

TCM トラクタショベル MICHIGAN 75B

アーティキュレート式・バケット容量2.3m³



省力化のシンボル

TCM

<http://www.keiyou.net/> 東洋運搬機

すべてにバランスのとれたガッツなショベル。掘削・積込みにダイナミックな作業を展開します。

TCM・MICHIGAN **トラクタショベル**

75B

アーティキュレート式



タイヤ式のトップTCMは、工事の大形化省力化などに応えるため、小形から超大形トラクタショベルまで幅広く生産。国土開発、豊かな環境づくりに大きく貢献しています。すでにご好評いただいているTCMトラクタショベルB形シリーズの中でも、新鋭75Bは——道路環境の整備、碎石、砂利などの掘削、積込みに威力を発揮する2m³クラスのエースです。より高度な作業、苛酷な用途にも十分耐える抜群の耐久性もっています。しかもオペレータの安全性を重視した万全設計。緊急ブレーキ、座席ベルトの標準装備、ハンドレールを設置するなど画期的な特長をとり入れる反面、らかな運転、容易な保守点検ができる、手のかからない効率設計になっています。

■ 2枚板ブームのガン文機構



B形シリーズ特有の2枚板構造のブームは偏心荷重に強く、バケットの作動がスムーズで各ピン類に無理が加わりません。油圧チューブは2枚板の間にあり保護され、クロスチューブの位置はオペレータの視野を良好にしています。



トラニオンマウント式のブームシリンダを採用していますから、上昇荷重がアップし、ブームを上げるほど荷重の減る従来の方式の欠点をなくしました。作業効率の大幅な向上をお約束します。

TCMトラクタショベルはあなたの現場で「工期短縮」「工費節減」「労力軽減」達成のお手伝いをします。

**TCM Saves you Time
Cost Manpower**

● バケット底部は2枚板としており、荷重はカッティングエッジから2枚の底板をへてブームへと伝達されるので、バケットは頑強そのものです。

● 安全確保のため、運転席まわりにハンドレールを装備しています。

● コックピット、タンク上にはスベリ止めマットをしき、スリップを防止します。

● ブーム～バケット、プッシュロッド～バケット間の4カ所にピンシールを採用しています。これにより給油時間が大幅にのび、100時間ごとになりました。

● リンク式トランスミッション変換レバーを採用。ステアホイールをコントロールしながら操作が行なえます。

● 緊急用にハンドブレーキを装備。

● アルミニウムダイキャスト製コントロールレバーで操作性は良好。

● バケットシートは前後・上下および角度調整可能なシートベルト付です。

● バケットレベラの採用

バケットダンプ終了後レバーを「後傾」段に入れば、自動的にバケットを水平位置にできる装置で、電気式を採用しているため空気式に見られたようなエアもれ、寒冷地での凍結による作動不能などのトラブルはありません。



● ロールオーバープロテクション(転倒ガード)は希望装備ですが、取付ブラケット(4カ所)を標準装備としました。標準装備のシートベルトとオプションのROPSとをくみ合わせて使用すれば、土場の不安定な現場で万一の転倒などに際し、運転者の安全を確保できます。

■ エンジンは160PSと強力



実績あるPD604ディーゼルエンジンを搭載。定格出力160PS/2200rpm、最大トルク59kg・m/1400rpmは同クラス最大。アーティキュレート式の機動性のよさと相まって抜群の機動性・加速性を発揮します。

■ セーフティリンク



強力なポンプにより、忠実に作動を伝える油圧回路。出力は余裕たっぷりです。しかも広い換向部空間とセーフティリンクの設置で、サービス性の向上と安全性を図っています。

■ 容易にできる点検・手入れ

燃料・オイルなどの給油口およびレベルチェックは車両の外側に引出しているため、簡単に点検、給油できます。またエアクリーナはサービスインジケータが赤くなると交換時期です。



■ ダンピングクリアランス

ダンピングクリアランスは2655mm(45°)、ダンピングリーチは980mmと大きく、大形ダンブへの積込みもらくらくです。最小旋回半径、5620mm(最外輪)といいたって小さく、機敏な作業性を発揮します。



