

Logisnext

FD300-4

フォークリフト トラック

<http://www.keiyou.net/>
トルクコンバータ付

仕 様 書

三菱ロジスネクスト株式会社

フォークリフト 仕様書

【車 両 名 称】 FD300-4

【種 類】 ディーゼル式 カウンタバランス形

【性 能】

最大荷重

※お客様手配のアタッチメント重量を含みます。

(逆さフォーク前面から	1,345mmで)	27,000 kg
(逆さフォーク前面から	1,500mmで)	25,500 kg
(LFK244前面から	1,250mmで)	30,500 kg

最大揚高 (LFK244、フォーク上面で) 3,000 mm
 (逆さフォーク、フォーク上面で) 2,850 ~ 5,850 mm

サイドシフト量 左右各 200 mm

フォークシフト量 (LFK244、外々で) 990(以下)~2,725 mm

マスト傾斜角 (前 傾) 6°
 (後 傾) 12°

上昇速度 (負荷時) 250 mm/s

走行速度 (無負荷時) (前 進) (後 進)
26 km/h 26 km/h

登坂能力 (負荷時) 1/5

最小旋回半径 (車体最外部) 6,350 mm

【重 量】

空車重量 (逆さフォーク取付時) 約 47,000 kg

※本仕様値は、計画値です。受注後の詳細検討で変更する場合があります。

【機 関】

名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 “6M70-T”ディーゼル機関
形式	4 サイクル 水冷
総行程容積 (GROSS)	12.882 lit.
定格出力 (GROSS)	190 kW / 2,000 rpm
最大トルク	1080 N·m / (1,600 rpmにおいて)
空気清浄器	口紙式 1個
蓄電池 (JIS 5時間率容量)	12 V, 150 AH 2個
燃料タンク	600 lit.

【伝 動 装 置】

トルクコンバータ (形 式)	3要素 1段 単相形
変速機 (形 式)	パワーシフト, 常時噛み合い式
(変速段数)	(前進) 4段, (後進) 4段
減速機および差動機	普通形1段減速式
終減速機	遊星歯車式
車輪 (前車輪)	4 - 16.00 - 25 - 32PR (ID)
(後車輪)	2 - 16.00 - 25 - 32PR (ID)
ブレーキ装置 (常用ブレーキ)	前輪制動, 油圧湿式多板ディスク式
(駐車ブレーキ)	変速機内蔵 湿式多板ディスク式
かじ取り装置 (形 式)	後輪かじ取り, ハイドロスタティック式

<http://www.keiyou.net/>

【荷 役 装 置】

マスト	内J・外コ形断面, 転動式, 2段伸縮マスト
リフトチェーン	リーフチェーン 2条

【油 圧 装 置】

リフトシリンダー	単動ピストン式
テイルシリンダー	複動ピストン式
サイドシフトシリンダー	複動ピストン式
フォークシフトシリンダー	複動ピストン式
油 圧 ポンプ	歯 車 式
切 換 バルブ	5連, パイロット操作、リリーフバルブ付
ステアおよびトルコマチック用ポンプ	歯 車 式

【運 転 装 置】 追加・変更分は 4頁以降を参照して下さい

<運 転 席 位 置> 車体中心から左寄り, シート前後・背角調整可

<レバーおよびペダル類>

かじ取りハンドル	1	リフトレバー	1
ブレーキペダル	2	ティルトレバー	1
加速ペダル	1	サイドシフトレバー	1
方向変換レバー	1	フオークシフトレバー	2
速度変換レバー	1	ハンドルティルトレバー	1
座席操作レバー(前後)	1		

<ス イ ッ チ 類>

メインスイッチ (イグニッション, グロープラグ兼用)	1	警音器ボタン	1
ライトスイッチ	1	駐車ブレーキスイッチ	1
方向指示器スイッチ (ディマースイッチを含む)	1	作業灯スイッチ	2
		ドライブモード切替スイッチ	1
		非常走行スイッチ	1

