

TCM HEAVY DUTY LIFT TRUCKS DESIGNED FOR BIG JOBS

TCM 大形フォークリフト



<http://www.keiyou.net>

省力化のソリューション

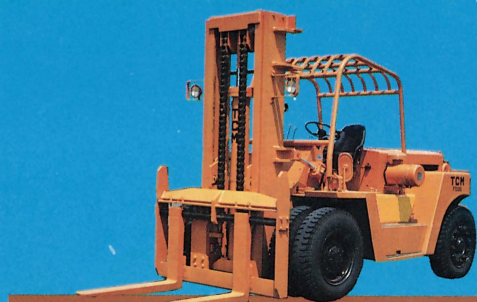
TCM

東洋運搬機

# 重量物荷役のキメ手

## TCM大形フォークリフト

無類のがん強設計で重量物荷役をリードするTCM大形フォークリフト。——大形化・重量化する荷役作業をさらに効率アップ・スピードアップ・採算アップを図るのがTCMです。小まわりをきかせた作業で差をつける機敏派FD80Zから、効率の高い超ビッグパワーFD350(国産最大)まで、どんな現場や重量物にも適応できる、幅広いフォークリフトを揃えています。どれも①がん丈設計②容易な操作性③バランス良好④徹底した安全性、などきわだつポイントががちりマーク。フォーク作業はもとより、スプレッダを装着してコンテナ荷役。コイル荷役のエース、ラムアタッチメントなど抜群の稼働率を誇る各種アタッチメントを豊富に準備しています。“たくましい力”で重作業にお応えするワイドなワイドなバリエーション——TCMだけがなし得たビッグパワーシリーズです。



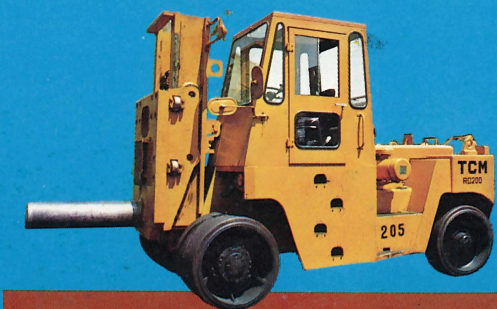
フォーク仕様 10トン積～35トン積



コンテナ仕様 7.5トン積～23トン積



スプレッダ仕様 3.8トン積～27トン積



ラム仕様 10トン積～35トン積

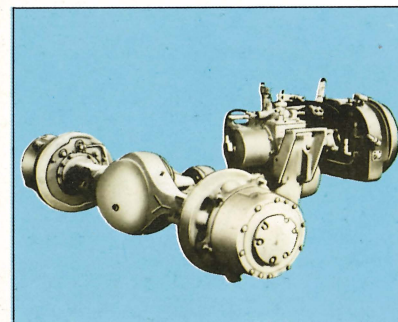


## ゆとりを生みだすビッグパワー

あらゆる要求にこたえたメリット満載フォークです。

### 独特のパワートレイン

効率のよいパワーシフト式トランスミッションを採用。トルクコンバータと併用することにより、クラッチ操作も不要。指先だけで軽く変速できます。さらにインチング機構により、微少移動操作もいたって容易。長時間作業でも疲れ知らずです。



### 楽な換向操作

かじ取り装置は、堅ろうで効率のよいリサーキュレーティングボールナット式ハンドルに、パワーステアリングを併用。軽快・迅速な換向操作ができます。



### 疲れ知らずの運転席

運転席は座り心地のよいバケットシートを採用。前後・上下にスライドでき、左右回転式ですから乗り降りも容易。またFD350はエアサスペンションシートを装備しています。