■ 全輪にディスクブレーキを採用

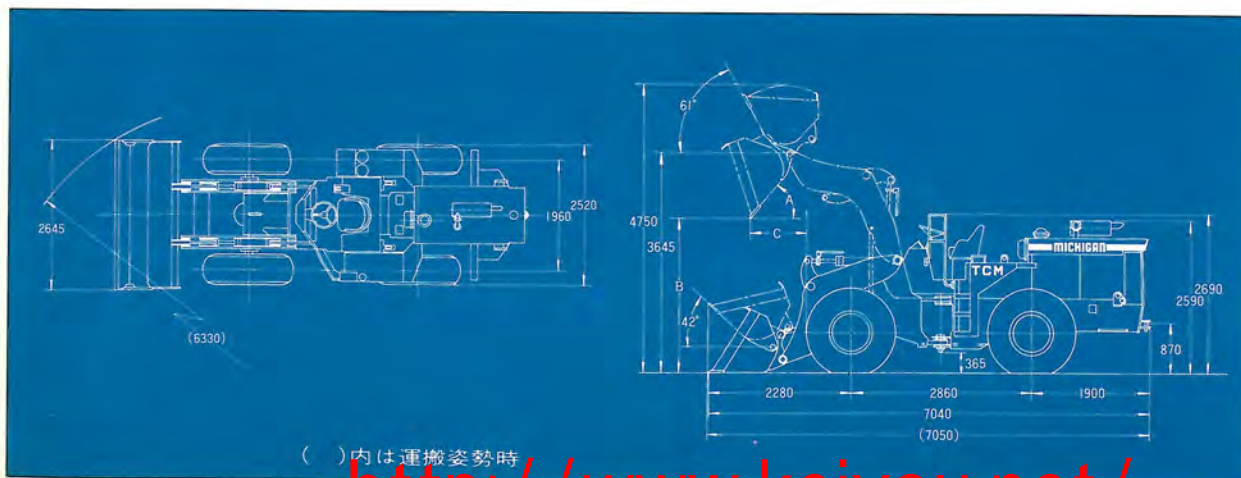
強力な制動力を持ち、安定した性能を保つディスクブレーキを採用。前輪と後輪が別系統で作動し、万一どちらかのブレーキ系統にトラブルが生じても、他方のブレーキは作動し、確実に制動します。



<http://www.keiyou.net/>

性能	
バケット容量	2.3m ³
最大荷重(ストレート)	5630kg
(フルターン)	5070kg
常用荷重(ストレート)	4330kg
(フルターン)	3900kg
上昇時間(負荷)	7.2s
下降時間	3.6s
バケット前傾時間	1.4s
走行速度 前後進とも 1速	6.0km/h
2速	11.5km/h
3速	19.5km/h
4速	33.0km/h
最大けん引力	11500kg
登坂能力	3.5km/h(30°)
最小旋回半径(車体最外部)	5950mm
(バケット最外部、運搬姿勢)	6330mm
(最外輪中心)	5620mm
主要寸法および重量	
全長(バケット地上)	7040mm
(運搬姿勢)	7050mm
全幅(バケット)	2645mm
(車体)	2520mm
全高(バケット地上)	2690mm
(バケット最高)	4750mm
軸距	2860mm
輪距(前・後輪とも)	1960mm
最低地上高(センタヒンジピン下)	365mm
バケットヒンビン高さ	3645mm
バケット前傾角 A	(最大)50° / 45°
ダンピングクリアランス B	2600mm / 2655mm
ダンピングリーチ C	900mm / 980mm
バケット後傾角(運搬姿勢)	42°
掘削深さ(10°前傾 / 16°前傾)	225mm / 350mm
自重	12300kg
エンジン	
名称	日産ディーゼル [®] PD604 [®] ディーゼル機関
形式	4サイクル水冷直列6気筒直接燃焼室式
シリンダ数-内径×行程	6-125mm×140mm
総排気量	10.308ℓ

圧縮比	16:1
定格出力	160PS
定格回転速度	2200rpm
トルクコンバータ	
名称	クラーク C 273T-122
形式	3要素1段単相形
ストールトルク比	3.1
トランスミッション	
名称	クラーク R28423-501
形式	フルパワーシフト常時かみ合式
変速段数	前後進各4段
減速機および差動機	
減速歯車形式	まがり歯かさ歯車
差動歯車形式	直歯かさ歯車
終減速機形式	遊星歯車
駆動形式および車軸	
駆動形式	前後輪駆動式
前車軸	フレーム固定全浮動式
後車軸	センタピン支持全浮動式
車輪	
前車輪	20.5-25-12PR(チューブ付ロックタイヤL 3)
前車輪空気圧	2.8kg/cm ²
後車輪	20.5-25-12PR(チューブ付ロックタイヤL 3)
後車輪空気圧	2.8kg/cm ²
ブレーキ	
常用ブレーキ	前後輪制動 ディスク油圧エアオーバードロリック式
駐車ブレーキ	変速機出力軸制動 内部拡張機械式
かじ取り装置	
形式	フレーム屈折式
パワーステアリング	
形式	セパレート形
油圧装置	
ブームシリンダ形式	トラニオンマウント式 複動ピストン式
シリンダ数-内径×行程	2-127mm×868mm
バケットシリンダ形式	複動ピストン式
シリンダ数-内径×行程	2-107.9mm×400mm
メインポンプ形式	歯車式
メインポンプ吐出量(2300rpm、175kg/cm ²)	180ℓ/min
ステアリングポンプ形式	歯車式
(低速時合計吐出量)(1400rpm、112kg/cm ²)	128ℓ/min



()内は運搬姿勢時

<http://www.keiyou.net/>

注: この仕様は性能向上のための予告なく変更することがあります。
この機種はクラーク・イクイップメント社との技術提携による製品です。



注. キャビン、3形バケット爪付、フロントフエンダはオプションです。

TCM 東洋運搬機

本 社 大阪市西区京町堀 2-118
 〒550-006 (441) 9151 代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋 1-15-5
 〒105-003 (591) 8171 代表
 製造事業部 亀ヶ崎・滋賀
 販売網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net/>