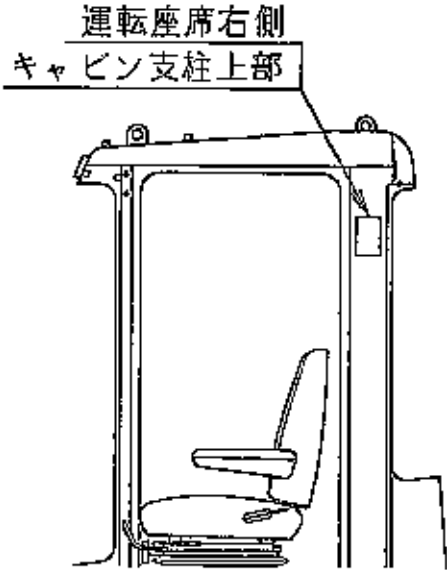
備考

1. 要基準緩和項目 第2条第1項 (幅・高さ) 第4条 (車両総重量) 第4条の2第1項 (前・後軸重) 第4条の2第2項 (隣接軸重) 第4条の2第3項 (後輪荷重) 第7条細目告示第9条第3号 (後輪接地圧)	2. 付加制限の別添 付加制限事項は別添資料参照のこと 3. 通称名 FD240
---	--

基準緩和の表示方法

1. 運転者席

(1) 表示場所

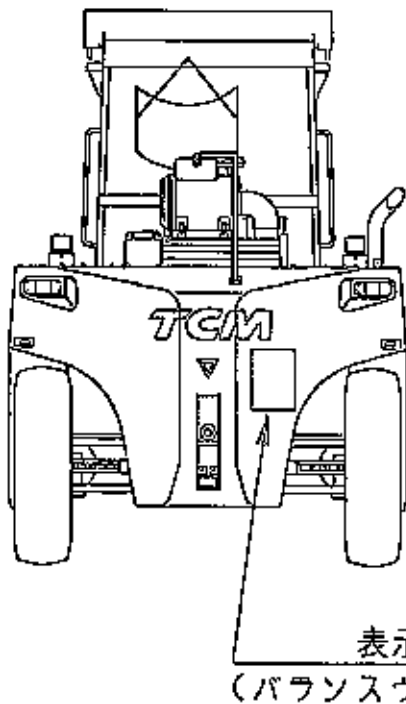


(2) 表示文字及び文字の大きさ

		85 mm
12 mm	全 巾	3.07 米
	全 高	4.43 米
	車両総重量	36.18 トン
	前 軸 重	19.14 トン
	後 軸 重	17.04 トン
	隣接 軸重	36.18 トン
	後輪 荷重	8.52 トン
	接 地 圧	258 kg/cm

