TCM

FD240-4 フォークリフト トラック トルクコンパータ付

http://w妹w.捷ivou.net

TCM 株式会社

約 36,000 kg

TCM フォークリフト 仕様書

TCM FD240-4 名称】 【車 面 ディーゼル式カウンタバランス形 【種 類】 [性 能】 1. 250mm ල) 22,000 kg 最 大 荷 重 (フォークの基から 3,000 mm 最 大 揚 高 (フォーク上面で) 左右各 200 mm <u>サイドシフト屋</u> 950 ~ 2,750 mm フォークシフト量(外々で) 61 マスト傾斜角 (前,傾) in www.keiyou.net 12° 320 mm/s 上昇速度 (負荷時) (前進) (後進) 走行速度 (無負荷時) く1速> 7.0 km/h 6.5 km/h く2速> 12.5 km/h 11,5 km/h 22.0 km/h く3速> 20.0 km/h く4速> 34.0 km/h 32.0 km/h - (負荷時, 走行速度 1.6km/hにおいて) 1 / 5.0 登 坂 能 力 (草体最外部) 5,900 mm 最小旋回半径 300 mm 最低地上高 (マスト下) 【重 귤]

空車 重量 (フォーク付)

苗 車 式

【糙 関] - 三菱ふそうトラック・バス "GM70-TL" ディーゼル機関 名 称 形 4 划/加 水冷 兌 $6 - 135 \times 150 \text{ nm}$ シリンダー数 (径 x 行程) 総行程容積 12,882 lit. 190 kW (258 ps) / 2,000 rpm 定 格 出 力 (SAE GROSS) 最大トルク - 1,080 N·m(110.1 kg-m) / (1,600 rpm/において) 空気清浄器 口紙式 1個 12 V. 108 AH 2個 蕃 電 池 (JIS 5時間率容量) 燃料タンク 600 lit. 【伝動装置】 トルクコンバータ (形 式) 3要素 1段 単相形 式) パワーシフト。 常時噛み合い式。 自動変速式 棋 (形 変 读 (変速段数) (前進) 4段. (後進)4段 減速機および差動機 普通形 1 段減速式 終減速機 遊星萬軍式 4 - 14.00 - 24 - 24 PR (10)艫 (前車輸) 2 - 14.00 - 24 - 24 PR (10)(後車輸) ブレーキ 特 圏 (常用ブレキ) WW KE 煎輪制動。油圧湿式ディスク · 装退機内膨湿式多板ディスク機械式 かじ取り装置 (形式) 後輪かじ取り、かじ収好かな 【荷役装置】 - 内J・外C形断面,転動式,2段伸縮マスト マスト リフトチェーン リーフチェーン 2条 【油 圧 装 置】 リフトシリンダー 単勁ピストン式 ティルトシリンダー 複動ピストン式 複動ピストン式 サイドシフトシリンダー フォークシフト用モーター たじットモーケー(歯車式) 油圧ポンプ 窗車式 切換バルブ 5連弁 摺動式 , リーフバルブ 付

ステアおよびトルコマチック用ポンプ

【運	転	隶	Ę	置】						
〈運	転	席	位	置>			車体中心から左寄り。	シート前後・背	角調整可	Γ
く運		転		室>				銅製キャビン	/ (エアコン付)
<i>ا</i> ما>	ر ۲۰	ಕಾಕ	ŧΰ	ヘダル	類〉					
				ハンドル		1	リフトレバー		1	
	ブロ		+/	くダル		2	ティルトレバー		1	
	加达	東ペ	ダ)	l l		1	サイドシフトレ	· ~	1	
	方	句変	換し	バー		1	フォークシフト	レバー	2	
	速度	要要	換1	ノバー		1	座席操作レバー	(前後,背角)	1	
							ハンドル角度調整	差レバー	1	
くス	1	ッ	チ	類> _	-增設·変更分	ま, 4頁を	参照して下さい一			
	У-	イン	ス・	イッチ		1	警音器ボタン		1	
	(15	ニッシ	ቋን, ቻ ው	-ブラグ兼用)		駐車ブレーキスク	イッチ	1	
				「ッチ		1	作業灯スイッチ		_5	
	加		-	器スイッ	•	1	ドライブモード	切替スイッチ	1	
		(デ	177	スイッチを	含む)		非常走行スイック	7	1	
匌		쁆								
		丁速				. 1	燃料計		1	
	•	フメ	-			1	ミッション油温調	計	1	
偿		り温 ・ ジ	7	t tp	://w	WW.	keiyou.r	et		
	駐車	シブ		ーキ警告	-	1	方向指示器指示	:	左右各 1	
	機	月油	压	答告		1	ブレーキ油圧警	告(プザ〜併用)	1	
	機關	関フ [™]	bt-	警告		1	ブレーキ油温警律	告	1	
	エンシ	")持	邚	診断む	ターランプ	2	作業灯警告		1	
	Д,	アク	リー	一ナ目記	まり警告	1	ハイビーム表示!	kŢ	1	
	充	電	警	告		1	インターロック	警告灯	1	
〈照	明	当	ŧ	置〉 -	- 増設分は. 4]	質を参照し	して下さいー	•		
****	前	照			·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	後 退 灯		1	
	車	幅				2	方向指示灯	1	前後各 2	
	尾		-	1		2	前部作業灯(フロント		左右各 1	
	制	動				2	後部作業灯(ウエイ		左右各 1	
くそ		Ø		他〉						
	李	音	4	류		†	バックミラー	3	左右各 1	
	後部	邓反.	射器	튭		2	リヤアンダミラ-	ー(クエイト上)	1	
	後让	國	告景	묽		1				

【牽引装置】(形式)

穴付きプレート

【付属工具】

(標準工具) 一式

【その他の装備】

(1)	標準マスト	Ĺ	VM300)	一式
(2)	サイドシフト	ζ	油圧シリンダー式。アタッチメント簡易脱着用。 〕	一 式
(3)	フォークシフト	ζ	油圧モーター式。アタッチメント簡易脱着用。 〕	一 式
(4)	特LF244	Ĺ	簡易脱着式。2440 x 310 x 105 mm。)	一 式
(5)	前部作業灯変更	ζ	スイッチを2コとし、ライトそれぞれにスイッチ1コとする 〕	
(6)	前部作業灯增設	ζ	フィンガーバ上部 左右各フコ。 スイッチ 2コ。 〕	— 式
(7)	宣标装備			- #

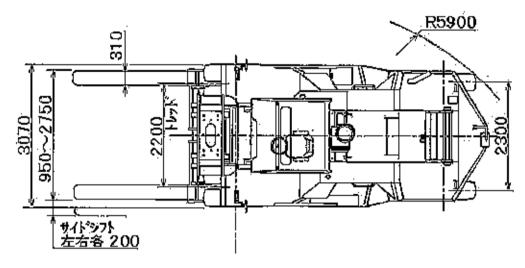
http://www.keiyou.net

添 付 営図番号 9513920



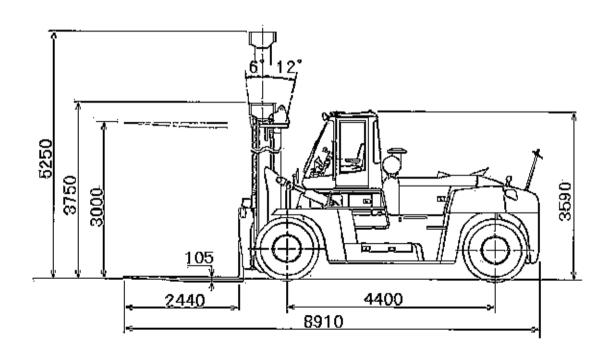
フォーク リフト トラック FORK LIFT TRUCK

MODEL ; FD240-4 フォーク付



最大荷重

http://www.keiyou.riet



TCM株式会社

TCM CORPORATION

9513920



TCM JDS-F139型フォーク・リフト構造装置の変更

仕 様 書

http://www.kaiyou.net

2. 諸 元 表

23 国自審第365号 新型自動車第06773号 平成23年 6月17日

TCN/株式会社

構造装置の変更概要説明書

(車名及び型式 TCM JDS-F139型 フォークリフト)

1. 基本変更概要説明

本変更は、TCM JDS-F139型フォークリフト (新型自動車第 06773 号、 20 国自審第 1994 号) を基本に、部品の共通化と入手性の向上を図るため、次の変更を行う。

速度計の型式を変更し、他型式との共通化と入手性の向上を図る。

2. 類別説明

本変更に伴い主要諸元は変わらないため類別の変更は行わない。

3. 草面型式等

申 請 区 分	新型自動車変更属出
類 別	0001
車名及び型式	TCM JDS-F139
原動機の型式	三菱 6M70
総 排 気 量 (L)	12.882
燃料の種類/	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
看: [[5]]	/// // // // // // // // // // // // //
通 称 名	FD240
用 途	_
形 状	フォークリフト
排出ガス規制年	平成18年

4、構造装置の変更説明

構造装置の変更内容は次の通りである。

(1) 速度計の型式を変更する。

項目	変更前	変更後	
速度計:型式	29300-MM3100	W413380-0000	
速度計:形式	変遂機、電気式	変速機、電気式	

緩和項目一覽裹

享名	型式	類別	保安基準の緩和を要する事項
TCM	JDS-F139		第2条第1項(幅) 第2条第1項(高さ) 第4条(卓両総三量) 第4条の2第1項(前軸重) 第4条の2第1項(後軸重) 第4条の2第2項(隣接軸重)
			第4条の2第3項(後翰荷重) 第7条細目告示9条第1項第3号(後翰接地圧)

http://www.keiyou.net

TCM JDS-F139型

諸元表 (変更箇所のみ)

