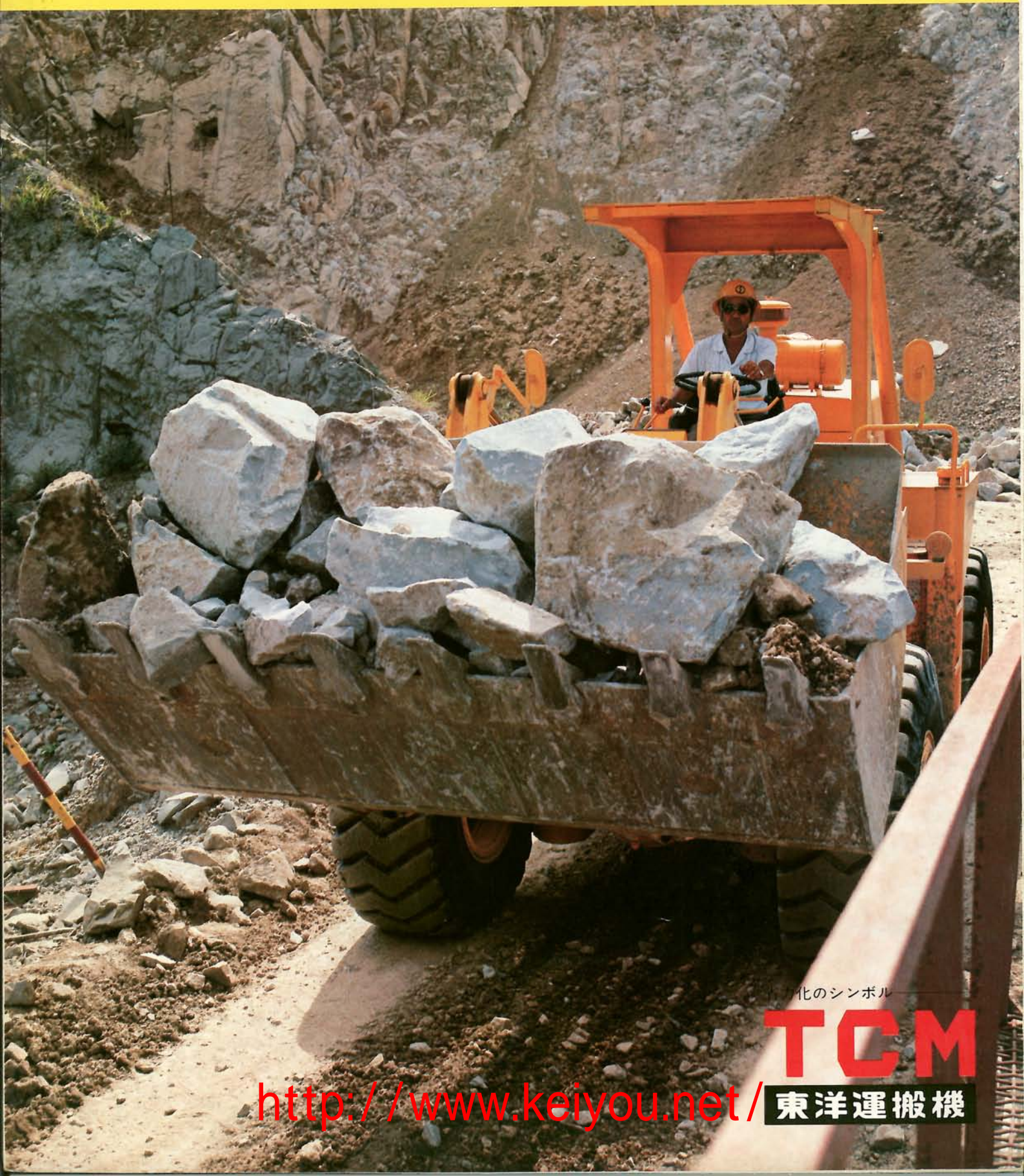


**TCM・CLARK**  
**トラクタショベル**

**75B**

最大荷重5630kg・バケット容量2.3m<sup>3</sup>



化のシンボル

**TCM**

<http://www.keiyou.net/>

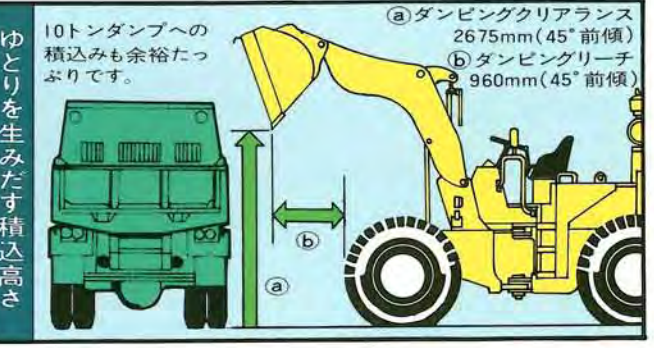
