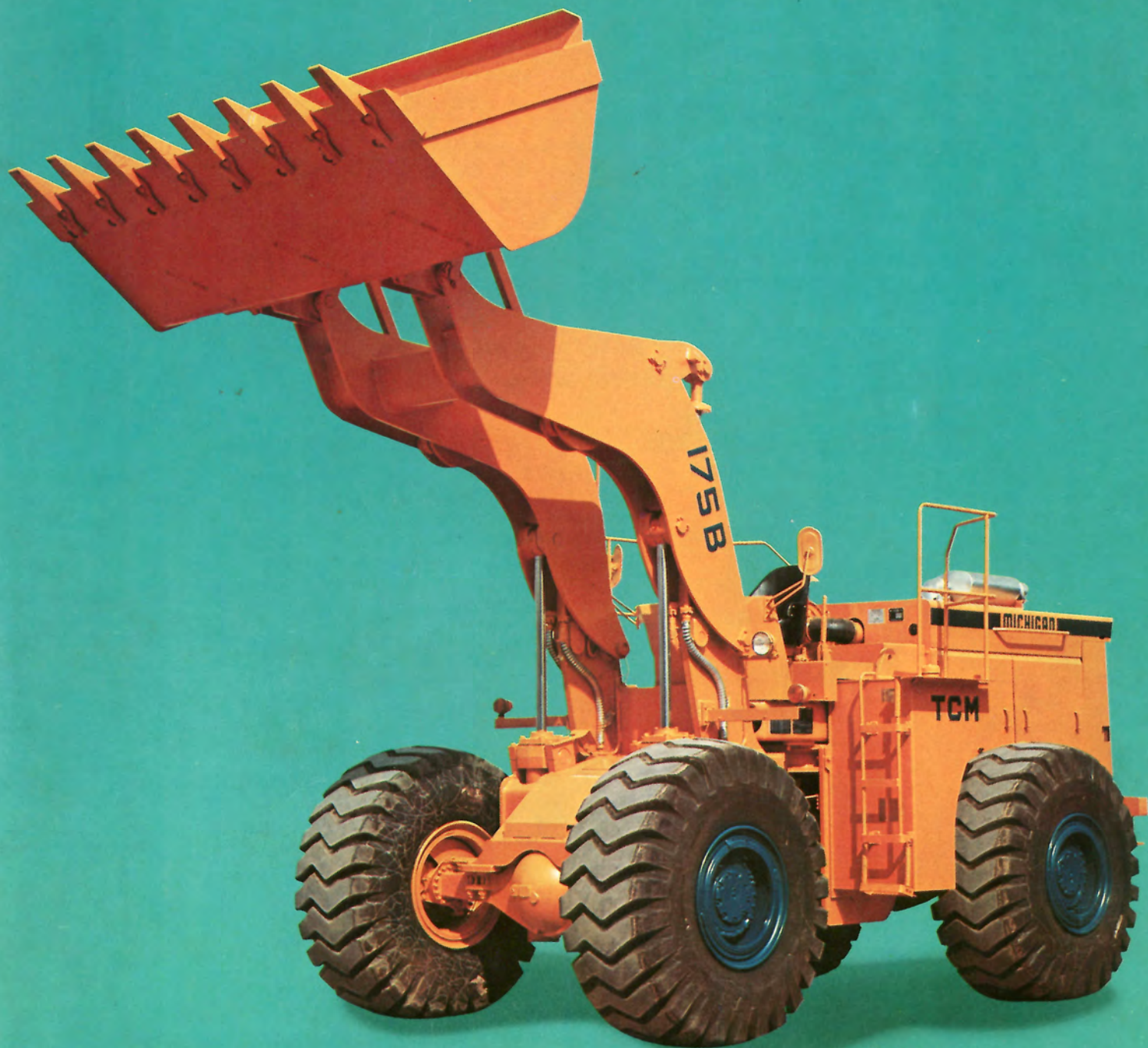


TCM トヨタ ショベル
MICHIGAN

175B

バケット容量3.9m³ 最大荷重8700kg



省力化のシンボル

TCM

<http://www.keiyou.net/> 東洋運搬機

性能・構造ともに優れた傑作ショベル

ゆとりあるパワーで1クラス上の作業量をこなします。

TCM・MICHIGAN **175B** レベル

175B

アーティキュレート式

人手不足、大形化する建設工事、せまられる生産性向上——企業間競争のはげしい今日、思うようにコストダウンが図れないなどの悩みはつきません。タイヤ式トラクタショベルのトップTCMが、あらゆる現場の作業性・安全性・経済性向上を追求して製作した、アーティキュレート式トラクタショベル175Bは、バケット容量3.9m³、最大荷重8700kgのビッグマシン。性能、構造ともに比類のない特長を満載した大形ショベルのエースです。安全面については、外国の規格を積極的に取り入れるなどきめ細かい配慮が施され、運転者本位の万全設計になっています。

●がん丈な荷役機構

内板32mm、外板25mmの2枚板構造のブームを採用。ベルクランプの片もち支持をやめ、偏荷重をなくしました。またプッシュロッドは板物1体構造です。ブームからバケット、プッシュロッドからバケット間にピンシールを採用し給油時間の延長を図っています。



●トラニオンマウント式ブームシリンダ

ブームシリンダにはトラニオンマウント式を採用。上昇荷重はグンとアップしました。特にロガーアタッチメント付では、最高高時の荷重を大幅に向上します。またブームキックアウト装置の採用により、あらかじめバケット上昇の高さをセットできますから、ダンプへの積込みなどに余分な上げ作業をしないですみます。



●良好な視野、疲れ知らずの居住性