計器

速度計:型式	W413380-0000
速度計:形式	変速機 電気式
速度計:性能	0~+4km/h , 0~50km/h

http://www.keiyou.net



TCM JDS-F139型フォークリフト構造装置の変更

仕 様 書

http://www.keiyou.net

1. 構造装置の概要説明書

21国自審第201号 新型自動車第06773号 平成21年 5月14日

TCM株式会社

構造装置の変更概要説明書

(草名及び型式 TCM JDS-F139型 フォークリプト)

1. 基本変更概要説明

下表に示す型式を基本に次の変更を行う。

草名型式	新型 自動車 番号	国自審番号
TCM JDS-F139	新06773	20国自審第1994号

変更内容は次のとおりである。

車幅灯、制動灯、尾灯、後退灯、方向指示器の技術基準の改正に伴う、光源の誤組付防止の基準に対して、適用日前に基準対応を実施した事両です。

2. 類別説明

本変更に伴い主要諸元は変わらないため、類別の変更は行なわない。

3、構造装置の変更説明

構造装置の変更内容に次のとおりである。W. Kelyou.net

(1) 灯火器類の試験報告書が一部変更になる。

車幅灯、前面・側面方向指示器、後退灯の試験報告書に

「光源の取り付けは誤組付防止に対応した受金形状 JIS C 7709」を 追記する。

制動灯、尾灯、後面方向指示器は、型式指定品(CE認定品)のため、既に 光源の誤組付防止の基準に対応済み。

TCM-

TCM JDS-F139型 フォークリフト

仕 様 書

http://www.keiyou.net

- 1. 自動車の車台番号の打刻届出書(写)
- 2. 原動機の型式の打刻届出書 (写)
- 3. 構造装置の概要説明書
- 4. 諸 元 表
 - 5. 外 観 図
 - 6. 指定装置等一覧表

20国自審第1994号 新型自動車第06773号 平成20年 2月14日

TCM株式会社

自動車の車台番号の打刻届出書

国土交通大臣 殿

届出者の氏名 T C M 株 式 会 社 又 は 名 称 執行役社長 石木 厚重 住 所 東京都港区西新橋1丁目15番5号

平成19年10月22日	
車名及び型式	TCM JDS-F139
享台の名称及び型式	TCM F139
打 刻 檨 式	F139 — 00101 型式 香号 訂正樣式 F139—0010 1
n a hattinii	/01/12/15/16
打刻位置説明図	車両前方
	<u>F139一00101/</u> リヤフレーム左側面
打刻を行う事業場の名称及び所在地	T C M株式会社 滋賀工場 滋賀県近江八幡市長光寺町 5 7 8 日立造船ハンドリングシステム株式会社 広島県尾道市向東町 1 4 7 5 5
備考	

自動車の原動機の型式の打刻届出書



大 臣 運 嬮

届出者の氏名又は名称 往 歽 平成 11年 3月5日 車名及び迎式 原動機の名称及び型式。三菱 6M70 00 6 M7 🗶 <u>6M70</u> 打 橡 式 訂正模式 型式 ◊70◊ 6МЖЖ 刻 . 字 耓 <u>クランクケース</u> 左侧面前方部 打刻位置説明図 原動機: 前方 1 1, 3, -5 三菱自動車工業株式会社トラック・バス統括本部東京自動車製作所用衛工場 打刻を行う事業器の 名称及び所在地 特奈川県川崎市中原区大倉町 10 番雄 備



自動車の原動機の型式の打刻変更届

國土交通大臣殿



平成15年 5月 21日 屈出者の氏名又は名称 佳 所 三菱 4030、三菱 4031,三菱 6014、三菱 6015、三菱 6005、三菱 6017 三菱 602% 三菱 6040, 三菱 8020, 三菱 4082, 三菱 4083, 三菱 4084 原動機の名称及び型式 三蔻 4035, 三菱 4036, 三菱 4050, 三菱 4061, 三菱 6034, 三菱 6060 三菱 6001、三菱 6024、三菱 8009、三菱 80011、三菱 8021、三菱 8022 三类 10/20, 三義 6/170, 三差 10/921, 三菱 4/642 上支ふそう トラック・ノス 株式は社 取締役社長 ヴィルフリート・ボート 東京都港区港南二丁目 16 番 4 号 届出者の氏名又は 名称及び位前 三菱ふそうトラック・パス株式会社 ſĦ **取締役社長 ヴィルフリート・ボート** 変更事項 京京都港区芝五丁目 33 番 8 号· 紤 打刻を行う容殊所の 名称及CFF在地 平成15年5月1日 変 更 年 月 日 弾社の本社珍転による 鄁 毒

構造装置の概要説明書

(車名及び型式 TCM JDS-F139型フォークリフト)

1. 基本概要説明書

本車両は、TCM SD-F124型フォークリフト(新型自動車第02117号、 16国自審第856号)を基本として、原動機を三菱ふそうトラック・バス(株)6 D24型ディーゼルエンジンから、三菱ふそうトラック・バス(株)6M70型ディーゼルエンジンに換装し、平成18年排出ガス規制に適合させ、新規に設計製作した 新型自動車である。

また、当該専両は、灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置(後退灯の取付高さ)の基準に対して適用日前に基準対応を実施した車両である。

なお、基本草との主な相違は次のとおりである。

- (1) 原動機を三菱ふそうトラック・バス (株) 6 D 2 4 型ディーゼルエンジン (総 排気量11.945 & 、最高出力180 kW/2100 rpm、最大トルク1010 N・m/1400 rpm) から三菱ふそうトラック・バス 6 M 7 0 型ディーゼルエン ジン (総排気量12.882 & 、最高出力190 kW/2000 rpm、最大トルク 1080 N; m/1600 rpm) に換装した。
- (2)後面灯火器を後退灯組み込みなどでから養退灯別試験がイプは変更する。
- (3)原動機換装により、草枠、燃料装置、動力伝達装置が変更になる。

2. 類別説明

本車両には次の類別を設定している。

類別	J	仕	樣	ø,	主	な	特	徴	
000	1	14. 0	0 0 - 2	4-24	IPR (1) 付、	サイドミ	ンフト付	

3. 主要構造·裝置説明

本車両の主要構造・装置は次のとおりである。

(1) 原動機

原動機は三菱ふそうトラック・バス (株) 6 M 7 O 型ディーゼルエンジンを車体 後部に搭載し、走行及び荷役作業用の動力源である。

総排気量

12.8821

最大出力

190kW/2000rpm

最大トルク

1080N·m/1600rpm

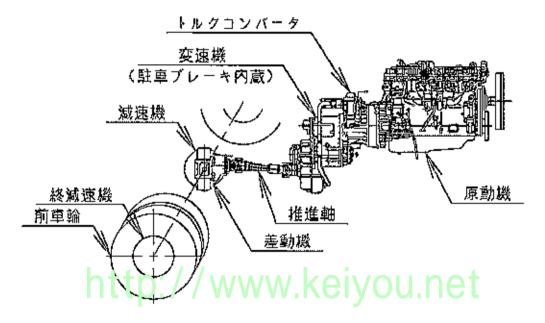
定格出力

190.0kW/2000rpm

(2) 動力伝達装置

原動機の動力は次の経路をたどり前輪を駆動する。

原動機→トルクコンバータ(3 要素 1 段 2 相形)→変速機(常時噛合湿式多板クラッチ内蔵)→推進軸→減速機→差動機→終減速機(遊星歯車式)→前車輪また、変逸機は自動前後進 4 段で、駆動方式は前輪駆動である。 動力伝達装置の概略図を次に示す。



(3) 走行装置

走行装置は前車軸が全浮動軸管式でフレームに固定され、後車軸はエリオット形 センタピン支持で2枚板構造としている。

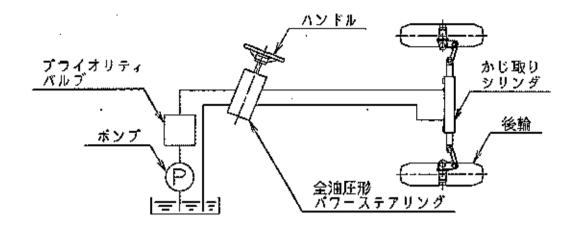
また、使用タイヤ及びリムは次のとおりである。

	前		後	· 翰
類 別	タイヤサイズ	リムサイズ	タイヤサイズ	リムサイズ
0001	14.00-24-24PR(I)	10. 00WJ	14.00-24-24PR(I)	10. 00W1

(4) かじ取り装置

かじ取り装置は全油圧形パワーステアリング式を採用しており、かじ取りシリングの伸縮作用で作動する後輪かじ取り方式である。

かじ取り装置の概略図を下記に示す。



(5) 制劲装置

主制動装置は、油圧湿式ディスク式で前輪制動である。また、駐車制動装置は湿式ディスク式で変速機に内蔵し、推進輸働を制動する前輪制動である。

(6) 草わく

車わくは鋼板溶接組立式で、左側に燃料タンクを、右側に作動油タンクをそれぞれ車わくと一体構造として作られている。

(7) 作業議録ttp://www.keiyou.net

作業装置(荷役装置)はマスト、リフトシリンダ、リフトブラケット、フィンガバーおよびフォークで構成し、リフトシリンダの伸縮動作によりチェーンを介してフォークを上下する構造である。