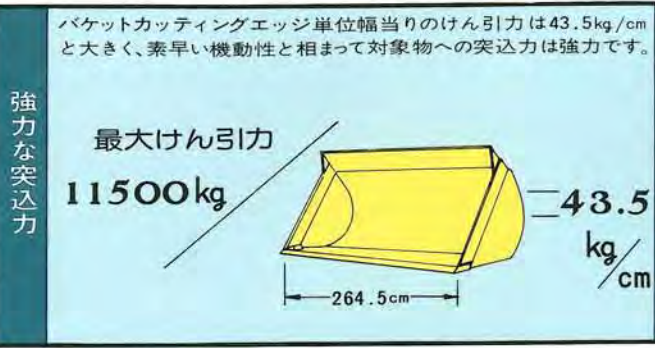
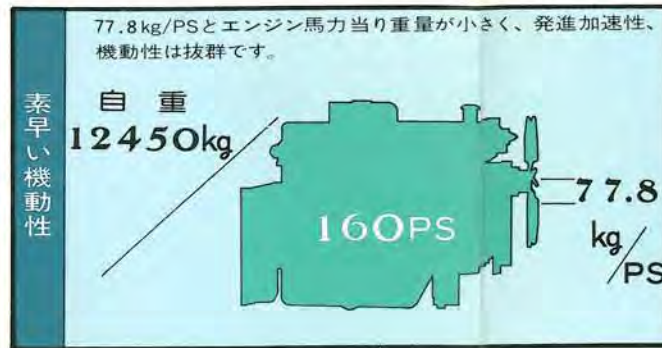
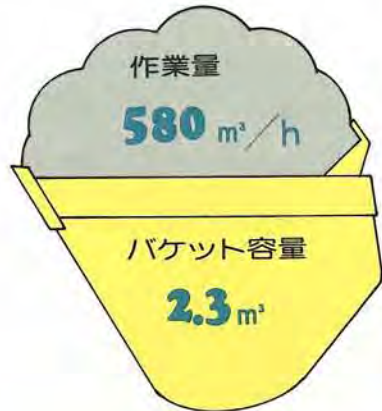
東洋運搬機



# 75B

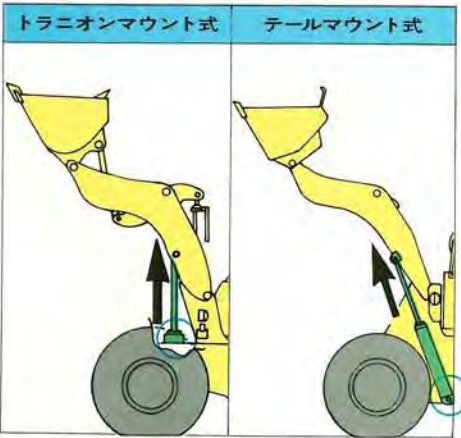
## 機動性・操作性・安全性・低騒音と全てにレベルアップ。 比類ない作業量で差をつける2.3m<sup>3</sup>!