<計 器 類>

走行速度計	1	燃料計	1
アワメータ	1	トランスミッション油温計	1
機関温度計	1		

<警 告 装 置>

駐車ブレーキ警告	1	充電警告	1
機関油圧警告	1	方向指示器指示	左右各1
機関プレヒート警告	1	ブレーキ油圧警告(ブザー併用)	1
エンジン故障診断モニターランプ	2	ブレーキ油温警告	1
エアクリーナ目詰まり警告	1	作業灯警告	1
インターロック警告灯(ブザー併用)	1	ハイビーム表示灯	1

<照 明 装 置>

前照灯	2	後退灯	1
車幅灯	2	方向指示灯	前後各2
尾灯	2	前部作業灯(フロントフェンダ上)	左右各1
制動灯	2	後部作業灯(ウエイト上)	左右各1

<そ の 他>

警音器	1	バックミラー	左右各1
後部反射器	2	リヤアンダミラー(ウエイト上)	3
後退警告器	1		

【その他の装備】

- (1) 標準マスト [VM300] 一式
- (2) サイドシフト付フォークシフト [・ATT組替式
・フォーク立ち上がり延長] 一式
- (3) 逆さフォーク [・組替式
・サイズ 2,500x 300x 150(0~+5)mm
・先端テーパ無
・先端に治具ストップ用穴加工追加
先端より100mmの所に穴加工追加
※取付位置・寸法・数量については別途
ご指示願います。
・前面にゴム板取付(t20mm程度)
・フォーク上面機械加工] 一式
- (4) フォーク [・組替式
・サイズ 2,440×330×108(0~+5)mm
・立上り延長、ホス変更] 一式
- (5) 集中給脂 [ホンプ 2個:リヤフェンダ左、マスト左 各1個] 一式
- (6) リヤアンダーミラー増設 [1個 → 3個] 一式
- (7) 全周囲モニタシステム [・カメラ:4台
・モニタ:1個、SCB内設置] 一式
- (8) 超微速荷役作業制御機能追加 [・リフトとサイドシフトを制御
・超微速⇔標準速度 切換えスイッチ付] 一式
- (9) 自然降下防止用チェックバルブ追加 [リフトとティルトを制御] 一式
- (10) 負荷時飛出し防止機能追加 [・アクセル誤操作による飛出し緩和
・超微速荷役作業モードでは走行変速段を1速固定
または、アクセル踏込しる自動制限による急発進緩和機能
・超微速荷役作業モードではハトライト点灯
【特RLYG】黄色 LED回転灯、SCB上部後方、1個追加] 一式
- (11) 負荷時セグメントと前回りとの干渉防止(ゴム)追加 [逆さフォーク前面にゴム板取付 (前記(3)参照)] 一式
- (12) 前部作業灯増設 [・マスト外枠 上部連結材部、左右各1個
・LED灯、スイッチ1個] 一式

(13) フェンダ変更	〔 ・前フェンダ両サイドを分割し、輸送時幅 3,020mm以下 ・リヤフェンダは幅変更、3,020mm以下とする ・ウエイト幅、ステップ幅は標準寸法の幅のまま ・フロントアクスル・リヤアクスルは標準のまま 〕	一式
(14) 拡声器		一式
(15) シガーライター	〔 12V、運転席内に1個 〕	一式
(16) 荷重計	〔 デジタル式、プリンタ無し 〕	一式
(17) ハンスリップ付属	〔 250mm、400mm、750mm 各10枚 〕	一式

<http://www.keiyou.net/>

京葉運搬機株式会社 様

FD300-4 検査成績書

<http://www.keiyou.net/>

平成30年7月28日

三菱ロジスネクスト株式会社

品質統括室尾道品質管理課

承認	照査	作成
		

車 両 履 歴

《車両及び機関》

(1) 車両型式名称 FD300-4

(2) 車両製造番号 8F2-00141

<http://www.keiyou.net/>
(3) 機関型式 6M70-TL (三菱ふそうトラック・バス)