4. その他

(1) 要基準緩和項目

本型式には、次の基準緩和項目があり、アタッチメント等の種類による寸法、 重量変化に伴い要基準緩和項目の数値が変化する。

第2条	第1項	全 幅	3.070m
第2条	第1項	全高	3.805m∼4.430m
第4条		車両総算量	31125kg~36175kg
第4条の2	第1項	前軸重	16660kg~19870kg
		後軸重	14130kg~17335kg
第4条の2	第2項	隣接軸重	31125kg~36175kg
第4条の2	第3項	後輪荷室	7065.0kg~8667,5kg
第7条 細目告	i示第B条第3号	後輪接地圧	214.1 kg/cm ~ 262.7 kg/cm

5. 諸元変化の説明

フォークリフトはその使用目的からフォークの長さ等の種類がきわめて多く各種の作業装置を装着可能としており、アタッチメントの種類によって表1のように諸元が変化します。(46自車第 264号による)

表1 諸元変化の範囲

項目		類別番号	備考	
		0001	调 /5	
長さ m		7.530 ~ 8.980		
幅 m		3,070		
高さ m		3.805 ~ 4,430		
	前軸	16,620 ~ 19,830		
② 氫疸兩車	後軸	VWW15 (~217,310 U	net _{クの長さ}	
	合計	31,070 ~ 36,120	バランスウエイト 等、アタッチメント の種類の変化に	
	前軸	16,660 ~ 19,870	よる。	
車両総重量 kg	後軸	14,130 ~ 17,335		
	合計	31,125 ~ 36,175		
ボディオーバハング m	前端	2,205 ~ 3.655		
重心高さい	ກ	1,335 ~ 1.415		

注1)本諸元変化の範囲には製作誤差を含めておりません。

第2<u>号様式の1(諸元表)(用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とする。)</u> 諸元表

新型自動車番号	類	別	0001			
新06773号						
新製届出年月日			14.00-24-24PR			
平成20年2月14日	l		(1)			
変更屆出年月日	仕	様	サイドシフト付			
NO STATE OF THE ST			22,522,64			
車名及び型式						
	1 1	動物名	FD240			i
TCM JDS-F139					<u> </u>	
	用	ji ji				
車台の名称及び型式	車体	の形数	フォークリフト			
TCM F139		07 JB 40	3 3 3 3 7 1			
車体の名称	車体	の 型 封	-			
_	長	さ (m)	8, 980			"
製作者等の氏名叉は名称		福 (10)	3. 070			1
TCM株式会社	高	<u> </u>				
自動車の種別	軸	施 (m)				
大型特殊		長さ	7. 700		-	-
燃料の種類	荷台の内側	. 幅	 			+
	寸法 (m)		- / -			
		<u>高さ</u>				1
原動機の型式		セット(m)	40.400		 .	ļ <u></u>
三菱	車両	前軸重	19, 100			_[
	(kg)	後軸重	17, 020			<u> </u>
	重量	計	3 6, 120			
6M70	乘 車 定		1 :			
1	最出赞 :	裁异(kg)	/\.4-/\.KT		not	Ì
総排気量(山文は定格出力(M))	4	前独重	19,140		TICL	
12. 882 L	(kg)	後軸重	17, 035			
享合容号の打刻様式	総重量	計	36, 175			
F100 00404	最大安定	左	41° (設計値)			
F139-00101	傾斜角度	右	41° (設計値)			
草合番号の打刻位置						
	事 輪	配列	4 D — 2			
i l	依宏语的	事 案用適否				
リヤフレーム 左側面		5.尹冬用巡召				
		(kil/rpm)	190/2000 (N)			 -
原动嫌の型式の打刻株式		(N-n/rpm)		· -	<u> </u>	
がいる。	取入でルグ		1080/1600 (N)		<u> </u>	+
6M70		規制区分	BO M COO			1
FEBRUARY N. T. C. C. C. C.	魘音	近接(d8/rpm)	89/1500			ļ.
原動態の型式の打割位置		室常(68(km/h))	84/(10)			
クランクケース	#JE	加速(dB)	_			
左侧面前方部	排	过度于下	D8 1 ŀ′			
	l	CO (g/kl/h)	2. 60			
	出	HG (g/kWh)	0, 20			
		NAHO (E/KWP)	· -			
•	ガ	NOx (g/kWh)	3.60			
		PM (g/NWh)	0.15			
	ス	1一般な				
		CD (g/fxl)				
	奎	HC (g/fal)		_		
		NYHD (g/fah)	_			
		NOx (g/92)	_			 -
	<u>菜</u>		<u> </u>			1
	(kin/L)	JC08				
	<u>!</u>	224D	4		L	