多くの碎石現場で活躍している75Bは、砂質ロームの軽作業から原石荷役の重作業まで扱える幅広い分野で差をつけるトラクタショベルの最新鋭機です。160PSとひとクラス上のパワーで馬力当り重量は77.8kg/PSと小さく、機動性は抜群。B形シリーズ特有の2枚板ブームは偏荷重に強く上昇速度もスピーディ。前後進の切り替えがスムーズでオペレータにショックを与えないモジュレートミッションの採用、また最大屈折時にショックをやわらげるショックレスステアリングなど、あくまで運転者尊重の疲労軽減設計です。しかも音の静かな低騒音車ですから時代のニーズに応え、信頼されるショベルとして大きくレベルアップして登場。コストの低減を一挙に実現する頼もしい名車です。

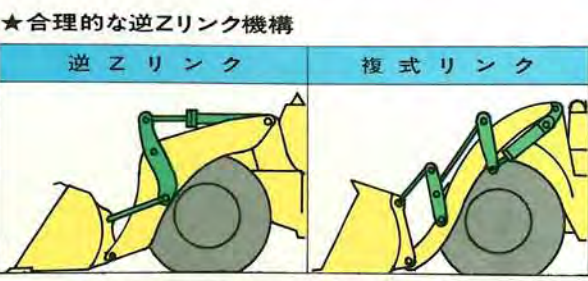


●頑強な2枚板ブーム  
2枚板ブームのインライン構造で、偏荷重に強く、むりなねじりが発生しません。

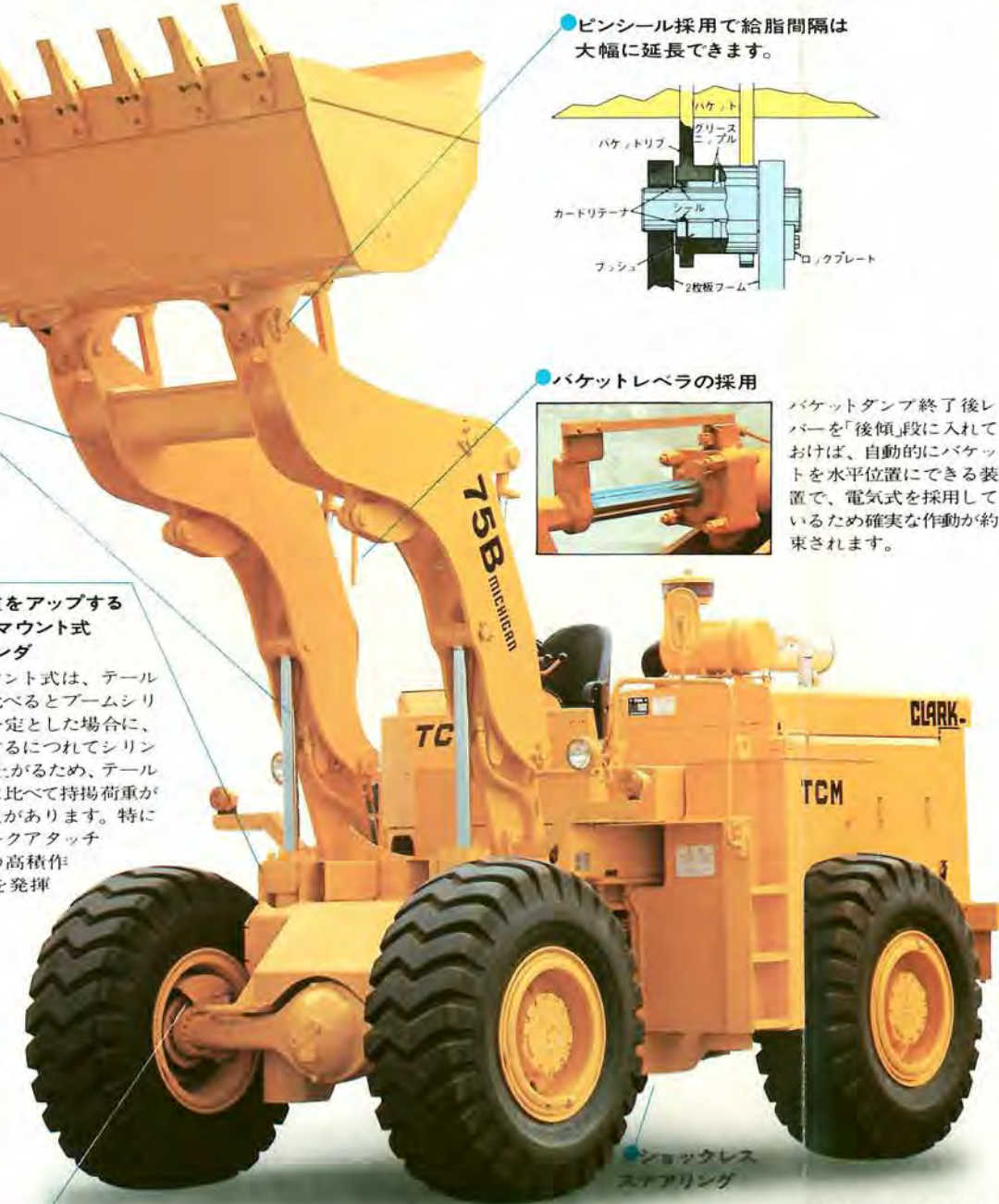
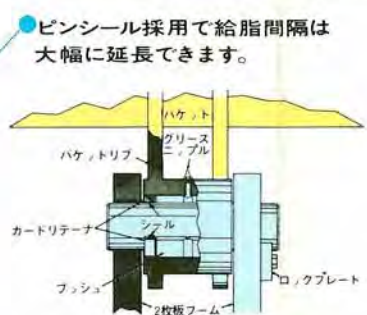
●シリンダ径のサイズアップ  
ブームシリンダ径は133.9mm、バケットシリンダ径は127.6mmと大きくサイズアップ。荷役性能が向上します。



