

TRACTOR SHOVEL

TCM CLARK トラクタ ショベル

50B

バケット容量.....1.5m³
エンジン出力.....110PS
自重.....8300kg

省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

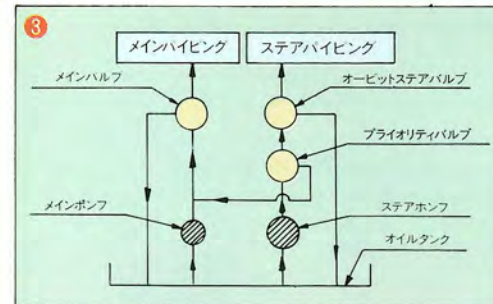
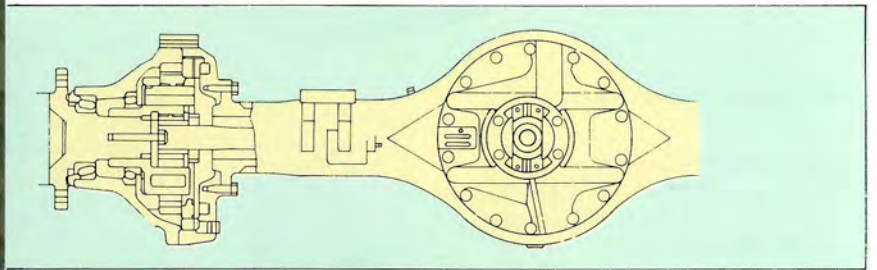
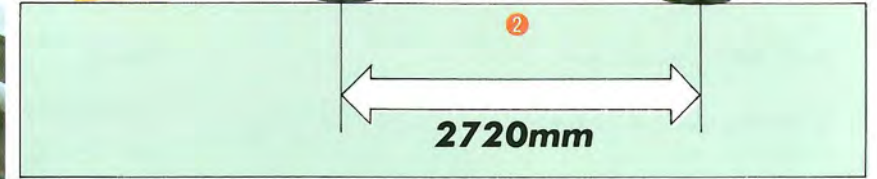
<http://www.keiyou.net/>



比類ない作業量を実現する
作業性能5つのポイント



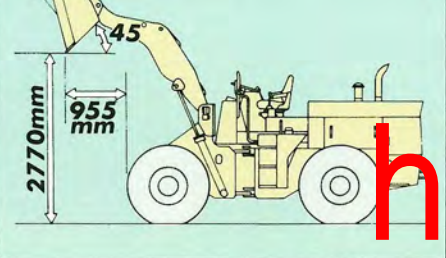
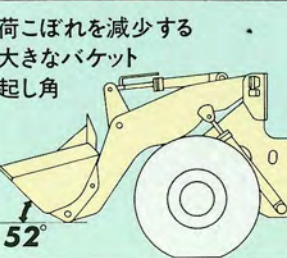
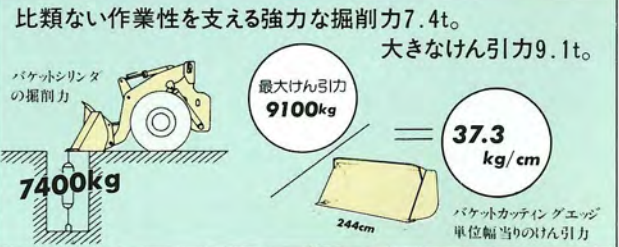
きめ細かな安全性と
すぐれた経済性、
充実したサービス性。



大きなバケット容量1.5m³

積込作業に余裕のある
大きなダンプクリアランス

リーチが長い新形ブームの採用で、11tダンプへの積込みが楽な大きなダンプクリアランスとダンプグリーチを誇ります。さらに高積の必要な作業には、ハイフトーム(オプション)も用意しています。

