

TCM

ホイール-140-9"

830-2

1.3m³

NEW 800 series



通商産業省選定
グッドデザイン商品



<http://www.keiyou.net/>

楽で使いやすい



NEW 800 series

TCMホイローラ

830-2

長年にわたって このクラスをリードしてきた
830-2が一段と静かに、使い易くなりました。



<http://www.keiyou.net/>

静かで使い易く、しかも強力に。
使う人の立場に立った心づかい隅々まで。

力強さは仕事の基本、
狭い場所を問わない作業性。



モニターとメータで万全の車両管理

- メーター
- ① 後部作業灯警告灯
- ② 走行速度計
- ③ 油圧計(機関油圧)
- ④ 燃料計
- ⑤ 温度計(機関水温)
- ⑥ アワーメータ
- モニター
- ⑦ 警告灯(機関油圧)
- ⑧ 警告灯(機関水温)
- ⑨ 警告灯(トルクコンバータ油温)
- ⑩ 警告灯(ブレーキ圧力)
- ⑪ 警告灯(駐車ブレーキ)
- ⑫ 警告灯(バッテリー電圧)

荷役操作レバーは
モノレバー(1本レバー)方式

ブームのあげおろし、バケットのダンプなどの荷役操作は、操作のらくなモノレバー方式です。



このクラス随一の圧倒的なけん引力と
ブレークアウトフォース

力強さはすべての仕事のベース、鮮やかにスピーディに仕事をこなします。

掘削力
ブレークアウトフォース(バケット起力) **6400kg**

けん引力
最大けん引力 **7500kg**



軽い踏力、小さなストロークのフロア
ペダルでオペレータの疲労をさらに軽減

このクラス初のフルパワーブレーキシステムにより、軽い踏力と小さなストロークで強力な制動力が得られ、運転時の疲労を軽減しました。軽くて楽々です。



インチャング・ノーインチャング切替機構

ブレーキペダルは、スイッチひとつでインチャングとノーインチャングの使い分けができます。ダンプ接近作業や坂道での発進もスムーズに行なえます。



アームレスト付シート

乗り心地がよく、長時間作業でも疲れが少ないアームレスト付シートを採用。シートの色をツートンカラーに変更すると共に、TCMマーク入りとしました。



ひきずり防止付パーキングブレーキ



駐車ブレーキ作動中は、トランスミッションがニュートラルになる、ひきずり防止機構を装備しました。

余裕たっぷりな積込性能

このクラス最大級のダンピングクリアランスとダンピングリーチで11トンドンプへの積込みも余裕があります。また、ショックダンプができバケットダンプ角が大きいので扱物を選びません。



狭い場所での作業
に一段と威力

大容量ステアリングポンプ採用で、エンジン低速時でもハンドル操作は軽々。アーティキュレート角40°、視界のよさと相まって作業が一段と楽になりました。



建指低騒音の標準装備

F形ファン、ダンパブリーなどの採用でエンジンの騒音対策を充実。低騒音ミッションやフッド内の防音マットさらに4点ラバーマウントのcockピット採用により、大幅に振動、騒音を低減しました。その他数々の騒音対策により、騒音レベルを大幅に低減！建設省の低騒音型建設機械に指定されました。

周囲7m
(4方向エネルギー平均値)

76 dB(A)

周囲30m
(最大値)

65 dB(A)



安全性、耐久性とメンテナンス性。

働くことでは
このクラスNO.1。



いたずら防止のバンダリズムキット付

いたずらによる車両のトラブルを防ぐため、燃料キャップ、サイドパネル、キャブドアはエンジンキーで施錠できるロック機構付。また、作動油キャップ、T/Mオイルキャップにもロック機構が付いています。



- ① フューエルキャップ
- ② 作動油タンクキャップ
- ③ T/Mオイルキャップ
- ④ バッテリーボックス
- ⑤ サイドパネル
- ⑥ キャブドア

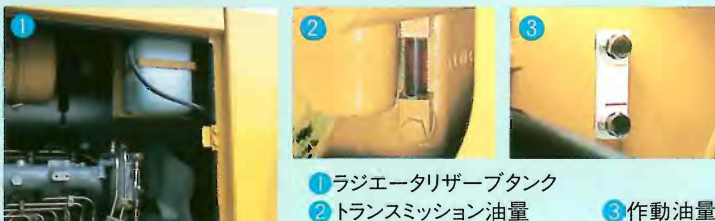
バケットレベラを下側に配置

バケットレベラをバケットシリンダの下側に配置して損傷の危険性をなくしました。



ラジエーターサブタンクなど水量、油量チェックも簡単に……

ラジエーター内の冷却水量を自動的に調整するラジエーターサブタンクを新設。また、作動油量などをすべて地上でビューゲージによって簡単にチェックできます。



- ① ラジエーターサブタンク
- ② トランスミッション油量
- ③ 作動油量

トルクプロポーションングデフ(T.P.D)を標準装備

タイヤのスリップを防ぎ、据え切りなどによるタイヤの摩耗を大幅に減少。砂地、泥ねい地等でもけん引力を発揮し、機動性にとんだ作業が行えます。

パネル開閉をワンタッチで……

日常の点検、整備がしやすいワンタッチで全開のヒンジ式サイドパネルで、点検が一段と楽になりました。



コーナーツース

強じんなコーナーツースを装着できます。(オプション)