2. 車両後部

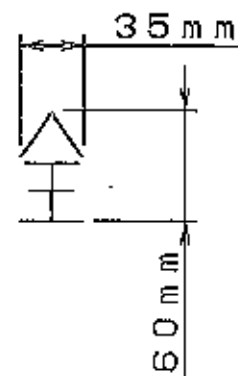
(1) 表示場所



(2) 表示文字

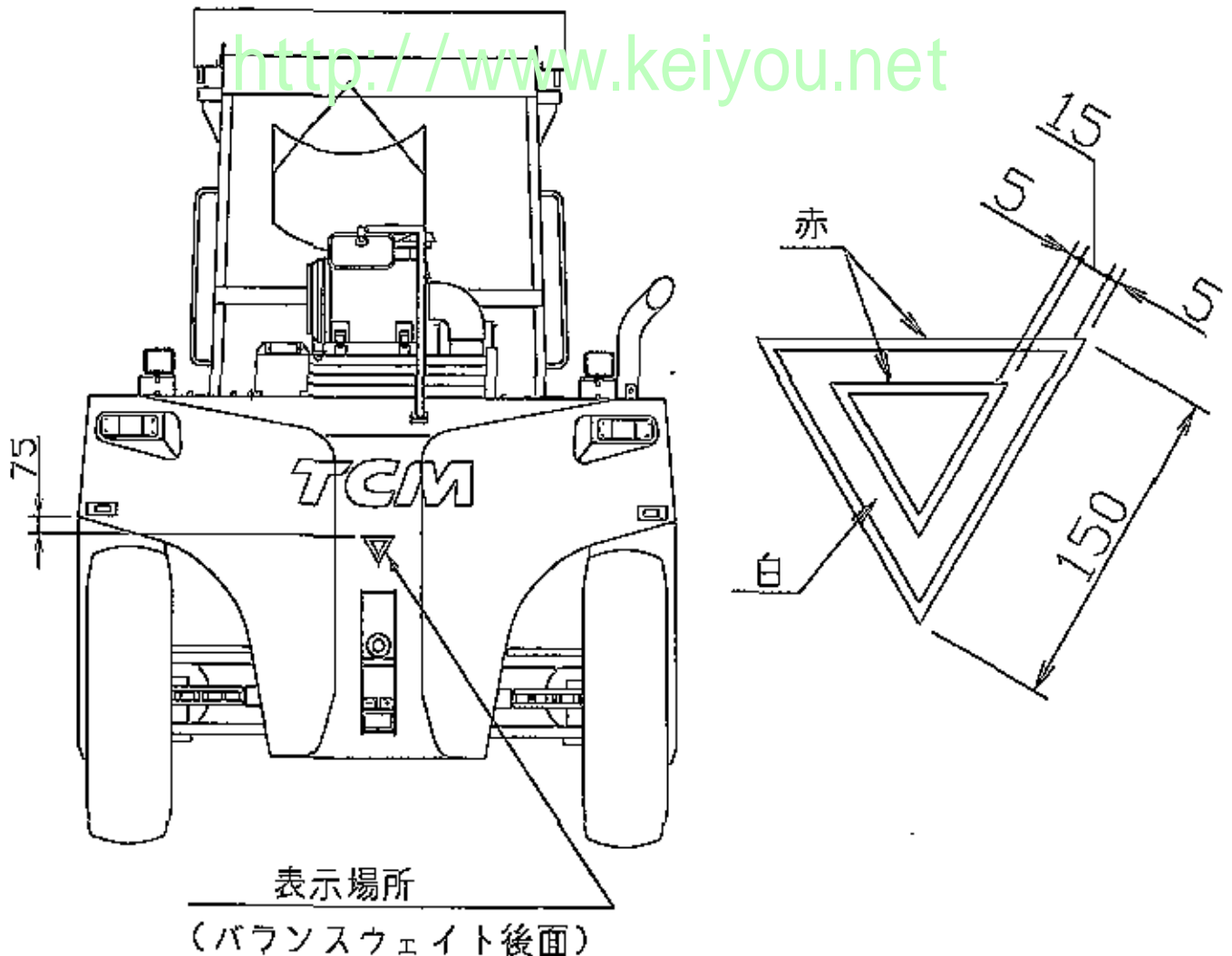
全 巾	3.07 米
全 高	4.43 米
車両総重量	36.18 トン
前 軸 重	19.14 トン
後 軸 重	17.04 トン
隣接 軸重	36.18 トン
後輪 荷重	8.52 トン
接 地 圧	258 kg/cm