(4) 機関番号 6M70-469503

社内試験記録

機種：FD300-4

号 車：00141

試験日：平成30年7月27日

試験場所：UCHS(株)

1. 主要寸法

項 目	製作仕様値	測定値	備 考	
全 長	9,350 ±50mm	9,355 mm		
全 幅	3,470 ±30mm	3,446 mm		
全 高 (マスト最高時)	5,265 ±60mm	5,260 mm	マスト上部	
全 高 (マスト最低時)	3,765 ±60mm	3,769 mm		
軸 距	4,600 ±40mm	4,601 mm		
輪 距	前輪	2,450 ±30mm	2,453 mm	
	後輪	2,530 ±30mm	2,509 mm	
逆さフォーク寸法	長さ	2,500 ±5mm	2,505 mm	
	幅	300 ⁺⁵ ₀ mm	304 mm	
	厚さ	150 ⁺⁵ ₀ mm	153 mm	
フォーク寸法 (LFK244)	長さ	2,440 ±5mm	2,444 mm	
	幅	330 ⁺⁵ ₀ mm	332 mm	
	厚さ	108 ⁺⁵ ₀ mm	111 mm	
フォークシフト量 (LFK244装着時)	最小	990 以下	978 mm	フォーク外-外
	最大	2,725 ±20mm	2,740 mm	フォーク外-外
サイドシフト量	左右各	200 -10mm	203 mm	
最低地上高(参考値)	-	310 mm	マスト下、無負荷	

2. 重量

項目	製作仕様値	測定値	備考
車両重量	47,000 kg	46,880 kg	逆さフォーク装着時

3. 性能

項目	製作仕様値	測定値	備考	
最小旋回半径	右	6,310 +200mm	6,310 mm	車体最外部
	左	6,310 +200mm	6,285 mm	〃
最高速度	26.0 ±10%km/h	28.2 km/h	無負荷時	
最大揚高 (逆さフォーク)	2,850 -20mm	2,855 mm	無負荷時フォーク上面	
	5,850 -20mm	5,851 mm	無負荷時フォーク上面	
最大揚高 (フォーク LFK244)	3,000 -20mm	3,063 mm	無負荷時フォーク上面	
上昇速度	250 -20mm/s	243 mm/s	負荷時	
	270 -20mm/s	268 mm/s	無負荷時	
下降速度(参考値)	—	300 mm/s	無負荷時	
マスト前傾速度	—	7.74 sec	無負荷時	
マスト後傾速度	—	5.47 sec	無負荷時	
マスト前傾角度	6.0° ±0.5°	5.7°		
マスト後傾角度	12.0° ±1.0°	12.2°		
自然降下量	120 mm/15min	56.0 mm/15min	負荷時	
自然傾斜量	80 mm/15min	1.0 mm/15min	負荷時	

フォーク(LFK244)、最大荷重30,500kgで計測

特装項目

自然降下量

自然降下はロードセンター＝1345mm 荷重：27トン を正フォークで計測。

15, 30, 45, 60, 75, 90分毎に降下量、傾斜量を測定。測定値は測定開始からの変化量。

経過時間 (min)	15	30	45	60	75	90	備考
降下量 (mm)	1	2	3	4	5	6	
傾斜量 (mm)	1	2	2	2	2	2	

超微速荷役作業

超微速切り替えスイッチをON

http://www.keiyou.net/

		測定区間距離 (mm)	時間(s)	速度(mm/s)	備考
超微速 上昇速度	アイドリング+レバー全開	1,000	25.1	39.9	
	アクセル全開+レバー全開	1,000	13.6	73.5	
超微速 下降速度	アイドリング+レバー全開	1,000	32.2	31.0	



<http://www.keiyou.net/>



<http://www.keiyou.net/>



<http://www.keiyou.net/>

<http://www.keiyou.net/>