<u>第3号様式(諸元表)(用紙の大きさは、日本工業規格A列4器とする。)</u>

暴併协 上宫	
最低地上高 (m)	0. 195
重心高(m)	1, 415
シャシ重量 (kg)	11. 410
原動機(内燃機関)	
取付位置	車体後部
<u> </u>	
 	ディーゼル・4サイクル
全種 気筒配列、気筒数及び配置	直6経費
燃焼室:形式	直接噴射式
	1頭上カム軸ギヤ駆動、
弁機構	頭上弁式 吸気2 排気2
内径×行程 (mm)	135. 0 X 150. 0
圧縮比	17. 5
弁又はポート開閉時期:吸気:関き	18° BIDC
弁又はポート開閉時期:吸気:閉じ	50° ABDC
弁又はポート開閉時期:排気:開き	50° BBDC
弁又はポート開閉時期:排気:閉じ	18° ATOC
<u>弁又はポート開閉時期:提気:開き</u>	
<u>弁又はポート開閉時期:</u> 掃気:閉じ	
無負荷回転该度(rpm)	800 (N)
周滑装置:方式	圧送式
選済装置:油ポンプ:形式	ギヤ式
超過装置:油冷刺器:形式	内磁式、水冷
<u> </u>	水冷ベルト式
冷却装置:放熟器:形式	プレート・フィン形
冷却装置:水ポンプ:形式	遠心式、ベルト駆動方式
冷却装置:サーモスタット:形式	ワックス式
<u>過給機;形式</u>	ターボ式
給気冷却器:形式	空冷式
滅圧装置:形式 / / /	無 (燃料遮断式)
	3/44 S (5/16/17) NO 14/17-43
原動機(電影構) 原動機(電影機)用制御装置 原動機(電動機)用電源装置	i.net
原動機(電影構) 用制御装置 原動機(電動機)用制御装置 原動機(電動機)用電源装置 燃料装置	ı.net
原動機(電影構)	J.Net
原動機(電影体) 原動機(電影機)用制御装置 原動機(電動機)用電源装置 燃料装置 空気清浄器:形式 燃料タンク;材質	J. Ne t 3紙式 鋼板
原動機(電影格) 原動機(電影機)用制御装置 原動機(電動機)用電源装置 燃料基置 空気清浄器:形式 燃料タンク:材質 燃料タンク:容量(L)	ろ紙式 鋼板 600
原動機(電影体) 原動機(電影機)用制御装置 原動機(電動機)用電源装置 <u>燃料装置</u> 空気清浄器:形式 <u>燃料タンク:材質</u> 燃料タンク:容量(L) 燃料タンク:位置	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側
原動機(電影体) ト 原動機(電影機) 用制御装置 原動機(電動機)用電源装置 燃料装置 空気清浄器:形式 燃料タンク:材質 燃料タンク:容型(L) 燃料タンク:位置 燃料タンク:位置	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 剣管
原動機(電影体)	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側
原動機(電影体) 所制御装置 原動機(電影機) 用制御装置 原動機(電動機) 用電源装置 燃料基面 空気清浄器:形式	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 剣管
原動機(電影体)	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 剣管
原動機(電影体)	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 剣管
原動機(電影性)	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 釧管 ギヤ式
原勁機(電影性) ト 川 御装置 / W W W K 日 Y W W K 日 Y W W K 日 Y W W K 日 Y W W K 日 I W W W K 日 I W W W B I W W W B I W W W B I W W W B I W W W B I W W W B I W W W B I W W W W	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 釧管 ギヤ式 - - 電子式 (コモンレール) 列形、 4
原勁機(電影性) ト 川 御装置 / W W W K 日 Y W W R 原勁機(電勁機) 用電源装置	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 釧管 ギヤ式
原勁機(電影性) ト 川 御装置 / W W W K 日 Y W W K 日 Y W W K 日 Y W W K 日 Y W W K 日 I W W W K 日 I W W W B I W W W B I W W W B I W W W B I W W W B I W W W B I W W W B I W W W W	ろ無式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 釧管 ギヤ式 - 電子式 (コモンレール) 列形、 4 ATDC2°
原動機(電影機) 用制御装置 / W W W K 日 Y W W R 原動機(電影機)用電源装置 際料装置 空気清浄器:形式 窓料タンク:材質 窓料タンク:位置 窓料タンク:位置 窓料パイブ:材質 窓料パイブ:材質 窓料パイブ:材質 窓料ボンブ:形式 気化器:型式 気化器:型式 気化器:で気弁:形式 気化器:空気弁:形式 窓料噴射装置:形式 電射ボンブ:形式 噴射ボンブ:噴射時期 噴射ボンブ:でランジャ径 (mn) 噴射ボンブ:カム揚程 (mn)	AM式 鋼板 600 京体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 釧管 ギヤ式 - - 電子式 (コモンレール) 列形、 4 ATDC2°
原勁機(電影機) 用制御装置 / W W W K 日 Y W W R 原勁機(電勁機)用電源装置 原勁機(電勁機)用電源装置 空気清浄器:形式 整料タンク:材質 燃料タンク:位置 燃料パイプ:材質 燃料パイプ:材質 燃料ボンブ:形式 気化器・型式 気化器・型式 気化器・ガス弁径 (mm) 気化器・ベンチュリ径 (mm) 気化器・空気弁・形式	ろ無式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 剣管 ギヤ式 - 電子式 (コモンレール) 列形、 4 ATDC2°
原勁機(電影機) 用制御装置 / W W W K E I y O I 原勁機(電勁機)用電源装置 原勁機(電勁機)用電源装置 空気清浄器:形式 整料タンク:材質 整料タンク:位置	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 剣管 ギヤ式 - 電子式 (コモンレール) 列形、 4 ATOC2° 8. 0
原勁機(電影機) 用制御装置 / W W W K 日	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 剣管 ギヤ式 - 電子式 (コモンレール) 列形、 4 ATOC2° 8.0 10.0 - 多孔式、6
原勁機(電影機) 用制御装置 原勁機(電影機) 用制御装置 原勁機(電影機) 用電源装置 愛知達海器:形式	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 鎖管 ギヤ式 - 電子式 (コモンレール) 列形、 4 ATOC2° 8. 0 10. 0 - 多孔式、 6 6
原勁機(電勁機)用制御装置 原勁機(電勁機)用電源装置 燃料を立り、材質 燃料を立り、材質 燃料を立り、存置(L) 燃料を立り、存置(MM) 気化器・ガスチ径(MM) 気化器・ガスチ径(MM) 気化器・ベンチュリ径(MM) 気化器・ベンチュリ径(MM) 気化器・空気弁・形式 噴射ボンブ・形式 噴射ボンブ・噴射時期 噴射ボンブ・ブランジャ径(MM) 噴射ボンブ・調連機・形式 噴射ボンブ・噴射時期加減装置・形式 噴射ボンブ・噴射時期加減装置・形式 噴射ボンブ・噴射時期加減装置・形式 噴射ズル・ノズル・形式 噴射ノズル・噴口・数 噴射ノズル・噴口・後(MM)	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 劍管 ギヤ式 - 電子式 (コモンレール) 列形、 4 ATDC2° 8.0 10.0 - 多孔式、6 6
原勁機(電勁機)用制御装置 原勁機(電勁機)用電源装置 整料基置 空気清浄器:形式 整料タンク:材質 燃料タンク:位置 燃料タンク:位置 燃料タンク:位置 燃料パイプ:材質 燃料パイプ:材質 変化器:ガス弁径(mm) 気化器:ベンチュリ径(mm) 気化器:ベンチュリ径(mm) 気化器:で気弁:形式 噴射ボンブ:では射時期 噴射ボンブ:では射時期 噴射ボンブ:可見上の 噴射ボンブ:鳴射時期加減装置:形式 噴射ボンブ:鳴射時期加減装置:形式 噴射ボンブ:鳴射時期加減装置:形式 噴射ボンブ:鳴射時期加減装置:形式 噴射ブズル:呼射に対し、 噴射ブズル:噴力:後 噴射ブズル:噴力:後 噴射ブズル:噴力:後 噴射ブズル:噴力:後 噴射ブズル:噴力:後 噴射ブズル:噴力:後 噴射ブズル:噴射に力(kPa又はMPa)	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 剣管 ギヤ式 - 電子式 (コモンレール) 列形、 4 ATOC2° 8. 0 10. 0 - 多孔式、 6 6
原動機(電動機)用制御装置 原動機(電動機)用電源装置 燃料基理 空気清浄器:形式 燃料タンク:材質 燃料タンク:存置 燃料タンク:位置 燃料パイプ:材質 燃料パイプ:材質 燃料パイプ:材質 燃料ポンプ:形式 気化器:ガス弁径(mm) 気化器:ベンチュリ径(mm) 気化器:ベンチュリ径(mm) 気化器:ベンチュリ径(mm) 気化器:で気弁:形式 噴射ボンプ:で対け 噴射ボンプ:で対け 噴射ボンプ:では対け 噴射ボンプ:では対け 噴射ボンプ:では対け 噴射ボンプ:では対け 噴射ボンプ:では対け 噴射ボンプ:では対け 噴射ボンプ:では対け 噴射ボンプ:では対け 噴射ボンプ:では対け 噴射・アル:では 噴射・アル:では 噴射・アル:では 噴射・アル:では 噴射・アル:では では では では では では では では では では では では では で	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 鎖管 ギヤ式 - 電子式 (コモンレール) 列形、 4 ATDC2° 8. 0 10. 0 - 多孔式、 6 6 0. 20
原動機(電動機)用制御装置 原動機(電動機)用電源装置 燃料基型 空気清浄器:形式 燃料タンク:材質 燃料タンク:位置 燃料タンク:位置 燃料パイプ:材質 燃料ポンプ:形式 気化器:型式 気化器:ガス弁径(mm) 気化器:ベンチュリ径(mm) 気化器:ベンチュリ径(mm) 気化器:ウランジャ径(mm) ・ で対ポンプ:形式 ・ で対ポンプ:形式 ・ で対ポンプ:で対時期 ・ で対ポンプ:で対けボンプ:で対けボンプ:で対けボンプ:で対けボンプ:の対し、 で対ポンプ: の対し、 で対ポンプ: の対し、 で対ポンプ: の対し、 で対ポンプ: の対し、 で対ポンプ: の対し、 で対ポンプ: の対し、 で対ポンプ: の対し、 で対ポンプ: の対し、 で対プスル: クスル: 形式 ・ で対し、 で対し、 で対し、 で対し、 で対し、 で対し、 で対し、 で対し、	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 鎖管 ギヤ式 - 電子式 (コモンレール) 列形、 4 ATDC2° 8. 0 10. 0 - 多孔式、 6 6 0. 20
原動機(電動機)用制御装置 原動機(電動機)用電源装置 燃料基面 空気清浄器:形式 燃料タンク:材質 燃料タンク:位置 燃料タンク:位置 燃料パイプ:材質 燃料パイプ:材質 燃料ポンプ:形式 気化器:型式 気化器:ガス弁径(mm) 気化器:空気弁:形式 噴射ポンプ:形式 噴射ポンプ:砂射時期 噴射ポンプ:砂射時期 噴射ポンプ:砂射時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射ポンプ:調速財時期 噴射パンプ:調速財時期 噴射パンプ・調速財時期 噴射パンプ・調速財時期 噴射パンプ・調速財時期 噴射パンプ・調速財時期 噴射パンプ・調速財時期 噴射パンプ・調速財時期 噴射パンプ・調速財時期 噴射パンプ・調速財時期 噴射パンプ・調速財時期 噴射パンプ・調速財子の 電射パンプル:噴射圧力(kPa又はMPa) 高圧ガス装置:過充填防止装置:形式 高圧ガス装置:過充填防止装置:形式	
原動機(電動機)用制御装置 原動機(電動機)用制御装置 原動機(電動機)用電源装置 燃料を立つ:材質 燃料タンク:材質 燃料タンク:位置 燃料パイプ:材質 燃料ポンプ:形式 気化器:ガス弁径(mm) 気化器:ガス弁径(mm) 気化器:ベンチュリ径(mm) 気化器:ベンチュリ径(mm) 気化器:空気弁:形式 噴射ポンプ:形式 噴射ポンプ:砂財時期 噴射ポンプ:透射時期 噴射ポンプ:適財時期 噴射ポンプ:適財時期 噴射ポンプ:適財時期 噴射ポンプ:適財時期加減装置:形式 噴射ポンプ:適財時期加減装置:形式 噴射イズル:噴口:松 噴射ノズル:噴口:松 噴射ノズル:噴口:松 噴射ノズル:噴射圧力(kPa又はMPa) 高圧ガス装置:海充填口:形式 高圧ガス装置: 金全弁:形式 高圧ガス装置: 金全弁:形式 高圧ガス装置: 金全弁:形式	
原動機(電動機)用制御装置 原動機(電動機)用電源装置 燃料整置 空気清浄器:形式 燃料タンク:材質 燃料タンク:容量(L) 燃料タンク:容量(L) 燃料タンク:容量(L) 燃料タンク:位置 燃料パイプ:材質 燃料パイプ:材質 燃料パンプ:形式 気化器:ガス弁径(mm) 気化器:空気弁:形式 噴射ボンプ:呼射時期 噴射ボンプ:呼射時期 噴射ボンプ:呼射時期 噴射ボンプ:調速機器(mm) 噴射ボンプ:調速機器(mm) 噴射ボンプ:調速機器(mm) 噴射ボンプ:調速機器(形式 噴射ボンプ:調速機器(形式 噴射ボンプ・時間・形式 噴射ボンプ・時間・形式 噴射ノズル:噴口:数 噴射ノズル:噴口:数 噴射ノズル:噴口:数 噴射ノズル:噴口:形式 高圧ガス装置: 近充填防止装置:形式 高圧ガス装置: 安全弁:形式	ろ紙式 鋼板 600 車体中央左側 耐熱・耐油性ゴム、 鎖管 ギヤ式