(3) 文字の大きさ



3. 制限の表示

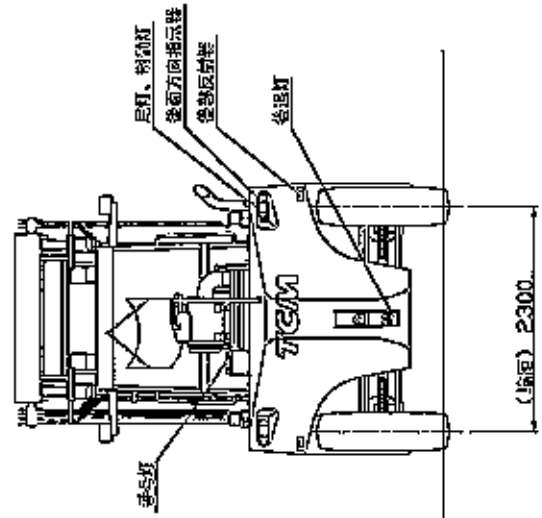
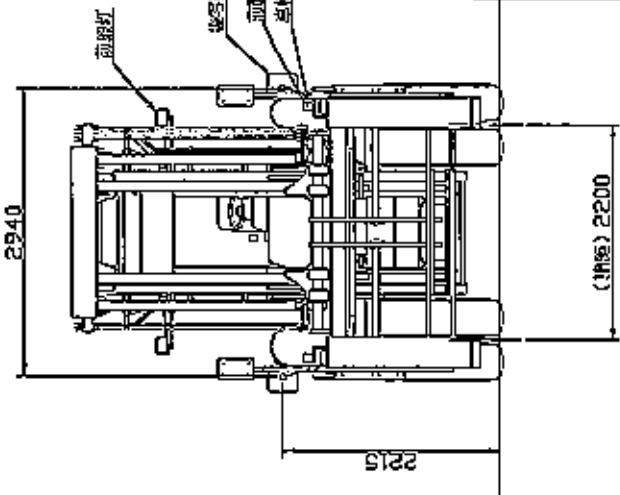
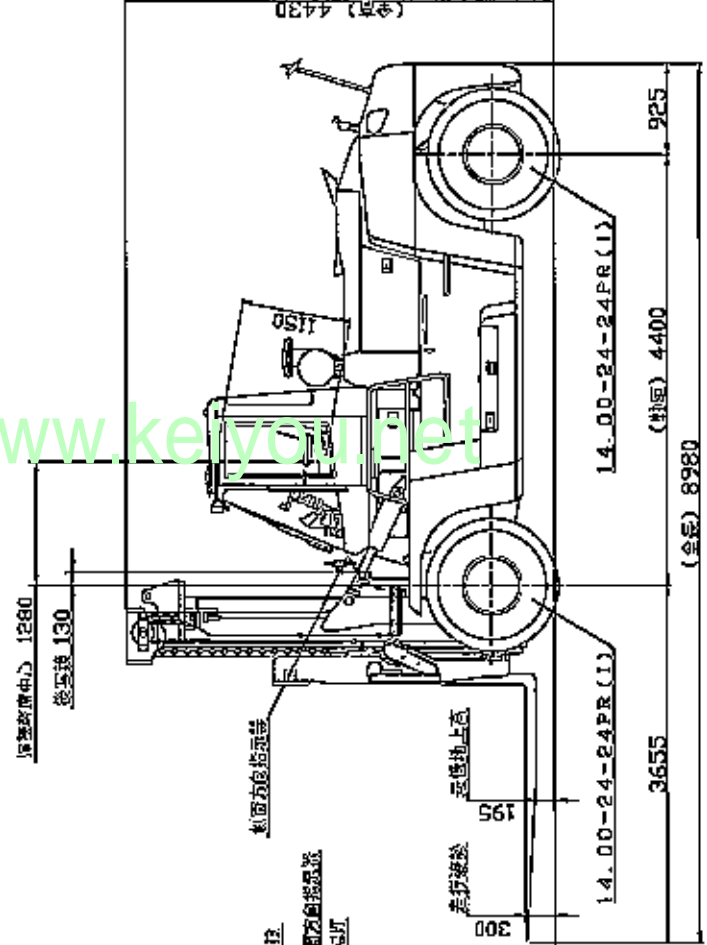
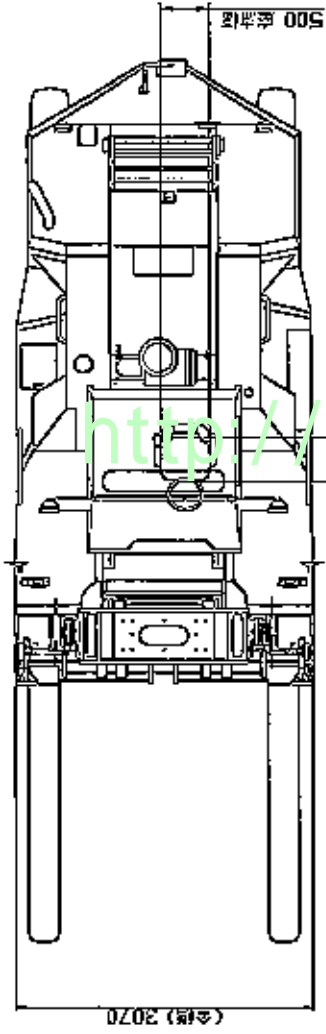
当該自動車は「道路運送車両の保安基準」第2条（全幅・全高）、第4条（車両総重量）、第4条の2第1項（軸重）、第4条の2第2項（隣接軸重）、第4条の2第3項（後輪荷重）、第7条（接地圧）に適合しないため基準緩和の際制限を受けたものについて「道路運送車両法施行規則」第54条第1項の規定による表示を下図の通り示します。



TCM・JDS-F139型 フォークリフト

類別0001	14.00-24-24PR(I) サインソフト付
--------	-----------------------------

外観四面図



灯火器類取付一覧表
(TCM・JDS-F139型、フォークリフト)

(単位:mm)

項目		類別	0001
すれ違い用 前照灯	取付高さ	上縁	3530
		下縁	3440
	車両最外側からの距離		300
後退灯	取付高さ	上縁	540
		下縁	490
車幅灯	取付高さ	上縁	1950
		下縁	1920
	車両最外側からの距離		215
尾灯	取付高さ	上縁	1885
		下縁	1805
	車両最外側からの距離		335
後部反射器	取付高さ	上縁	1480
		下縁	1450
	車両最外側からの距離		230
制動灯	取付高さ	上縁	1825
		下縁	1805
	車両最外側からの距離		335
方向指示器 ・非常点滅 表示灯 (前面)	取付高さ	上縁	2000
		下縁	1950
	内縁間隔		2480
	車両最外側からの距離		215
方向指示器 (側面・前部)	取付高さ	上縁	1995
		下縁	1955
	車両前端からの距離		3725
方向指示器 ・非常点滅 表示灯 (後面)	取付高さ	上縁	1885
		下縁	1805
	内縁間隔		2395
	車両最外側からの距離		260
備考 1 取付けのない灯火器類に係る項目及び取付位置に係る規定が適用されない項目については、記載項目から除くことができる。			

指定装置等一覧表

番号	装置名	指定番号(認定番号)	備考
1	警報音発生装置	E1 20011	
2	一酸化炭素等発散防止装置	㊟ GS-321	
3	後部反射器	E17-02338	
4	尾灯、制動灯	E13*07R00*07R02*1960*00	
5	方向指示器(後面)	E13*06R00*06R01*1960*00	

<http://www.keiyou.net>

備考(1) 法第75条の2第1項の指定を法第75条第1項の申請等と同時に行う場合については、備考欄にその旨を記載すること。

(2) 指定番号欄には、装置指定通知書等及び認定証に記載された番号等を記載すること。