### 安定性十分のバランス設計

フレームは全溶接構造のためひじょうに強いです。また重心位置は低く、長いホイールベース、広いトレッドなど、比類ない安定性を生み出すバランス設計です。



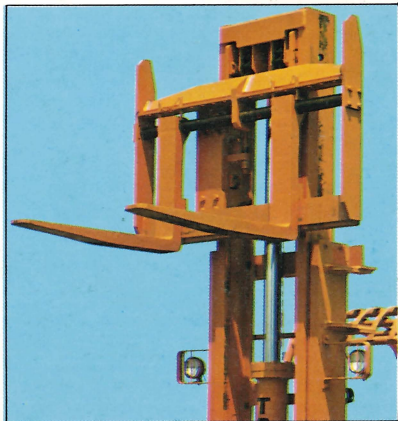
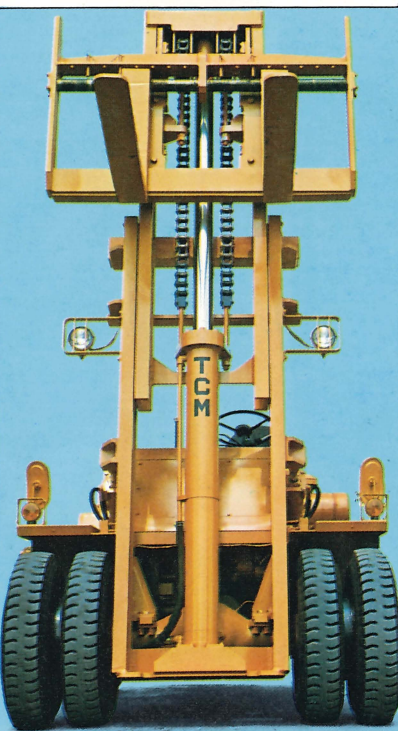
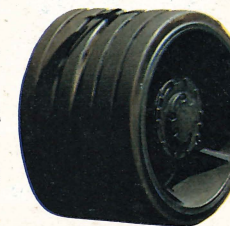
### 強力な制動装置

強力な制動力を持ち、安定した性能を保つパワーフルなエアブレーキやエアオーバハイドロブレーキを採用しています。



### ソリッドタイヤ

安定性に優れたソリッドタイヤは、大きな荷重に耐えられ、タイヤのタワミも少なく、さらにパンクの心配がありません。FD250まで装着可能。



### 荷役機構はがん丈

重荷重にもびくともしない効率のよいローラマストを採用。上昇下降がスムーズで耐久性十分です。

<http://www.keiyou.net>

# 大形荷役現場で高能率を発揮

## フォーク仕様

FD100 FD150 FD200L

FD250 FD350

無類の頑強設計で大形荷役作業をスピーディに処理するTCM大形フォーク。フォークリフトのパイオニアTCMならではの実績を生かし、比類ない安定性は作業現場を選びません。鉄鋼・金属・機械・港湾などあらゆる重量物をグイッとひとかかえ。ビッグパワーがサイクルタイムの大幅な短縮を実現します。フォーク仕様は10トン積FD100からジャンボフォーク35トン積FD350まで5機種。



●FD100



●FD150



●FD350

### <仕様表>

FD100 (FD120)	
最大荷重 kg	10000 (11000)
荷重中心 mm	610 (610)
最大揚高 mm	3000 (3000)
最大走行速度(無負荷) km/h	30 (30)
最小旋回半径(最外側) mm	4000 (4100)
マスト前/後傾角	3°/10° (3°/10°)
全長 mm	5525 (5525)
全幅 mm	2220 (2270)
エンジン名称	いすゞDA120
定格出力 PS/rpm	85/1850
総排気量 ℓ	6.126
FD150 (FD180)	
最大荷重 kg	15000 (18000)
荷重中心 mm	900 (900)
最大揚高 mm	3000 (3000)
最大走行速度(無負荷) km/h	20 (20)
最小旋回半径(最外側) mm	5000 (5200)
マスト前/後傾角	3°/10° (3°/10°)
全長 mm	7020 (7000)
全幅 mm	2870 (2950)
エンジン名称	いすゞDA640
定格出力 PS/rpm	93/1950
総排気量 ℓ	6.373
FD200L	
最大荷重 kg	20000
荷重中心 mm	900
最大揚高 mm	3000
最大走行速度(無負荷) km/h	20
最小旋回半径(最外側) mm	5800
マスト前/後傾角	3°/10°
全長 mm	7000
全幅 mm	3780
エンジン名称	いすゞE120
定格出力 PS/rpm	165/1950
総排気量 ℓ	12.023
FD250	
最大荷重 kg	25000
荷重中心 mm	1250
最大揚高 mm	3000
最大走行速度(無負荷) km/h	24
最小旋回半径(最外側) mm	6800
マスト前/後傾角	3°/10°
全長 mm	9300
全幅 mm	3780
エンジン名称	いすゞE120
定格出力 PS/rpm	165/1950
総排気量 ℓ	12.023
FD350	
最大荷重 kg	35000
荷重中心 mm	1000
最大揚高 mm	3000
最大走行速度(無負荷) km/h	30
最小旋回半径(最外側) mm	6700
マスト前/後傾角	3°/10°
全長 mm	8810
全幅 mm	4000
エンジン名称	いすゞE120
定格出力 PS/rpm	212/2200
総排気量 ℓ	12.023