板厚を増して耐久性を向上

ダブルエッジバケットの容量アップと共に、板厚を増し耐久性を向上しました。



強力で信頼性の高い湿式ブレーキ

安全で確実な密閉湿式ブレーキで泥ねい地や水溜りの中での作業も安心です。

馬力アップでゆとりの作業性

エンジン出力は、88PSに馬力アップ、余裕たっぷりの作業性を発揮します。



ATT アタッチメント

- スチールキャブ
- さやフォーク
- ハイリフトアーム
- ワンタッチカブラ(油圧式)
- ヒーター
- 寒冷地仕様
- タイヤチェーン
- シートベルト
- タイヤ(15.5-25-8PR)
- ロブス
- ロブスキャブ
- 超低騒音仕様車

88PS
<http://www.keiyou.net/>

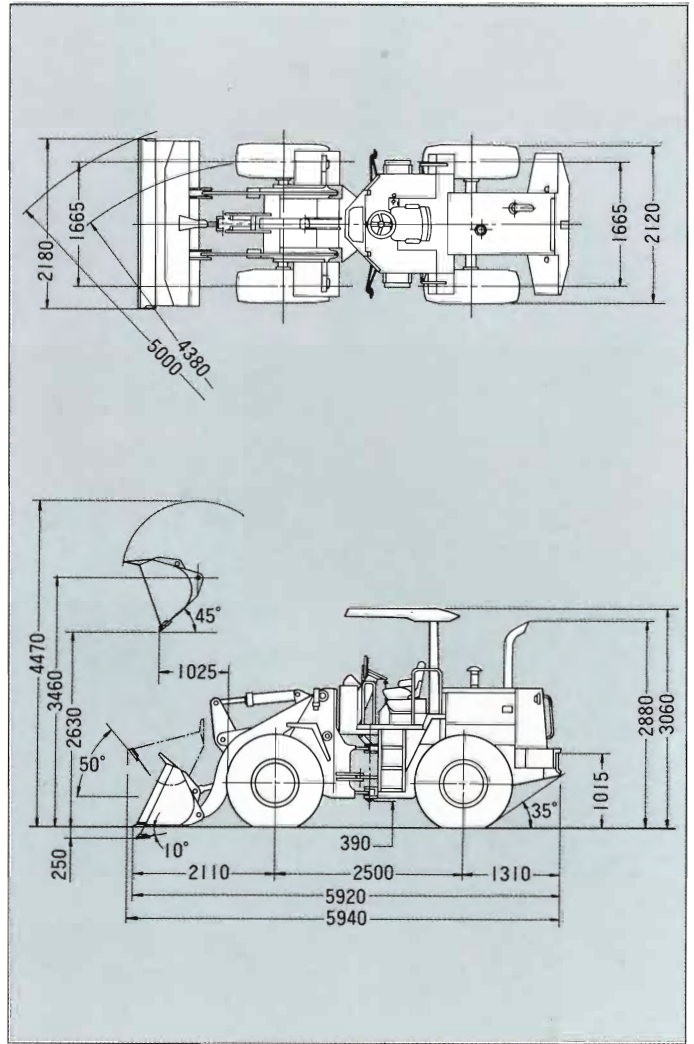
TCMホイールローダ 830-2

■主要仕様

ホイールローダ	830-2
●性能	
バケット容量	1.3m ³
常用荷重	2080kg
上昇時間/下降時間	5.2/3.0s
最大走行速度(前進・後進とも)	34.8km/h
最大けん引力	7500kg
最小旋回半径(バケット最外部、運搬姿勢時)	5000mm
(最外輪中心)	4380mm
●寸法および重量	
全長(バケット地上)	5920mm
全幅(バケット/車体)	2180/2120mm
全高(バケット地上)	3060mm
軸距	2500mm
輪距(前後輪とも)	1665mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2630mm
ダンピングリーチ(45°前傾)	1025mm
バケット前傾角(バケット最高)	50°
バケット後傾角(運搬姿勢時)	50°
掘削深さ(10°前傾)	250mm
最低地上高(センターピン)	390mm
自重	6580kg
●エンジン	
名称	いすゞ 6BB1 [®] ディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷頭上弁直列直接噴射式
総排気量	5.393 ℓ
定格出力	88PS/2100rpm
●その他	
変速機形式	フルパワーシフト常時かみ合式
タイヤ(前後輪とも)	16.9-24-10PR
常用ブレーキ	前後輪別制動、湿式ディスク油圧式フルパワーブレーキ
燃料タンク容量	130 ℓ

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

■外形寸法図



皆様のサービスサポートは
TCMの
TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービスなど——

ホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身近かにご活用ください。



※機体重量3トン以上は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。ご相談はTCM研修所へ。TCM電ヶ崎研修所 ☎0297-64-3116

TCM[®]東洋運搬機株式会社

本 社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550
☎06(441)9141
建設車両営業部：東京都港区西新橋1-15-5 〒105
☎03(3591)8175

販売店

<http://www.keiyou.net/>