

# 850-2の全容。

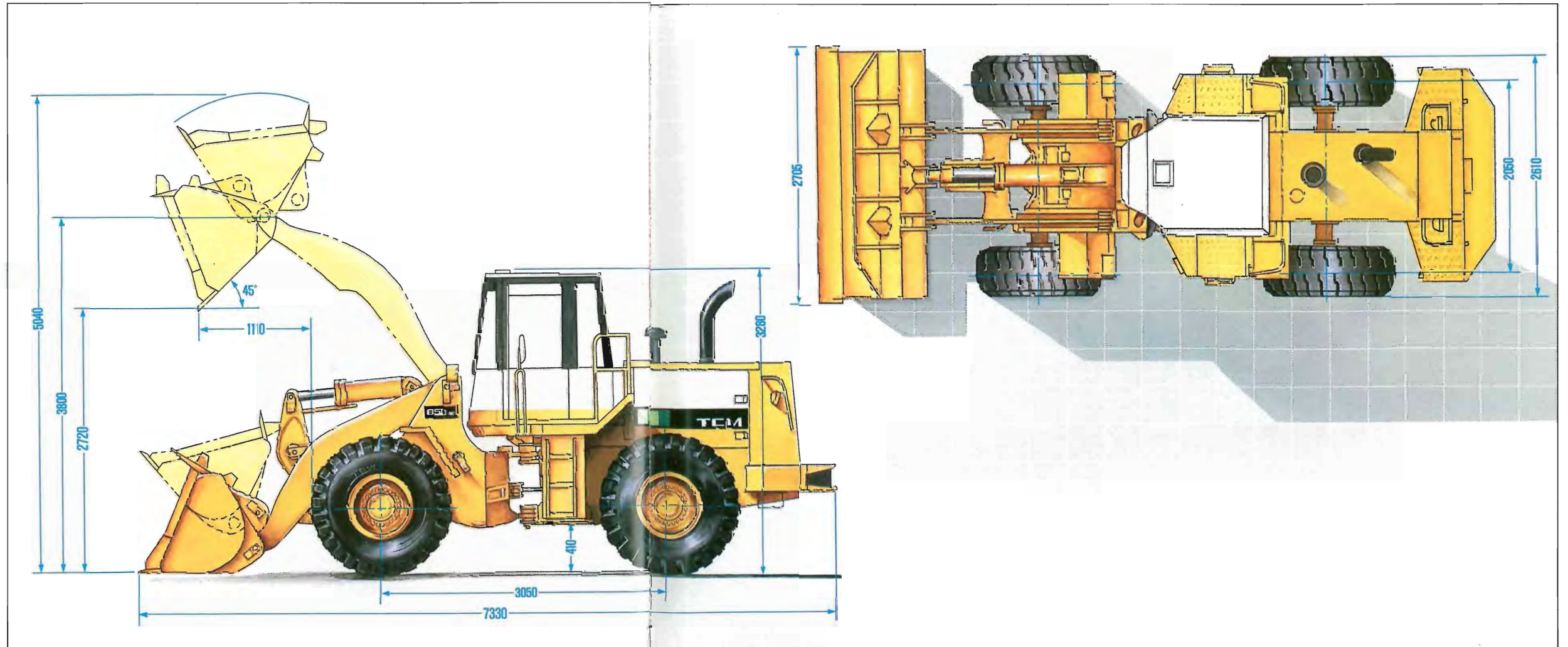
中形ホイールローダとしてその性能を極限まで追及した850-2。  
 スペック、アタッチメント、更にはTCM独自の  
 サポートシステムまで申し分なし。  
 その雄姿、その実力を貴社の現場にも……。