エンジンルームは広く、サイドパネルは取り外し可能な簡単なフック式。運転席は疲れの少ないリアフレーム取付け式で、前後127mm、上下45mmの調整が可能です。また安全面では、シートベルトを標準装備。万一車両が転倒しても下敷になる事故を防止できる、ロールオーバープロテクション（転倒ガード）用取付ブラケットを装備するなど安全対策は万全です。（注、ロールオーバープロテクションはオプション）



●定評ある粘り強いエンジン

定評あるカミンズNT855ディーゼルエンジンを搭載。定格出力280PS、最大トルク117kg・mと強力です。馬力当り重量は80kg/PSと小さく、加速性にすぐれ、アーティキュレート式の機動性の良さとも相まって高効率を発揮します。



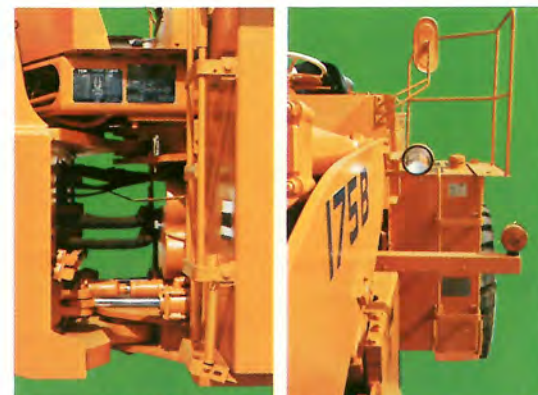
●強力な突込力と掘削力

バケットカッティングエッジ長さ当りのけん引力（57kg/cm）が大きく、強力な突込力を発揮。掘削力はブームシリンダ19070kg、バケットシリンダ18910kgと強力で、自重22300kgのビッグウエイトを利用した突込みで強力な掘削力を誇っています。



●ダンピングクリアランスは余裕たっぷり

ダンピングクリアランスは3025mm（45°）、ダンピングリーチは1320mmと大きく、大形ダンプへの積込みは余裕十分です。



●キャブタイヤコードの採用

センタピボット部でのコードのキレツ破損を防ぐため、キャブタイヤコードを使用しています。

●安全性の向上を願ってハンドレールを装備

運転席まわりタンク上にハンドレールを設置、点検、整備時の安全性向上を図っています。

●信頼性の高い全輪ディスクブレーキ

安全性・応答性にすぐれた2系統式ディスクブレーキの採用により確実に制動。しかもエマージェンシーブレーキの装備で、空気圧の低い時、エアホースが破損した場合でも自動的に車両は停止します。