●上昇荷重をアップするトラニオンマウント式ブームシリンダ  
トラニオンマウント式は、テールマウント式と比べるとブームシリンダ力を両方一定とした場合に、ブームが上昇するにつれてシリンダが垂直に立上がるため、テールマウント方式に比べて持揚荷重が大きくなる利点があります。特にローザークアタッチメントで木材の高積作業などに威力を発揮します。



★合理的な逆Zリンク機構  
逆Zリンク機構は、複式リンク機構に比べてブレークアウトフォース(バケット起し力)が大きいこと、構造が簡単であるためガタが少なく、メンテナンスが楽などの優れた利点があります。



●確実に制動する前後輪油圧2系統  
高出力で応答性良く、信頼性の高い2系統ディスクブレーキを採用。しかも利点などかみ込まないようブレーキを取り付けています。

●ショックの少ないモジュレートミッション  
クラッチ油圧が除々にたまるモジュレートバルブを備えたミッションを採用。前後進の切り替えがスムーズに行なわれる製品。着床直後の場合、切り替えがなめらかで、オペレータにストレスを感じません。操作性の向上と車体各部の耐久性を向上します。

### ■エンジンが強力、低燃費、低騒音タイプ

●強力なパワーを発揮  
同クラス最高の160PSと強力で、総排気量も10,308ℓと最大。パワーがあり、耐久性にすぐれ、ダイナミックな作業を展開します。



●低燃費・低騒音タイプ  
エンジンは大排気量を誇る6気筒で、定格回転数が低いこと、出力に余裕を残していること、加えてラバーマウントによる共振防止や、大形マフラの採用などで、非常に静かな車両と評価いただいています。



### ■常用荷重・上昇荷重は同クラス最大



偏荷重がなく、むりなねじりが発生しない独特な2枚板ブーム。また、高位置での持揚荷重が大きいトラニオンマウント式ブームシリンダを採用するなど、すぐれたメカニズムで、常用荷重は3900kg(フルターン時)上昇荷重は7940kgと同クラス最大です。