注. 最大走行速度、最小旋回半径の数値は、荷役装置によって変わります。各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

# コンテナヤードでビッグパワーを発揮

## コンテナ仕様

FD80Z FD100 FD150

FD200 FD200L FD250

Door to Door (戸口から戸口へ) — コンテナリ  
ゼーションを推進する国鉄5トンコンテナを、一  
手にひき上げて積付け・積卸す7.5トン積FD80z。  
全国主要都市を結ぶフレートライナー網の各拠点  
でTCMコンテナ仕様フォークリフトが大活躍で  
す。さらに世界を結ぶ海上コンテナ荷役に、足  
の速さをいかに発揮するコンテナ仕様フォ  
ークは10トン積FD100から25トン積FD250まで5機  
種。フォークポケットのある20'空コンテナをズバ  
抜けた作業性で一挙に処理します。



●FD80z



●FD200



●FD150



●FD200



●FD200

仕様表

コンテナ仕様車	FD80Z	FD100	FD150	FD200	FD200L	FD250
最大荷重 kg	7500	6000	12000	15000	18000	23000
荷重中心 mm	1100	1250	1250	1250	1250	1250
最大揚高 mm	3750	3000	3000	3100	3000	3000
最大走行速度(前後とも) km/h	27	30	20	20	24	24
最小旋回半径(最外側) mm	4000	4000	5000	5400	5800	6800
マスト前/後傾角	3°/10°	3°/10°	3°/10°	3°/10°	3°/10°	3°/10°
エンジン名称	いすゞDA640	いすゞDA120	いすゞDA640	いすゞE120	いすゞE120	いすゞE120
定格出力 PS/rpm	89/1800	85/1800	93/1950	165/1950	165/1950	165/1950
総排気量 ℓ	6.373	6.126	6.373	12.023	12.023	12.023
標準装備	鋼製キャブ、SS150mm	—	ネジ式FS	ネジ式FS・SS・AS付	油圧式FS・SS・AS付	油圧式FS・SS・AS付
フォーク間隔 mm	870-1800	870-2400	920-2500	900-2500	900-2500	900-2500

<http://www.keiyou.net>

注. 最大走行速度、最小旋回半径の数値は、荷役装置によって異なります。各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

# コンテナ荷役の主役を演じる

## スプレッド仕様

片持ちスプレッド

FD100 FD150

スプレッド

FD200L FD250 FD350

コンテナヤードでの空コンテナ荷役は、片持ちスプレッド付フォークリフトで行なうと、いちだんとスピーディに荷役できます。片持ちスプレッドはコンテナの上部4隅に設けたツイスト孔の片側2個に、片持ちスプレッドのツイストロックを差込んでコンテナを吊り上げます。また左右調整自由なサイドシフトを標準装備しています。片持ちスプレッド仕様はFD100、FD150の2機種。また実コンテナ荷役用に開発されたスプレッドは、コンテナ上部4隅にあるツイスト孔へ、スプレッドのツイストロックを差し込みコンテナをクランプします。サイドシフトとアングルシフトがスプレッド操作を容易にします。FD200からFD350までTCMならではの豪快派ぞろいです。



●FD150



●FD100



●FD250



●FD250



●FD250

### 仕様表

スプレッド仕様車	FD100	FD150	FD200L	FD250	FD350
最大荷重 kg	3800	2 段積 4500 .3 段積 3800	20' 16500 40' 14000	20' 21500 40' 19000	20' 29500 40' 27000
荷重中心 mm	1250	1250	1250	1250	1250
揚程 mm	20'	2300~8800	2325~5825	2325~5825	2325~8575
	40'	2150~5400	2150~8650	1900~5400	1900~8150
最大走行速度(無負荷) km/h	30	20	20	24	27
最小旋回半径(最外側) mm	4000	5000	5800	6800	6700
マスト前/後傾角	3°/10°	3°/10°	3°/10°	3°/10°	3°/10°
エンジン名称	いすゞDA120	いすゞDA640	いすゞE120	いすゞE120	いすゞE120
定格出力 PS/rpm	82/1700	93/1950	165/1950	165/1950	212/1400
総排気量 ℓ	6.126	6.373	12.023	12.023	12.023
標準装備	スプレッド	片持ちスプレッド	片持ちスプレッド	両持ちスプレッド	両持ちスプレッド
	サイドシフト	SS 150mm	SS 200mm	SS 300mm	SS 300mm
	アングルシフト	—	—	AS 5°	AS 5°
取扱い	8'×8'(8.6')	2 段積	3 段積	2 段積	3 段積
コンテナ	20' 40' 両用	20' 40' 両用	20' 40' 両用	20' 40' 両用	20' 40' 両用