電気装置	
電圧 (∀)	24V ()アース
点火装置:形式	
点火装置:点火時期	
点火装置:断続器:形式	<u> </u>
点火装置:点火早め装置:形式及び性能	_
点火装置:点火ブラグ:型式	
予熱プラグ:形式	室熟式
予熱プラグ: 電圧 (V) 、電流 (A)	11. 0. 130. 0
審察池:形式及び数 2000年、本島(45)	150F51, 2
鳌覧池:容量(Ah)	108(5)
充置発置機:形式 充置発置機:出力(V-A)	交流式 24-90
充實整章機:軍圧電流調整器:形式	<u> 2 4 - 9 0</u> C式
電波維音防止装置:形式	<u> </u>
動力伝達裝置	
機関から変速機までの機構	機関→トルクコンバータ→変速機
機関から変速機までの減速比	1. 000 (21-4)(2)比 2.645)
クラッチ:形式	3 要素1 段 2 相形
クラッチ:操作方式	油圧式
クラッチ:フェーシング:寸法(tmm)	160×118×2. 2
	100 前13枚 後 13枚
クラッチ:フェーシング:面稜(cm)及び枚数	1,3速 17枚
	2, 4速 10枚
クラッチ:倍力装置:形式	<u></u>
変速機:形式	常時略合式
変速機:操作方式	ハンドル・チュンジ式(バワー・シフト付)
変速機:変速比:一速	2. 859
変速機:変速比:二速	1. 590
変速機:変速比:三速	0.833 0.463
変速機:変速比:四速 変速機:変速比:五速	0. 468
変速機:変速比:六速	
②連牒: ③於: 4次: 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	not-
	(-) U. 136 (=) 1, 744
変速機;変速比;後進	(三) 0.913 (四) 0.508
副変速機:形式	_
副変速機;操作方式	_
副変速機:変速比:高	
副変速機:変速比:低	_
推進軸:長さ・外径・内径(mm): 第一	617×104. 0×5. 5
推進軸:長さ、外径、内径(11/10): 第二	_
推進軸:長さ・外径・内径(mm): 第三	
推進軸:長さ・外径・内径(ma): 第四 淑速機:第一:歯車:形式	<u> </u>
	スパイラルかさ歯車
減速機:第一:減速比	4. 630
減速機:第二:齒車:形式	遊星極軍式
減速機:第二:減速比	5.200
差動機:歯車形式及び数 差動機:差動制限装置:形式	すぐ <u>歯かさ歯車・大2、小4</u>
<u>左到他,左到前底表面,形式</u> 分配機:形式	
分配機·形式 分配機·滅遽比	
変向機:形式	
変向機:減速比	· -
走行裝置	•
後軍軸:形式	エリオット式
後車軸:トーイン (mm)	0
後車軸:キャンバ(鷹)	0, 00,

.

後軍軸:形式	エリオット式
後車軸:トーイン (rm))0
<u>後車軸:キャンバ(度)</u>	0, 00,
後車軸:キャスタ(度)	0° 00′
後車軸:キングピン角度	_
後軍軸:トレール(mm)	· · _ · · · · · · · · · · · · · · ·
前軍鞠:形式	全浮動軸管式
<u> 前草軸:トーイン(mm)</u>	lo
前車軸:キャンバ(度)	0° 00′
翰 距 :前勳 (m)	12. 200
輸距:後輪(m)	2, 300

タイヤのリム:前翰	鋼10.00WI
タイヤのリム:後輪	細10.00WI
タイヤの形式:前輪	_
タイヤの形式:後輪	
タイヤの呼び:前輪	14. 00-24-24PR())
タイヤの呼び:後輸	14. 00-24-24PR (1)
タイヤの空気圧(kPa):前輪	900
タイヤの空気圧 (kPa) : 後輪	900
大切 宝丸	
許容限度:後軸(kg)	
許容限度: 享而総重量 (kg)	
かじ取り装置	
ハンドル:位置	医
ハンドル:外径 (mm)	365
ハンドル:最大回転数	13. 8
ハンドル:軸及び継手形式	調整式
歯軍:形式	
かじ取り角度:内側	17 5°
かじ取り角度:外側	55
倍力變置:形式	全油圧形バワーステアリング式
盗槊防止装置	
_制動装置:主ブレーキ	
形式	油圧式・前温式ディスク
作動系統及び制動車輪	1 一前4輪制動
ライニング又はパッド:材質	樹脂系ペーパ
ライニング又はパッド:寸法(mm): 前輪	455. 0×310. 0×5, 3
ライニング又はパッド:寸法(mm): 後輸	-
ライニング又はパッド:面積(cm):前輪	871×8妆×2翰
ライニング又はパッド:面積(cm):後輪	
ブレーキの胴径又はディスク有効径 (mm) : 前輪	383
ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm):後輪	
マスターシリング・又はブレーキ弁:形式	シングル形
マスタ・シリンダ 内径 (mm)	
サプライ・タンと:飛座、	not-
ポール・シリングの内径又はフレー/室膜板屋(Lin)、jijin	外径478.1以内径453.9
AI-ル・ソソンタ の内径又はフ・レーヤ室膜板径(mm):後輪	7 Y至4707 24 12 14 15 16 16 16 16 16 16 16
制動倍力装置:形式	
制動倍力装置:倍率	
空 <u>気圧縮機等:真空又は空気圧(Mra)</u> 空気圧縮機等:真空ポンプ又は空気圧縮機:形式	油圧 13.73
空気圧縮機等・具空ホンノメは空気圧縮機・形式	極草式、空冷式
空気圧縮機等:圧力調整器:形式	スプール式
空気圧縮機等:タンク:位置	<u>車体中央部右側</u>
空気圧縮機等:タンク:容量(L)	210(作動油と共用)
ブレーキ・パイプ:材質	二重卷銀管
プレーキ・パイプ:防腐処理	外面 Cu-Zn/y+ 内面Cu/y+
プレーキ・ホース:材質	外瓜から耐候性合成ゴム、抗張力 ワイヤプレード1、耐油性合成ゴム
ブレーキ液: 品質	JSO VG32
制動力制御装置:形式	
制動整報装置;形式及び性能:検出部	差圧式 9.81MPa
制動警報装置:形式及び性能:表示部	灯火式、LED 0.032W
安全装置:形式	音響式 90dB、灯火式 1.2W
	<u> </u>
制動造造・集事・カルー等	
制動装置:駐車プレーキ	機械式変速機中間軸制動スプリ
形式	ング式温式ディスクブレーキ
形式 制動車輪	ング式湿式ディスクブレーキ 前 4 輪
形式 制動車輪 ライニング又はパッド:材質	ング式湿式ディスクブレーキ 前4輪 樹脂系ペーパ
形式 制動車輪 ライニング又はパッド:材質 ライニング又はパッド:寸法 (mm)	ング式湿式ディスクブレーキ 前4輪 樹脂系ペーパ 外径160.0 内径113.0 厚さ2.2
形式 制動車輪 ライニング又はパッド:材質	ング式湿式ディスクブレーキ 前4輪 樹脂系ペーパ