### ■ショックの少ないモジュレートミッション

### ■容易な操作性・快適な居住性

左にケージ類、右にランプ類を集中配置した、デラックスなメータパネルです。



●運転席は、リヤフレームシート  
ですから、オペレータ自身が振られる心配がなく、フロントフレームシート式に比べて、疲労が軽減されます。

### ■安全対策と環境保全のためのメカをフル装備

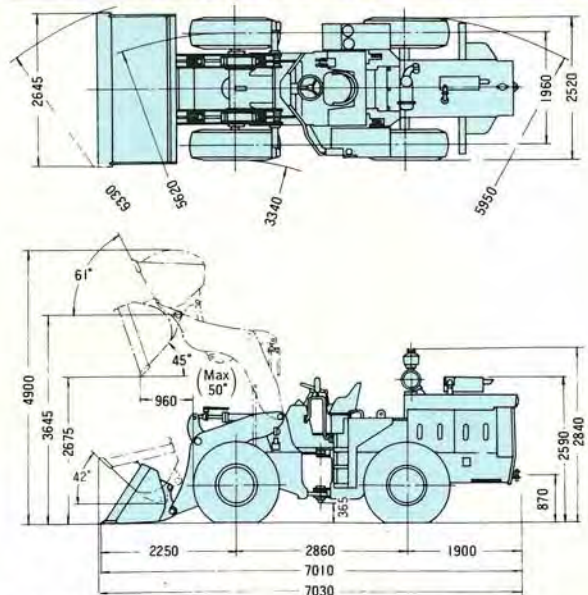
建設機械に対する機構上の安全対策は、機械を運転操作するオペレータに対する安全保護と、機械をとりまく環境破壊など悪影響の除去という両者の対策が必要です。75Bは安全対策を徹底的に追求しています。まさに信頼されるトラクタショベルのエースです。

安全性の条件	75Bの安全機構
●コントロールレバー類の操作の容易性	操作装置の中でも特にひんがが多い荷役レバーは、高さ、距離とも最適な位置にあるため、長時間作業でも疲れません。
●振動や騒音の減少	騒音の発生源は、エンジン、動力伝達機構、足回りとあらゆる場所から発生します。75Bは歯車の精度向上、エンジン回転数の低下やラバーマウントによる共振防止、マフラの改良などにより、騒音を低く抑えました。
●ブレーキ性能	常用ブレーキは前後輪別制動4輪ディスクブレーキ。駐車ブレーキはディスク式。緊急ブレーキも装備しています。
●安全性や転倒に対する対策	運転席まわりにハンドレール、すべり止めマットを採用。ROPSプラットフォームも標準装備しています。






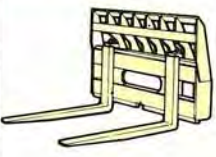
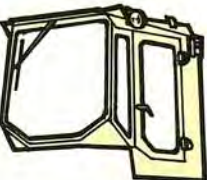


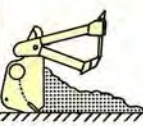
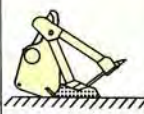

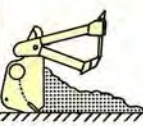
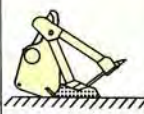

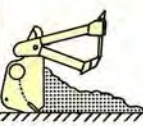
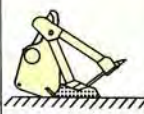