注. 最大走行速度、最小旋回半径の数値は荷役装置によって変わります。各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

<http://www.keiyon.net>

# 鋼コイル・巻線をらくらく運ぶパワーフルフォーク

## ラム仕様

FD100 FD150 FD200

FD250 FD350

鋼コイル・巻線は、年々大きなものになっていきます。それにともない、よりビッグなよりパワーフルなラムフォークリフトが必要となります。あらゆる形状のラム運搬を可能にする専用アタッチメントとして、基本4種、ラム専用形、フォーク交換式、スプリットラム、サヤラムを揃え、小さな声、大きな声を大切に、ユーザーの声を第一と、TCM技術陣がここにTCMラムフォークリフトFD100からFD350までずらり5機種のワイドバリエーションが完成しました。



●FD200

### <仕様表>

ラム仕様車	FD100 (FD120)	FD150	FD200	FD250	FD350
最大荷重 kg	10000 (12000)	15000	20000	25000	35000
荷重中心 mm	610 (610)	900	900	900	900
最大揚高 mm	400~3400 (500~3500)	450~3650	S. Mast 700~3500	600~3600	S. Mast 700~3700
最大走行速度(無負荷) km/h	30 (30)	20	20	24	27
最小旋回半径 mm	4000 (4100)	5000	5400	7000	6700
マスト前/後傾角	3°/10° (3°/10°)	3°/10°	3°/10°	3°/10°	3°/10°
エンジン名称	いすゞDA120	いすゞDA640	いすゞE120	いすゞE120	いすゞE120
定格出力 PS/rpm	85/1850	85/1850	165/1950	165/1950	212/1400
総排気量 ℓ	6.126	6.373	12.023	12.023	12.023
標準装備	ラム専用タイプ	ラム専用タイプ	ラム専用タイプ	ラム専用タイプ	ラム専用タイプ

注. 最大走行速度、最小旋回半径の数値は荷役装置によって変わります。各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



ヒンジドフォーク



インゴットクランプ

TCM大形フォークリフトはあらゆる荷役に専用アタッチメントで高率作業をお約束します。



ボールキャリア



マニプレータ

<http://www.keiyou.net>

# TCM大形フォークリフト・アタッチメント 一覧表

		FD80z (8トン)	FD100 (10トン)	(FD120) (12トン)	FD150 (15トン)	(FD180) (18トン)	FD200 FD200L (20トン)	FD250 (25トン)	FD350 (35トン)
コンテナ荷役作業	コンテナ仕様	○	○		○		○	○	
	コンテナ仕様ネジ式FS		○		○	○	○		
	コンテナ仕様油圧式FS						○	○	
	片持ちスプレッタ20'、40'		○		○				
	スプレッタ		○		○		○	○	○
鉄鋼・鋳造関係の荷役作業	ラム		○	○	○		○	○	○
	ラムフォーク交換式		○	○	○		○	○	○
	サヤラム		○	○	○				
	ラムシフト		○	○	○		○	○	○
	チャージャ		○						
	チャージングマニプレータ		○						
	フォージングマニプレータ		○						
	チゼルマニプレータ		○				○		
	トーイング		○						
	インゴットクランプ				○				
コンクリート製の荷役作業	ポール キャリア	アーム付		○		○	○		
		伸縮アーム付				○	○		
		スタビライザ		○					
回転フォーク		○							
ロードグラブ		○							
サイドシフト	○	○	○	○		○	○	○	
フォークシフト	○	○	○	○	○	○	○	○	
ヒンジドフォーク		○							

上記以外のアタッチメントも豊富に用意しています。何なりとご相談ください。

## TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-118

☎550 ☎06(441)9151代表

販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5

☎105 ☎03(59)7811代表

製造事業部 竜ヶ崎・滋賀

販売網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net>