「<u>フレーキの</u>胴後又は<u>ティン</u> 制動装置:補助ブレーキ 制動装置:非常ブレーキ 制動装置:分雑ブレーキ

緩衝裝置	
版倒题道 前輪:懸架方式	フレーム固定
前輪:ばね:形式	
前輪:主ばね:寸法 (ono)	
前輪:補助ばね:寸法(mg)	
<u>後輪:経架方式</u> 後輪:ばね:形式	センターピン支持
<u> </u>	<u></u>
後輸:補助ばね:寸法(mm)	
ショック・アブソーバ:前輪:形式	
ショック・アブソーバ:後輪:形式	
<u>スタビライザ:前輪:形式</u> スタビライザ:後輪:形式	 <u> </u>
車わく	<u> </u>
形式	<u>一体構造</u>
断面形状	
寸法(m)	1032. 0×2224, 0×25, 0
上部構造支持台 車体	
連結装置	
<u> 乗事装置</u>	
座席:形式	セパレート式
座席ベルト取付装置:形式	_
座席ベルト取付装置:数 座席ベルト:形式	
座席ベルト:数	_
頭部後傾抑止装置:形式	
頭都後傾抑止装置:数	
エアバッグ:容量(L)及びインフレータ出力(kPa)	2月-1/
空調裝置:形式 乗降扉:形式	<u>温水式暖房及び</u> 直結冷房 開戸 2 かんぬき式
開展発享防止装置:形式	
ガラス	
前面ガラス:蒸汽・ハー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	強化ガラス
前面ガラス:原じ、「加ジェノーノーVVVVV・「\しー」	
	10.2 つ A 京 前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス
前面ガラス:原じ、「加ジェノーノーVVVVV・「\しー」	が 前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、
前面ガラス:風む(mg) 前面ガラス以外:種類 前面ガラス以外:厚さ(min)	が 前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス
前面ガラス: 創む (mg) - (mm) 前面ガラス以外: 種類 前面ガラス以外: 厚さ (mm) 騒音防止装置	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5
前面ガラス: 風む (mg) - / W W W M M M M M M M M M M M M M M M M	が 前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、
前面ガラス: 原は (mix)	が 前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉: 5
前面ガラス: 原さ (min) 前面ガラス以外: 種類 前面ガラス以外: 厚さ (min) 配音防止装置 消音器: 型式 消音器: 個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置: 形式	が 前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉: 5
前面ガラス: 即さ (min) があった。 (min) 前面ガラス以外: 極類 前面ガラス以外: 厚さ (min) 騒音防止装置 消音器: 型式 消音器: 個数 排出ガス発散防止装置 アローバイ・ガス環元装置: 形式	が 前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉: 5
前面ガラス: 即さ (min) があった。 (min) 前面ガラス以外: 極類 前面ガラス以外: 厚さ (min) 配音防止装置 消音器: 型式 消音器: 個数 排出ガス発散防止装置 アローバイ・ガス環元装置: 形式	が 前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉: 5
前面ガラス: 即さ (min) があった。 (min) 前面ガラス以外: 極類 前面ガラス以外: 厚さ (min) 騒音防止装置 消音器: 型式 消音器: 個数 排出ガス発散防止装置 アローバイ・ガス環元装置: 形式	が 前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉: 5
前面ガラス:則さ (mm) が が が が が が が が が が が が が が が が が が	が側面、後側面、後面、上面、
前面ガラス:則さ (mm) 前面ガラス以外:種類 前面ガラス以外:厚さ (mm) 騒音防止装置 消音器:型式 消音器:個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置:形式 燃料蒸発ガス抑止装置:形式 触媒:種類及び形式 触媒:種類及び形式 触媒:個数、容量(L)及び主要成分 その他の装置:形式 排気管開口部:位置及び向き 審報装置:表示部:形式	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1
前面ガラス: 即さ (mm) 前面ガラス以外: 種類 前面ガラス以外: 厚さ (mm) 騒音防止装置 消音器: 型式 消音器: 個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置: 形式 燃料蒸発ガス抑止装置: 形式 燃料蒸発ガス抑止装置: 形式 無媒: 種類及び形式 無媒: 種類及び形式 無媒: 個数、容量 (L) 及び主要成分 その他の装置: 形式 排気管開口部: 位置及び向き 審報装置: 表示部: 形式 警報装置: 表示部: 形式	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1 - - EGR 章体後部右側 右向き 30°
前面ガラス: 順さ (mm) 前面ガラス以外: 種類 前面ガラス以外: 厚さ (mm) 騒音防止装置 消音器: 型式 消音器: 個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置: 形式 燃料蒸発ガス抑止装置: 形式 燃料蒸発ガス抑止装置: 形式 触媒: 種類及び形式 触媒: 種類及び形式 触媒: 個数、容量 (L) 及び主要成分 その他の装置: 形式 排気管開口部: 位置及び向き 審報装置: 検出部: 形式 整報装置: 検出部: 形式 整報装置: 検出部: 個数	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1
前面ガラス: 即さ (mm) 前面ガラス以外: 種類 前面ガラス以外: 厚さ (mm) 騒音防止装置 消音器: 型式 消音器: 個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置: 形式 燃料蒸発ガス抑止装置: 形式 燃料蒸発ガス抑止装置: 形式 触媒: 種類及び形式 触媒: 種類及び形式 独媒: 個数、容量(L) 及び主要成分 その他の装置: 形式 排気管開口部: 位置及び向き 審報装置: 検出部: 形式 整報装置: 検出部: 服付位置 警報装置: 検出部: 作動温度	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1 - - EGR 章体後部右側 右向き 30°
前面ガラス: 風さ (mm) 前面ガラス以外: 種類 前面ガラス以外: 厚さ (mm) 配音防止装置 消音器: 型式 消音器: 個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置: 形式 燃料蒸発ガス抑止装置: 形式 燃料、種類及び形式 加媒: 種類及び形式 加媒: 個数、容量(L) 及び主要成分 その他の装置:形式 排気管開口部: 位置及び向き 容報装置: 接口部: 形式 整報装置: 検出部: 形式 整報装置: 検出部: 個数 警報装置: 検出部: 個数 警報装置: 検出部: 個数 警報装置: 検出部: 作動温度 灯火装置	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1
前面ガラス: 風さ (mm) 前面ガラス以外: 種類 前面ガラス以外: 厚さ (mm) 配音防止装置 消音器: 型式 消音器: 個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置: 形式 燃料蒸発ガス抑止装置: 形式 燃料、種類及び形式 加媒: 種類及び形式 加媒: 個数、容量 (L) 及び主要成分 その他の装置: 形式 排気管開口部: 位置及び向き 審報装置: 表示部: 形式 整報装置: 後出部: 形式 整報装置: 検出部: 個数 警報装置: 検出部: 個数 警報装置: 検出部: 個数 警報装置: 検出部: 個数	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1 - - EGR 室体後部右側 右向き 30°
前面ガラス:風さ (mm) 前面ガラス以外:種類 前面ガラス以外:厚さ (mm) 配音防止装置 消音器:型式 消音器:個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置:形式 燃料蒸発ガス抑止装置:形式 燃料、種類及び形式 加媒:種類及び形式 加媒:個数、容量(L)及び主要成分 その他の装置:形式 排気管開口部:位置及び向き 容報装置:表示部:形式 整報装置:検出部:形式 整報装置:検出部:個数 警報装置:検出部:個数 警報装置:検出部:作動温度 灯火装置 前照灯:型式 前照灯:型式 前照灯:個数、色及び性能	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1
前面ガラス: 風さ (mm) 前面ガラス以外: 種類 前面ガラス以外: 厚さ (mm) 配音防止装置 消音器: 型式 消音器: 個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置: 形式 燃料蒸発ガス抑止装置: 形式 触媒: 種類及び形式 触媒: 種類及び形式 触媒: 個数、容量 (L) 及び主要成分 その他の装置: 形式 排気管開口部: 位置及び向き 審報装置: 表示部: 形式 整報装置: 核出部: 形式 整報装置: 核出部: 個数 警報装置: 検出部: 個数 警報装置: 検出部: 作動温度 灯火装置 前照灯: 型式 前照灯: 型式 前照灯: 型式	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1 - - EGR 室体後部右側 右向き 30°
前面ガラス:風さ (mm) 前面ガラス以外:種類 前面ガラス以外:厚さ (mm) 配音防止装置 消音器:型式 消音器:個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置:形式 燃料蒸発ガス抑止装置:形式 燃料、種類及び形式 加媒:種類及び形式 加媒:個数、容量(L)及び主要成分 その他の装置:形式 排気管開口部:位置及び向き 容報装置:表示部:形式 整報装置:検出部:形式 整報装置:検出部:個数 警報装置:検出部:個数 警報装置:検出部:作動温度 灯火装置 前照灯:型式 前照灯:型式 前照灯:個数、色及び性能	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1 - - EGR 室体後部右側 右向き 30°
前面ガラス以外:種類 前面ガラス以外:厚さ (mm) 配音防止装置 消音器:個数 排出ガス発散防止装置 消音器:個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置:形式 燃料蒸発ガス抑止装置:形式 触媒:個数、容量(L)及び主要成分 その他の装置:形式 独類なび形式 独集:個数、容量(L)及び主要成分 その他の装置:形式 整報装置:被出部:個数 警報装置:検出部:服付位置 警報装置:検出部:個数 警報装置:検出部:作動温度 灯火装置 前態灯:個数、色及び性能 前部窓灯:個数、色及び性能 前方照射灯:型式 前方照射灯:色及び性能	1
前面ガラス: 風さ (min) 前面ガラス以外: 極類 前面ガラス以外: 厚さ (min) 配音防止装置 消音器: 型式 消音器: 個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置: 形式 燃料蒸発ガス抑止装置: 形式 燃料蒸発ガス抑止装置: 形式 燃料素・種類及び形式 触媒: 個数、容量(1) 及び主要成分 その他の装置: 形式 を配表では、形式 をを取装置: 表示部: 形式 を報装置: 表示部: 形式 を報装置: 検出部: 服数 を報装置: 検出部: 個数 を報装置: 検出部: 個数 を報装置: 検出部: 作動温度 灯火装置 前照灯: 個数、色及び性能 前部窓灯: 個数、色及び性能 側方照射灯: 包及び性能	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1
前面ガラス:風さ (min) 前面ガラス以外:種類 前面ガラス以外:厚さ (min) 配音防止装置 消音器:型式 消音器:個数 排出ガス発散防止装置 ブローバイ・ガス環元装置:形式 燃料蒸発ガス抑止装置 が成業・種類及び形式 触媒:種類及び形式 触媒:個数、容量(1) 及び主要成分 その他の数置:形式 を報装置:を出部:形式 を報装置:検出部:形式 を報装置:検出部:服数 を報装置:検出部:個数 を報装置:検出部:個数 を報装置:検出部:作動温度 灯火装置 前照灯:個数、色及び性能 前部窓灯: 個数、色及び性能 側方照射灯: 色及び性能 順方照射灯: 色及び性能 単幅灯: 型式 車幅灯: 個数、色及び性能	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1
前面ガラスは外: 種類 前面ガラス以外: 厚さ (min)	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1
前面ガラス: 風さ (mi) 前面ガラス以外: 種類 前面ガラス以外: 種類 前面ガラス以外: 種類 前面ガラス以外: 厚さ (mi)	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1
前面ガラスは外: 種類 前面ガラス以外: 厚さ (min)	前側面、後側面、後面、上面、 扉:強化ガラス 前側面、後側面、後面、上面、 扉:5 TL-90MC 1

側方灯:中央部:型式	
側方灯:中央部:個数及び性能	
警号灯:型式	L1147
番号灯:個数及び性能	1個 12W
尾灯:型式	BL46-132、指定装置等
尾灯:個数及び性能	2個 5W 93cm²
作为・個数次の性能	制動灯と兼用
後部霧灯:型式	
後部誤灯:個数及び性能	_
駐車灯:前面:型式	1
駐車灯:前面:個数、色及び性能	
度車灯:後面:型式	_
<u>駐車灯:後面:個数及び</u> 性能	
制動灯:型式	BL 46-132、指定装置等
	2個 21W 93cm ²
制動灯:個数及び性能	
	尾灯と兼用
補助制動灯:型式	
補助制動灯:個数及び性能	
後退灯:型式	8L43-103
後退灯:値数及び性能	1個 25W、40cm ²
方向指示器:フラッシャ:形式	「O式、パイロットランプ式
方向指示器:前面:型式	BL24-104
方向指示器:前面:個数及び性能	2個 25W 44cm² 85回/分
方向指示器:後面:型式	BL 46-132、指定装置等
方向指示器:後面:個数及び性能	2個 21W 42m² 85回/分
方向指示器:側面:前部:型式	BL 24-104
(2) 阿利尔克·加西·加斯·奎克	
方向指示器:側面:前部:個数及び性能	2個 25₩ 85回/分
	<u> (利西 Ocn² 前145° Oசா² 後45° 9 கா²</u>
方向指示器:側面:中央部:型式	<u> </u>
方向指示器:側面:中央部:個数及び性能	
方向指示器:補助:型式	
方向指示器:特理:仍然及7个性化 非常点减表示义 前位:型域	
非常点波表示这个有限过程。	
非常点滅表示灯:前面:個数及び性能	<u> </u>
非希点級表示分・前面・画数及い住施 	
非常点滅表示灯:後面:型式	
	_
非常点滅表示灯:後面:個数及び性能	
事常点減 表示灯 :侧面:型式	
野常思越数水灯,侧围,空式 	
Hadis Assistent on the control of the later	
非常点減窓示灯:側面:個数及び性能	_
室内照明灯:個数及び性能	_
反射器:前面:型式	– .
反射器:前面:個数、色及び性能	-
反射器:後面:型式	SAE A89 DOT 指定数置簿
反射器:後面:個数及び性能	2個 21cm ²
反射器:側面:前部:型式	<u> </u>
反射器:側面:前部:個数及び性能	
反射器:側面:後部:型式	
反射器:側面:役部:個数、色及び性能	
反射器:側面:中央部:型式	
反射器:側面:中央部:個数及び性能	
等光灯:型式	
一部光灯:個数及び性能	
賞色点滅灯:型式	
黄色点滅灯:個数及び性能	_

24.52		91-	₩,
	₩.	ᆇ	

.