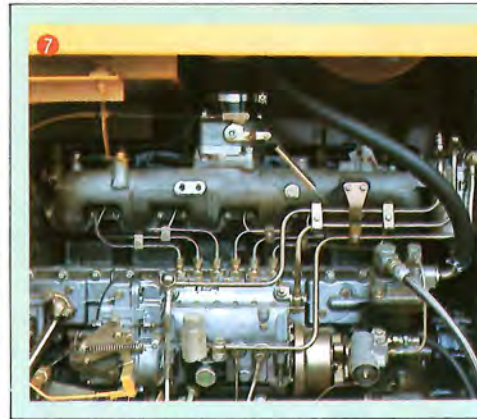
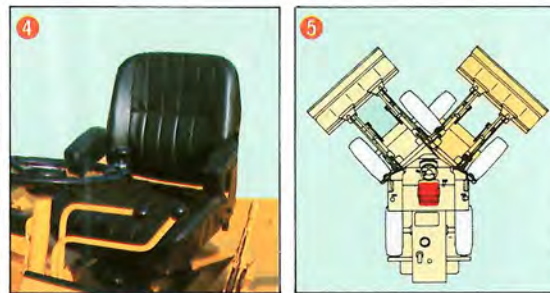
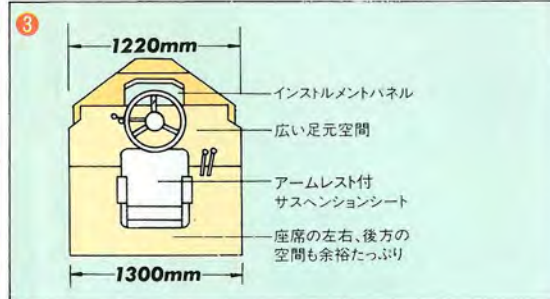
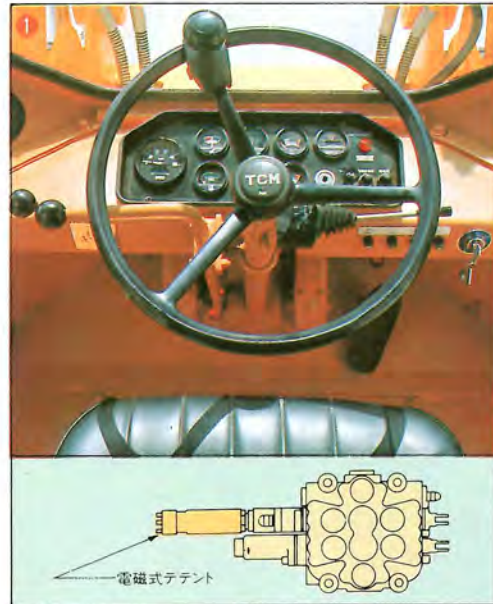


- 1 湿式ブレーキの採用で耐久性・経済性が向上
泥や水の中でも確実に制動する、高性能密閉形湿式ディスクブレーキの採用により、軟弱地や水たまりでもすぐれた制動力を発揮します。さらに耐久性にすぐれ、5000Hr 経過後のブレーキ修理費は、乾式ブレーキに比べて一段と経済的です。また、ディスクの摩耗は簡単に点検でき、ブレーキパッドの交換は、タイヤを脱着することによって現地交換も容易に行えます。
- 2 前後安定性に優れたロングホイールベース
軸距は2720mmと全長の割にホイールベースを十分とっていますから、あらゆる作業状況でも高い安定性を誇っています。
- 3 ステアリングシステムは経済的な省エネタイプ
ステアリングシステムは、省エネタイプのプライオリティシステムから、ステアポンプの吐出量をメインパイプに流すことによって、メインポンプの吐出量を減らすことができるステアリングシステムを採用しています。

- 4 換向時の衝撃からオペレータを保護
ステアリングエンド時の不快な衝撃を軽減するサイレントストップを採用しています。
- 5 燃料ゲージでサービス性を向上
電気式燃料メータをメータパネルに組込んでいますから、運転席で残量を確認できます。
- 6 リヤステップを左右両側に設置してサービス性を向上
エンジンオイル点検窓をサイドパネルに設置し、油量の点検はいたって簡単

<http://www.keiyou.net/>

容易な操作性、快適な居住性は
TCMならではのオペレータ尊重設計。
信頼性に優れた高性能エンジン搭載。



110PS

自重
8300
kg

76
kg/PS

110PS

① ハンドル操作力は軽い1.5kg

車両の状態が1目でわかる見やすく、デラックスなインストルメントパネルを採用。また、オービットロール式のステアリングシステムの採用によって、油圧反力をハンドルに伝えないため、操作力は60%（当社比）も軽くなりました。

また、メインコントロールバルブに電磁式デテントバルブを採用していますから、レバー操作はグンと軽快に行えます。

② キャブ(オプション)室内の振動・騒音をグンと低減

◎内蔵式の大形マフラを採用。◎低振動、低騒音新形トランスミッションを採用。◎剛性の高いコックピットなどによる低振動、低騒音設計。快適な作業環境のもとに、長時間運転も疲れ知らずです。

③ ④ ゆったりワイドなコックピットと

デラックスで疲れの少ないサスペンションシートクッションが良く乗り心地を一段と向上させた、アームレスト付サスペンションシートを標準装備しています。

⑤ 機能性を追求したリヤーフレームシート式の運転席

運転席がリヤーフレーム上にあるため、後進旋回時の運転も容易で、旋回時にオペレータ自身が振られる心配がなく、疲れが少ない機構となっています。

⑥ 乗り降りが容易な両乗りステップ

右側にもステップを設置した両乗りステップの採用と、スチールキャブ(オプション)は左右両側にドアを設置して通り抜けを容易にしたウォークスルータイプ。乗り降りが容易で、しかも安全です。