<b>●性能</b>		<b>●車輪</b>	
バケット容量 山積	2.3m <sup>3</sup>	前車輪	20.5-25-12PR(チューブ付ロックタイヤ)
最大荷重 (ストレート時)	5630kg	前車輪空気圧	2.8kg/cm <sup>2</sup>
常用荷重 (ストレート時)	4330kg	後車輪	20.5-25-12PR(チューブ付ロックタイヤ)
上昇時間(負荷)	6.5s	後車輪空気圧	2.8kg/cm <sup>2</sup>
下降時間	3.6s	<b>●ブレーキ</b>	
バケット前傾時間	1.6s	常用ブレーキ	前後輪別制動、ディスク油圧式、エアオーバハイドロリック式
走行速度 前後進とも1速	6.0km/h	駐車ブレーキ	トランスミッションアウトプット制動機械式ディスクブレーキ
2速	11.5km/h	<b>●かじ取り装置</b>	
3速	19.5km/h	形式	フレーム屈折式
4速	33.0km/h	<b>●パワーステアリング</b>	
最大けん引力(負荷)	11500kg	形式	セパレート形
登坂能力(30°勾配)	3.5km/h	<b>●油圧装置</b>	
最小旋回半径(車体最外部)	5950mm	ブームシリンダ形式	複動ピストン式
"(バケット最外部運搬姿勢)	6330mm	シリンダ数-内径×行程	2-133.4mm×868mm
"(最外輪中心)	5620mm	バケットシリンダ形式	複動ピストン式
<b>●主要寸法および重量</b>		シリンダ数-内径×行程	2-127mm×400mm
全長 (バケット地上)	7010mm	メインポンプ形式	歯車式
(運搬姿勢)	7030mm	メインポンプ吐出量(負荷)(2300rpm 175kg/cm <sup>2</sup> において)	215ℓ/min
全幅 (バケット)	2645mm	ステアリングポンプ形式	歯車式
(車体)	2520mm	ステアリングポンプ吐出量(負荷)(2300rpm 105kg/cm <sup>2</sup> において)	185ℓ/min
全高 (バケット地上)	2840mm	(バケット最高)	4900mm
軸距	2860mm		
輪距(前・後輪とも)	1960mm		
最低地上高(センターヒンジ部)	365mm		
バケットヒンジピン高さ	3645mm		
バケット前傾角	(最大)50°		
ダンピングクリアランス(45°前傾時)	2675mm		
ダンピングリーチ(45°前傾時)	960mm		
バケット後傾角(運搬姿勢)	42°		
掘削深さ(10°前傾/16°前傾)	225mm/350mm		
自重	12450kg		
<b>●エンジン</b>			
名称	日産ディーゼル*PD604*ディーゼルエンジン		
形式	4サイクル水冷直列6気筒直接燃焼室式		
シリンダ数-内径×行程	6-125mm×140mm		
総排気量	10.308ℓ		
圧縮比	16		
定格出力	160PS		
定格回転速度	2200rpm		
<b>●トルクコンバータ</b>			
名称	TCM848-38		
形式	3要素1段単相		
<b>●トランスミッション</b>			
名称	TCM849-34		
形式	フルパワーシフト常時かみ合式(モジュレートバルブ付)		
変速段数	前後進各4段		
<b>●減速機および差動機</b>			
減速歯車形式	スパイラル ベベルギア		
差動歯車形式	スーパーベベルギア		
終減速機形式	プラネタリギア		
<b>●駆動形式および車軸</b>			
駆動形式	前後輪駆動式		
前車軸	フレーム固定式 全浮動式		
後車軸	センターピン支持 全浮動式		



注. ①この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。  
②この機種はクラーク・イクイップメント社との技術提携による製品です。

●III型バケット(爪付)、ROPSはオプションです。

●用途に応じて選択できる豊富なアタッチメント

<p><b>ワンタッチカブラ(特殊装置)</b></p> <p>運転席のレバー操作で、アタッチメントの交換が、わずか30秒で行なえる画期的なシステムです。1台のトラクションベルを各種アタッチメントの交換により、幅広い作業を可能にします。</p> 	<p><b>●フォーク</b></p> 	<p><b>●1人乗りキャブ</b></p> 	<p><b>●ROPS</b></p> 			
	<p><b>●ロガー</b></p> 	<p><b>●マルチパーパスバケット</b></p> <table border="1"> <tr> <td> <p>排土作業</p>  </td> <td> <p>スクレープ作業</p>  </td> <td> <p>くわえ込み作業</p>  </td> </tr> </table>		<p>排土作業</p> 	<p>スクレープ作業</p> 	<p>くわえ込み作業</p> 
<p>排土作業</p> 	<p>スクレープ作業</p> 	<p>くわえ込み作業</p> 				

## TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10  
 販売事業本部 〒550-0644(41)9151代表  
 関東販売本部 東京都港区西新橋1-15-5  
 〒105-003(591)8171代表  
 販売拠点 札幌 ☎011(261)1171 大塚 ☎06(41)5921  
 仙台 ☎0222(95)5517 岡山 ☎086(64)6000  
 富山 ☎0764(41)1851 高松 ☎0878(82)6151  
 名古屋 ☎0568(23)0010 福岡 ☎092(411)5311

<http://www.keiyou.net/>