TCM・MICHIGAN トラクタショベル **175B** 仕様

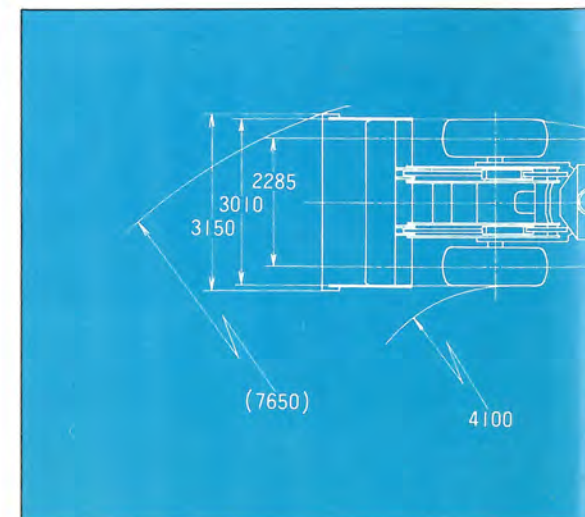
性能		
バケット容量	3.9m ³	
	ハイドロなし	ハイドロ時
最大荷重(ストレート時)	8700kg	9800kg
(フルターン時)	8250kg	9300kg
常用荷重(ストレート時)	6700kg	7550kg
(フルターン時)	6350kg	7150kg
上昇時間(全負荷)	6.7s	
下降時間(無負荷)	5.1s	
バケット前傾時間	2.1s	
走行速度 前後進とも	1速	6.5km/h
	2速	12.0km/h
	3速	20.0km/h
	4速	34.0km/h
最大けん引力	18000kg	
登坂能力	3.0km/h(30°)	
最小旋回半径(バケット最外部、運搬姿勢)	7650mm	

主要寸法および重量

全長(バケット地上)	8380mm
(運搬姿勢)	8370mm
全幅(車体)	3010mm
(バケット)	3150mm
全高(バケット地上)	3180mm
(バケット最高)	5610mm
軸距	3430mm
輪距(前車輪、後車輪とも)	2285mm
最低地上高(フロントアクスル下)	510mm
バケットヒンジピン高さ	4220mm
バケット前傾角A	(最大) 50° / 45°
ダンピングクリアランスB	2960mm/3025mm
ダンピングリーチC	1220mm/1320mm
バケット後傾角(運搬姿勢)	48°
掘削深さ(10°前傾 / 16°前傾)	330mm/465mm
自重	(ハイドロ付23600kg) 22300kg

容量(水・油類)

燃料タンク	438ℓ
-------	------



<http://www.keiyou.net/>

標準仕様表

冷却水	90.8ℓ
トランスミッションおよびトルクコンバータ	41.6ℓ
減速機および差動機(合計)	56.8ℓ
終減速機(合計)	30.4ℓ
油圧装置	425 ℓ

エンジン	
名称	カミンズ `NT855-G310` ディーゼル機関
形式	4サイクル水冷直接噴射式排気タービン過給式
シリンダ数-内径×行程	6-140mm×152mm
総排気量	14.0ℓ
圧縮比	14.1:1
定格回転速度	2100rpm
定格出力	280PS
最大トルク	(1500rpmにおいて)117kg-m

トルクコンバータ	
名称	クラークC-5502-15"
形式	3要素1段単相形
ストールトルク比	3.1

トランスミッション	
名称	クラーク4421-3
形式	パワーシフト常時かみ合式
速度段数	前後進各4段

トランスミッション用クラッチ	
形式	湿式多板式
作動形式	油圧式

減速機および差動機	
減速歯車形式	スパイラル ベベルギヤ
差動歯車形式	スパー ベベルギヤ
終減速歯車形式	プラネタリ ギヤ

駆動形式および車軸	
駆動形式	前後輪駆動式
前車軸	フレーム固定式 全浮動式

後車軸	センタピン支持式 全浮動式
-----	---------------

車輪	
前車輪(チューブレス ロックタイヤ)	2×26.50-25-20PR
前車輪空気圧	軟質地2.8kg/cm ² 、硬質地3.2kg/cm ² 、砂地2.4kg/cm ²
後車輪(チューブレス ロックタイヤ)	2×26.50-25-20PR
後車輪空気圧	軟質地2.8kg/cm ² 、硬質地3.2kg/cm ² 、砂地2.4kg/cm ²