⑦ ビッグパワーと低燃費を兼備した高性能エンジン

エンジン馬力は110PSと大きく、パワーに余裕があります。しかも直接噴射式で燃焼効率が高く、燃費が少なくても経済性の高い省エネタイプ。馬力当り重量も小さいため抜群の機動性を発揮します。

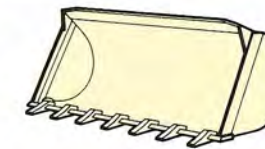
用途を広げる
豊富なアタッチメント

- 爪付(皿形)バケット
- スチールキャブ
- ダブルエッジバケット
- ロプス(ROPS)
- マルチパーパスバケット
- ヘッドガード
- ワンタッチカブラ
- 雨覆
- ハイリフトアーム
- カーヒータ
(スチールキャブ付)
- ロガー
- 各種タイヤ
(トラクションタイヤ、ロックタイヤ、スチールブレーカタイヤ)
- フォーク
- さやフォーク
- 除雪車両



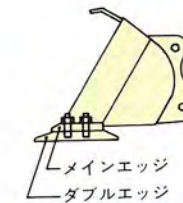
爪付(皿形)バケット(1.5m³)

塊状物のすくい込み、かき上げ作業などに最適です。



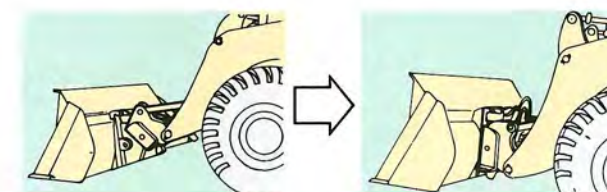
ダブルエッジバケット(1.5m³)

メインエッジにダブルエッジをボルトで取付けて、バケットエッジを保護した形状。製品積み込みなどのように、バケットエッジの摩耗が早い作業の場合に最適です。

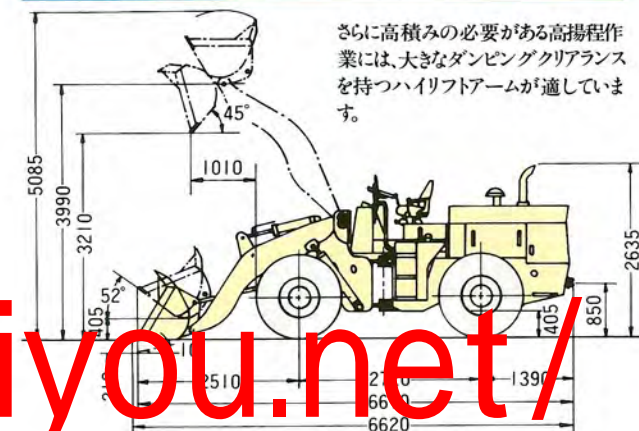


ワンタッチカブラ

ワンタッチカブラは、相互のアタッチメントを素早く交換して各種作業に高効率を発揮するアタッチメント交換システム——例えば、バケットで砂利のすくい込み・埋もれし作業から、フォークに交換して廃材やパイプの運搬に、また、冬期は各種除雪装置を装備して除雪作業など、1台のローダ本体を幅広い現場でフルに発揮させる、抜群の汎用性を支える独特なシステムです。ワンタッチカブラを採用する場合の関連アタッチメントは次の通りです。①1.2m³1形バケット②1.2m³爪付(皿形)バケット③フォーク④各種除雪装置など。

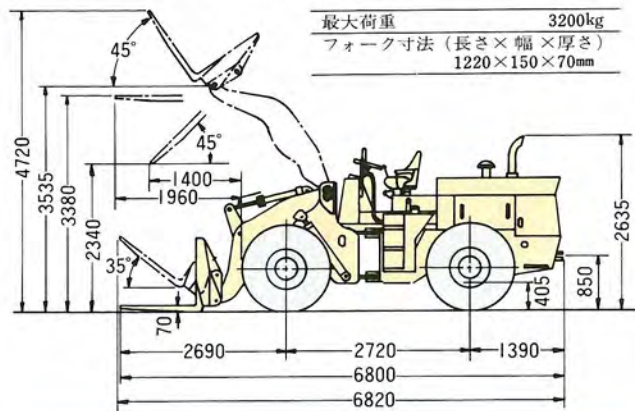


ハイリフトアーム



フォーク

パレット作業や木材荷役に最適です。



除雪車両

主要地方道、市町村道など比較的狭い路や、市街地除雪に、小回りの効いた除雪作業に威力を発揮。除雪工法に応じてお選びいただけるよう、アングリングブ劳、サイドスライドアングリングブ劳、スノーバケット、Vブ劳、汎用ブ劳、ロータリなど豊富な除雪装置を用意しています。