.

.

.

宗教 自	<u> </u>	
非常信号用具:形式	警報音発生装置:型式及び形式	002 952 平型 電気式 指定装置等
選野商政会室 (1 分表 び 1 分表		
後写像: 左: 形式	<u>非常信号用具;形式</u> 治療物質的	<u> </u>
後写鏡: 左: 寸法及び幽率半径 (ma)	後年後、大学・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	固定式
接字鏡: 右: 寸法及び曲率半径 (mm)	後写鏡:左:寸法及び曲率半径 (mg)	
議会領: 裏内: 形式		
面前確認は: 形式 一面	後写鏡:右:寸法及び曲率半径(m)	
面前確認は: 形式 一面	復年成,美四,形式 後写鏡:室内:寸法及び曲率半経(mm)	
国左薩總銀: 7寸法及び由率半後 (mm) ※ 全部: 組数及び性館	直前確認鏡: 形式	
窓糸を器・個数及び性能	直前確認鏡:寸法及び曲率半径(nm)	
窓糸を器・個数及び性能	<u>原左繼認短:於其</u> 宿左雅認館:是法及代典家坐然(ma)	-
選水式	窓ふき器:個数及び性能	前面 1 40~60回/分 8250cm2
計論	洗浄液噴射装置:個数及び性能	
速度計:製式	<u> デフロスタ:形式 </u>	温水式
速度計: 後能	<u>可碰</u> [速度計:製 <i>式</i>	29300-MM3100
速度計:性能	速度計:形式	
選行記録計: 型式	速度計:性能	0~+6km/h, 0~50km/h
運行記録計: 予武	走行距離計:形式 海体型经验,到此	変速機、電気式
運行記録計: 性能 - 日上力計: 接載 - 日上力計: 接載 - 日上力計: 接載 - 日上力計: 後間 - 日本力計: 後間 - 日本	<u>建行起感谢,坐马</u> 運行記録計:形式	 -
正力計: 性能		_
選度表示装置 消火器 内圧容器 性能 最高速度(kg/) 重空享モード燃料消費率(km/h)	圧力計:形式	
海火器 内圧容器 性能 最高速度 (ku/) 定地熱料消差は (ku/) 重至享モード燃料消費率 (km/h) 一		
内圧容器性能		
性能 最高速度 (kn/i)		
定地終料消費率: (kii/) 重空車モード漁料消費率 (km/h) 一充電差行距離 (km) 交流室力量消費率 (l/h/km) 制動停止距離 (m (初速 (km/h)) 3.5 (20) 最小回転半径 (m) 長水出力 (kW) /機関回転速度 (rpm) 190, 0/2000 (k) 主ブレーキ: 制動力 (k) (路力 (k)) 145950(200) / 4, 0m/s² (計容他) 主ブレーキ: 制動力 (k) (操作力 (k)) 63870(10) / 2, 0m/s² (計容他) 主ブレーキ: 制速度 (m/s2) 及び制動初速度 (km/h) 非常ブレーキ: 減速度 (m/s2) 及び制動初速度 (km/h) 一分離ブレーキ: 減速度 (m/s2) 及び制動初速度 (km/h) 中間 (km/h) 15 排出ガス濃度: 無負荷状態: (30 (%) 排出ガス濃度: 無負荷状態: (30 (%) 提出ガス濃度: 無負荷表加速黒煙 (%) なは無負荷急加速光吸収係数 (m³) 提出ガス濃度: 無負荷表加速黒煙 (%) なは無負荷急加速光吸収係数 (m³) 提出ガス濃度: 44-4-3 8干・ 黒煙 (%) をの他 (装造、装置に係る等項) 作業灯 (場・高さ) (場・高さ) (場・高さ) 第4条の (卓両総重量) 第4条の 2第2項 (隣接軸重) 第4条の 2第2項 (隣接軸重) 第4条の 2第3項 (矮輪荷室)	性能	
重空卓モード激料消費率(km/h)	数局速度(K (/))	
- 完電走行距離(km)		
割動停止距離(m (初速 (km/h))	一充電走行距離(km)	
最小回転半径 (m)	交流電力量消費率 (W·h/km)	
190, 0/2000 (N) 145950(200) / 4, 0m/s² (計算値) 15ブレーキ: 制動力 (N) (路力 (N)) 145950(200) / 4, 0m/s² (計算値) 15ブレーキ: 効きおくれ時間 (秒) 63870(10) / 2, 0m/s² (計算値) 15 15 15 15 15 15 15 1		
主ブレーキ: 効きおくれ時間(秒)		
駐車ブレーキ: 制動力(N)(操作力(N)) 63870(10) / 2 0m/s² (計算値) 補助ブレーキ: 減速度 (m/s2) 及び制動初速度 (km/h)	主プレーキ:制動力 (N) (踏力 (N))	145950(200) / 4,0m/s² (計算値)
補助プレーキ:減速度 (m/s2) 及び制動初速度 (km/h) - 非常プレーキ:減速度 (m/s2) 及び制動初速度 (km/h) - 特出ガス濃度:無負荷状態:CO (%) - 排出ガス濃度:無負荷状態:HC (ppm) - 排出ガス濃度:無負荷気が:HC (ppm) - 排出ガス濃度:無負荷気が:HC (ppm) - 排出ガス濃度:無負荷急加速黒煙 (%) 15		_
非常フレーキ:減速度 (m/s2) 及び制動初速度 (km/h) - 分離プレーキ:減速度 (m/s2) 及び制動初速度 (km/h) - 排出ガス濃度:無負荷状態:00 (%) - 排出ガス濃度:無負荷状態:HC (ppm) - 排出ガス濃度:無負荷気加速黒煙 (%) 15 (3モート・) 非出ガス濃度:4モート・8モート・黒煙 (%) 5 (3モート・) 排出ガス濃度:4モート・8モート・黒煙 (%) 5 (3モート・)		63370(10) / 2.0』/s² (計算値)
分離プレーキ:減速度 (m/s2) 及び制動初速度 (km/h) - 排出ガス濃度:無負荷状態:00 (%) - 排出ガス濃度:無負荷状態:HC (ppm) - 排出ガス濃度:無負荷状態:HC (ppm) -		
排出ガス温度:無負荷状態: 00 (%)		
排出ガス濃度:無負荷急加速黒煙(%) 15 水出ガス濃度:4そード、8モード:黒煙(%) 5 (3モート*) 排出ガス重量:燃料蒸発ガス(g/テスト) 3.5/16.0 吸入負圧及び排気圧力(kPa) 3.5/16.0 その他 - その他(構造、装置に係る亭項) BL34-107 40W 前後各2個 備考 1.要基準緩和項目 第2条第1項(幅・高さ) (海両総重量) 第4条の2第1項(前・後軸重) 3.通称名 FD240 第4条の2第3項(隣接軸室) 3.通称名 FD240	排出ガス濃度:無負荷状態:CO (%)	
又は無負荷急加速光吸収係数 (m³) 15 排出ガス濃度: 4キード、8モード: 黒煙 (%) 5 (3モート*) 排出ガス宣量: 燃料蒸発ガス (g/テスト) - 吸入負圧及び排気圧力 (kPa) 3. 5/16. 0 その他 - その他(構造、装置に係る亭項) BL34-107 40W 前総各2項 備考 1. 要基準緩和項目 第2条第1項 (幅・高さ) 第4条 (卓両総重量) 第4条の2第1項 (前・後軸重) 第4条の2第2項 (隣接軸室) 第4条の2第3項 (機輪荷室) 2. 付加制限の別添 付加制限事項は別添資料参照のこと 3. 通称名 FD240		
排出ガス濃度: 44-1、8 ft 1		15
#出ガス宣量: 燃料蒸発ガス(g/テスト) - 吸入負圧及び排気圧力(kPa) 3.5/16.0 その他 - その他(構造、装置に係る事項) 作業灯 BL34-107 40W 前総各2頃 備考 1.要基準緩和項目 2.付加制限の別添		5 (3+-1)
その他 一 その他(構造、装置に係る事項) 作業灯 BL34-107 40W 前後各2個 備考 2. 付加制限の別添 付加制限事項は別添資料参照のこと 第4条 (卓両総重量) 第4条の2第1項(前・後軸重) 第4条の2第2項(隣接軸重) 第4条の2第3項(後輪荷室)	排出ガス重量:燃料蒸発ガス (g/テスト)	_
その他(構造、装置に係る事項) 作業灯 BL34-107 40W 前後各2個 備考 2. 付加制限の別添 第2条第1項 (幅・高さ) 付加制限事項は別添資料参照のこと 第4条 (卓両総重量) 3. 通称名 FD240 第4条の2第1項(前・後軸重) 3. 通称名 FD240 第4条の2第3項(機・高空) 3. 通称名 FD240	吸入負圧及び排気圧力(kPa)	3. 5/16. 0
作業灯 BL34-107 40W 前後各2個 備考 1. 要基準緩和項目 2. 付加制限の別添 付加制限事項は別添資料参照のこと	<u>その他 </u> その他 (接海 海母に核る支荷)	
備考 1. 要基準緩和項目 2. 付加制限の別添 第2条第1項 (幅・高さ) 付加制限事項は別添資料参照のこと 第4条 (享両総重量) 第4条の2第1項(前・後軸重) 3. 通称名 FD240 第4条の2第2項(隣接軸室) - 第4条の2第3項(後輪荷室) -	作業灯	BL84-107 40W 前級条2個
第2条第1項 (幅・高さ) 付加制限事項は別添資料参照のこと 第4条 (卓両総重量) 3、通称名 FD240 第4条の2第1項(前・後軸重) 第4条の2第2項(隣接軸重) 第4条の2第3項(後輪荷量)	備考	
第4条 (卓両総重量) 3、通称名 FD240 第4条の2第1項(前・後軸重) 第4条の2第2項(隣接軸重) 7 第4条の2第3項(後輪荷量)	1. 要基準緩和項目 2. 付加制限の別	
第4条の2第1項(前・後軸重) 第4条の2第2項(隣接軸室) 第4条の2第3項(後輪荷室)		
第4条の2第2項(隣接軸室)		
	第4条の2第2項(隣接軸重)	-
I 第/末脚目古不帰り来勢り写(役劉按耶選)		I
	」 多/表謝日本不過で表勢の方(復期接取性)	