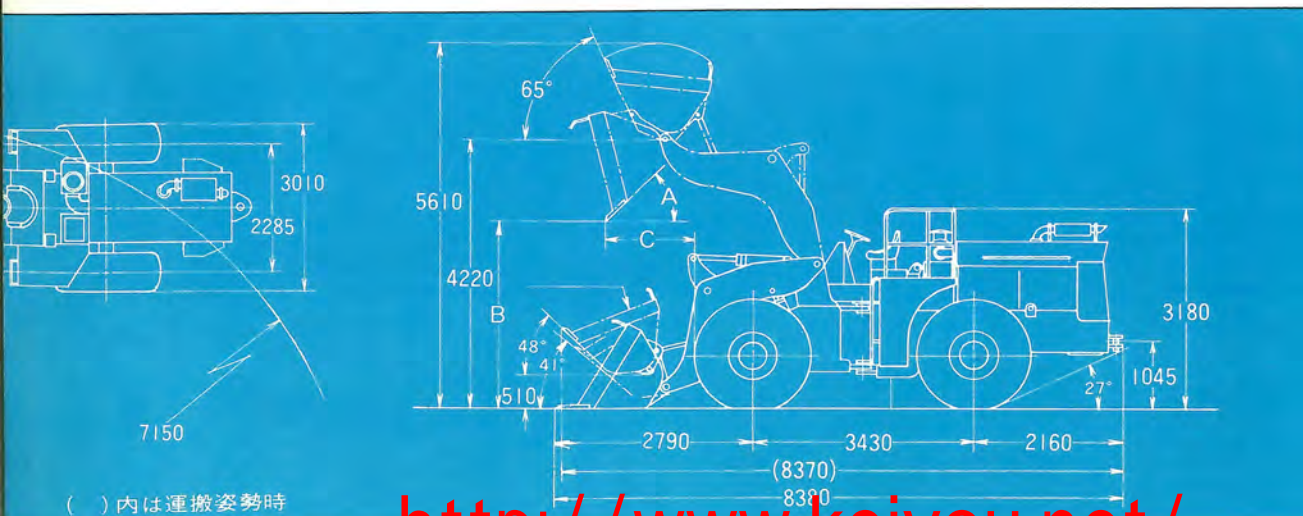
ブレーキ	
常用ブレーキ	前後輪別制動 ディスク油圧式 エアオーバーハイドロリック式
駐車ブレーキ	推進軸制動 機械式ディスクブレーキ

かじ取り装置	
形式	フレーム屈折式

パワーステアリング	
形式	セミインテグラル形
かじ取り角	左右各35°

油圧装置	
ブームシリンダ形式	複動ピストン式
シリンダ数-内径×行程	2-177.8mm×1092.2mm
バケットシリンダ形式	複動ピストン式
シリンダ数-内径×行程	2-152.4mm×599.9 mm
メインポンプ形式	タンデム歯車式
メインポンプ吐出量(2200rpm、5kg/cm ² において)	510ℓ/min
ステアリングポンプ形式	タンデム歯車式
ステアリングポンプ吐出量(1600rpm、116kg/cm ² において)	294ℓ/min
	(2200rpm、116kg/cm ² において) 208ℓ/min
チャージングポンプ形式	歯車式
チャージングポンプ吐出量(2200rpm、15.5kg/cm ² において)	90ℓ/min

注①この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
 ②この機種はクラーク・イクイップメント社との技術提携による製品です。



<http://www.keiyou.net/>



注、3形バケット、タイヤチェーン、キャブ、雨おおいはオプションです。

TCM 東洋運搬機

本 社 大阪市西区京町堀 2-118
 〒550-0606 (441) 9151 代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋 1-15-5
 〒105-0303 (591) 8171 代表
 製造事業部 亀ヶ崎・滋賀
 主要販売網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net/>