アングリングブ劳付50B

運転整備重量	10000kg
全幅	3300mm
除雪高さ	550mm

各種タイヤ

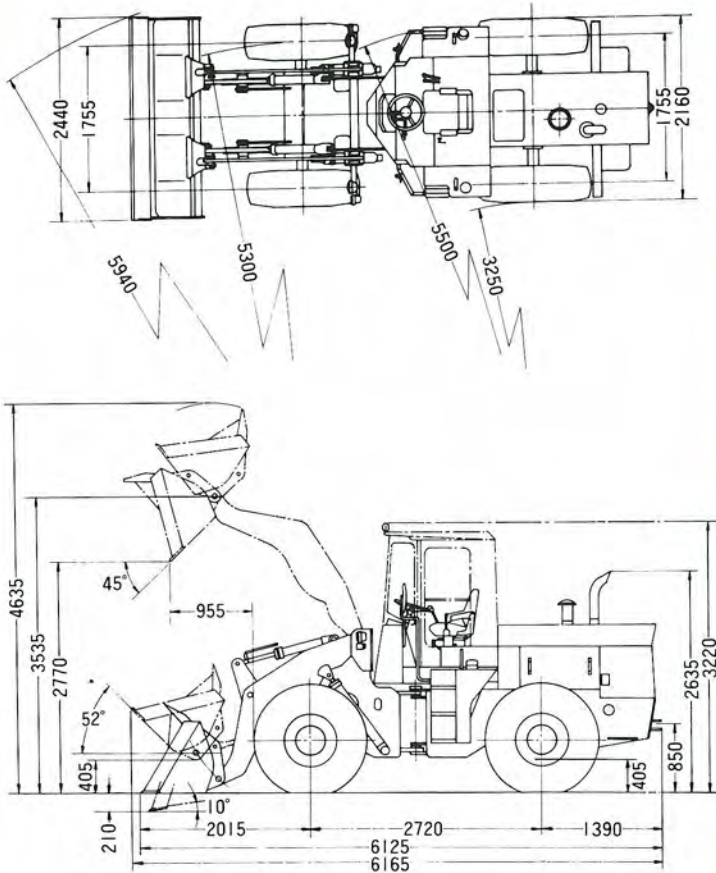
軟弱地、砂地での作業には幅広の17.5-25-12PRトラクションタイヤ。

岩場などの過酷な作業には幅広の17.5-25-12PRスチールブレーカタイヤ。



<http://www.keiyou.net/>

標準仕様



- ①この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
②この機種はクラーク・イクイップメント社との技術提携による製品です。

●性能	
バケット容量	1.5m ³
常用荷重(ストレート時/フルターン時)	3100kg/2700kg
上昇時間/下降時間	6.4s/3.5s
最大走行速度	前進34.0km/h・後進34.5km/h
最大けん引力	9100kg
登坂能力	(勾配30°)4.0km/h
最小旋回半径(車体最外部)	5500mm
(バケット最外部、運搬姿勢)	5940mm
●寸法および重量	
全長(バケット地上/運搬姿勢)	6125mm/6165mm
全幅(バケット/車体)	2440mm/2160mm
全高(バケット地上/バケット最高)	2635mm/4635mm
軸距	2720mm
輪距(前後輪とも)	1755mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2770mm
ダンピングリーチ(45°前傾)	955mm
バケット前傾角(バケット最高)	48°
バケット後傾角(運搬姿勢)	52°
掘削深さ(10°前傾)	210mm
最低地上高(リアアックス下端)	405mm
自重	8300kg
●エンジン	
名称	いすゞ6BD1 TM ディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射式
総排気量	5.785ℓ
定格出力	110PS/2350rpm
最大トルク	37.7kg・m(1600rpm)
●その他	
変速機形式	フルパワーシフト常時かみ合式
常用ブレーキ	前後輪別制動湿式ディスク式
タイヤ(前後輪とも)	14.00-24-8PR(チューブ付)
燃料タンク容量	160ℓ

●カタログ掲載写真は、標準仕様車と一部異なる場合があります。(爪付(Ⅲ形)バケット、雨覆、スチールキャブ、ハイリフトアーム、ワイドベースタイヤなどはオプションです。)

TCMのサービスネットワークは完璧です。

TCMは「休車時間ゼロを旨とするきとどいたサービス」をモットーに、全国に400カ所のサービスセンターと指定整備工場を網ら。TCM建設車両を常によりよい状態でお使いいただけるよう万全のサービス体制を整えています。



TCM 東洋運搬機

販売店

●本社

大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9151代表

●東京支社

東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(508)5911代表
カタログNO. CS-823TAJ(50BZ3)

<http://www.keiyou.net/>