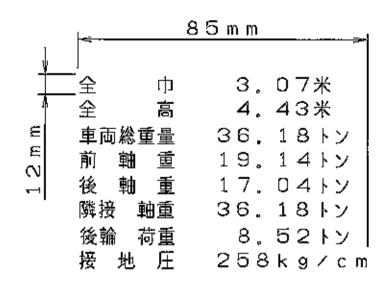
基準緩和の表示方法

1。運転者席

(1)表示場所

選転座席右側 キャビン支柱上部

(2)表示文字及び文字の大きさ

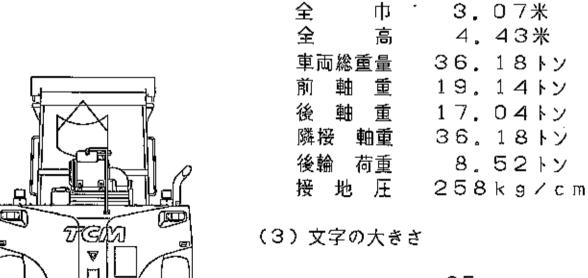


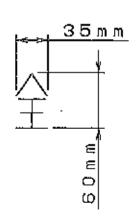
2. 車両後部 ttp://www.keiyou.net

<u>(表示場所</u> (バラソスウェイト後面)

(1) 表示場所

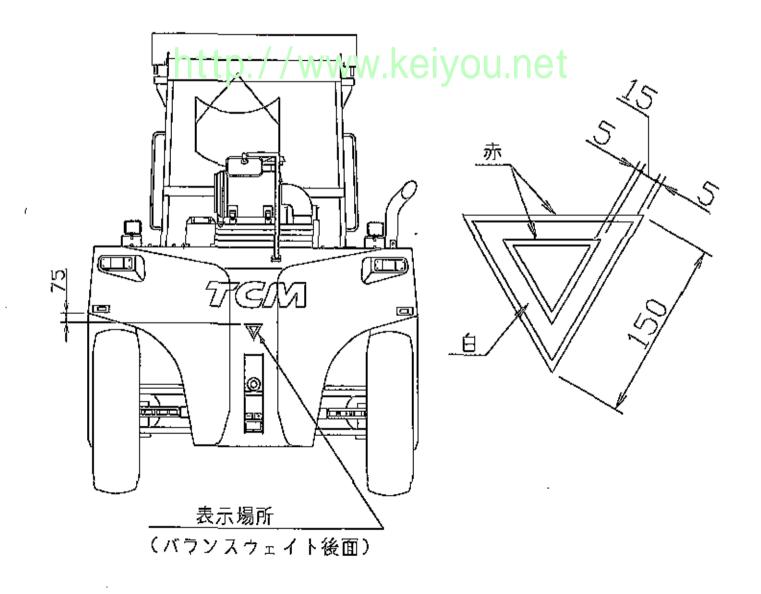
(2)表示文字

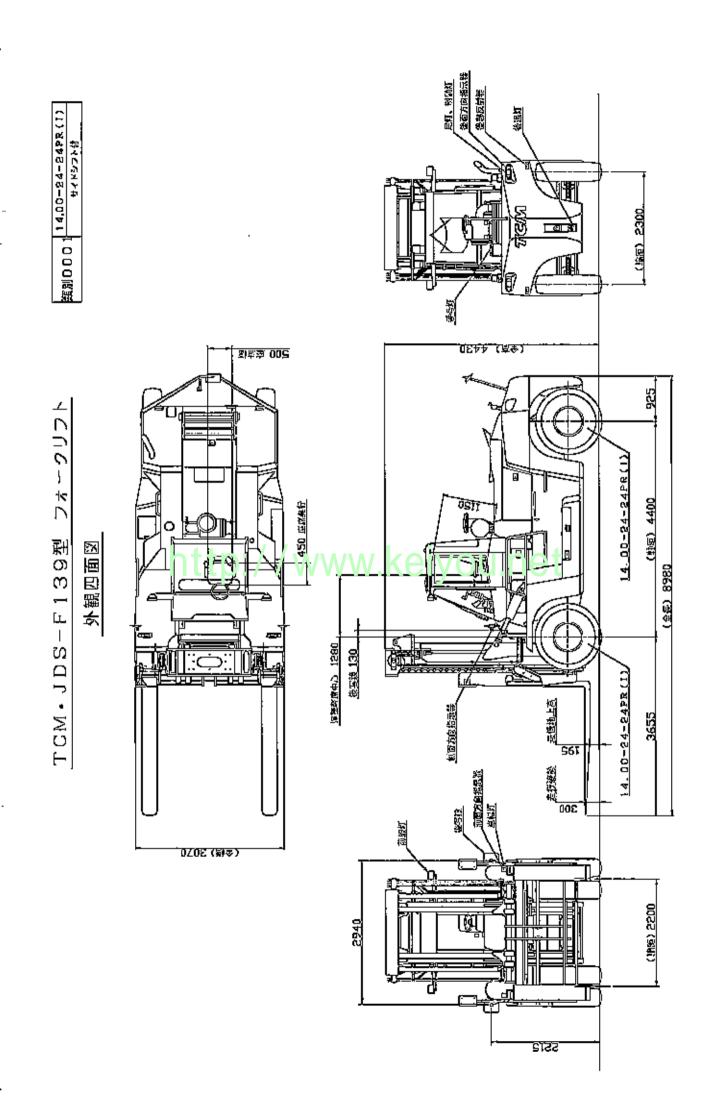




3。制限の表示

当該自動車は「道路運送車両の保安基準」第2条(全幅・全高)、 第4条(車両総重量)、第4条の2第1項(軸重)、第4条の2第2項(隣接軸重)、 第4条の2第3項(後輪荷重)、第7条(接地圧)に適合しないため基準緩和の際 制限を受けたものについて「道路運送車両法施行規則」第54条第1項の 規定による表示を下図の通り示します。





灯火器類取付一覧表 (TCM·JDSーF139型、フォークリフト)

(単位:mm)

項 目		類 別	0001
жн		 上緑	3530
すれ違い用	取付高さ	下縁	3440
前照灯	車両最外側を		300
	41-34571 1004	上線	540
後退灯	取付高さ	下禄	490
		上線	1950
車幅灯	取付高さ	下縁	1920
1 個为	 車両最外側/		215
	中 門 坂ブドルル		
B 년	取付高さ	上禄	1885
尾灯	구로 E 시 에너	下绿	1805
	車両最外側左		335
****	取付高さ	上禄	1480
後部反射器	下級		1450
	車両最外側太		230
nt	液付高さ	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	KENOU BET
制動灯		下縁	1805
	車両最外側が	からの距離	335
方向指示器	取付高さ	上緣	2000
·非常点滅	AK 12 INC.	下緣	1950
表示灯 (前面)	内級間隔		2480
	車両最外側からの距離		215
	ri- Li≠a	上級	1995
方向 指示器 (側面・前部)	取付高さ	下縁	1955
Judimi unital	車両前端からの距離		3725
七份投票或	あみ宣々	上縁	1885
方向指示器 ·非常点滅	取付高さ	下縁	1805
表示灯	内縁間	引隔	2395
(後面)	車両最外側からの距離		260
	··· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	

備考 1 取付けのない灯火器類に係る項目及び取付位置に係る規定が適用されない項目については、記載項目から除くことができる。

指定装置等一覧表

番号	装置名	指定番号(認定番号)	備考
1	警報音発生装置	E1 20011	
2	一酸化炭素等発散防止装置		"
3	後部反射器	E17-02338	<u>-</u>
4	尾灯、制動灯	E13*07R00*07R02*1960*00	
5	方向指示器(後面)	E13*06R00*06R01*1960*00	
	:		

http://www.keiyou.net

備考(1) 法第75条の2第1項の指定を法第75条第1項の申請等と同時に行う場合については、備 考欄にその旨を記載すること。

(2) 指定番号欄には、装置指定通知書等及び認定証に記載された番号等を記載すること。