## ■主要仕様

ホイールローダ		850-2
<b>性能</b>		
バケット容量(山積)	m <sup>3</sup>	2.5
常用荷重	kg	4000
走行速度 (前進/後進)	1速	km/h 7.5/8.0
	2速	km/h 13.0/14.0
	3速	km/h 21.0/23.0
	4速	km/h 34.5/35.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	S	6.0/3.5/1.8
最大けん引力	kg	12500
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kg	12600
アーティキュレート角度		37°
最小旋回半径	最外側	mm 6530
	最外輪中心	mm 5800
<b>寸法</b>		
全長(バケット地上)	mm	7330
全幅(バケット/車体)	mm	2705/2610
全高(CAB)	mm	3280
軸距	mm	3050
輪距	mm	2050
ダンピングクリアランス(45°)	mm	2720
ダンピングリーチ(45°)	mm	1110
ピンピン高さ	mm	3800
バケット後傾角(運搬)		50°
バケット前傾角(最揚高)		50°
最低地上高	mm	410
自重	kg	13400
<b>構造</b>		
機関名称	日産ディーゼルFE6T	
機関形式	4サイクル、水冷直列5気筒 直接噴射式、ターボ付	
総排気量	Q	6.925
定格出力	ps/rpm	160/2200
制動装置	空燃式湿式ディスク制動機構 エアオーバードライブシフト	
タイヤ	20.5-25-12PR L-3	

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。  
 ●カタログ掲載の写真は、一部標準仕様と異なる場合があります。

## ■外形寸法図



### ■バケットタイヤの選定

バケットとタイヤを作業に合せて選択し  
 作業効率向上をお図り下さい。

- アタッチメント/寒冷地仕様・トラクターロガ・ハイリフトアーム
- 標準バケット、標準タイヤ以外はオプションとなります。
- トラクターロガ用には20.5-25-16PR(L2)を使用します。

バケットの種類	扱ひ物	足場	タイヤの種類
1型バケット 2.3m <sup>3</sup>	土、砂、碎石製品などルー ズなストックパイル	砂地、軟弱地などすべり やすい路面。(除雪作業 にも適用)	20.5-25-12PR トラクション(L2)
標準バケット 2.5m <sup>3</sup>	土、砂、碎石製品などルー ズなストックパイルで特に 砂などエッチの摩耗のは げしい場合	かたい一般的な路面	20.5-25-12PR ロック(L3)
爪付バケット 2.3m <sup>3</sup>	比較的しまった土、砂、碎 石製品等のストックパイル や、岩塊のまじったスト ックパイル	転石のあるところ。岩盤上 で岩肌が出ているようなと ころ。又比較的シャープな形 状の原石荷役場	20.5-25-12PR ロック(L3) スチールブレード入り
ロックバケット 2.1m <sup>3</sup>	暴落原石、土砂などの地 山掘削	転石が多く、又、比較的 シャープな形状の原石 荷役場	20.5-25-12PR ロック(L3) サイドスチールブレード入り

<http://www.keiyou.net/>

機体重量、トンレ上は、建設機械運転技能講習修了証の取得が必要です。ご相談はTCM研修所へ。TCM電機研修所 ☎0297-64-3116

**WHEEL LOADER 800 SERIES**

**850-2**

バケット容量2.5m<sup>3</sup>



<http://www.keiyou.net/>

次へ、一歩先へ。時代を先駆ける雄姿。

# NEXT

建設的な話をしようと思う。すると当然のことながら話題はけるには魂の持久力が必要だ。次へ。一歩先へ。私たちTCMできました。そして生まれた、新鮮な驚きに満ちた

未来に及ぶ…明日は、来年こそ、5年後は……夢を追いつづは、つねに来たるべき時代を予測した製品づくりを心がけ作品。ホイールローダニュー800シリーズです。

<http://www.keiyou.net/>



<http://www.keiyou.net/>

隅々まで心を配った

## 居住性能

広さ、視界、温度、音、振動と  
様々な要素をひとつずつクリアし、  
まさに乗用車感覚……。  
快適空間で作業に  
専念していただけます。



### ■背伸びができるキャビンスペース

ゴールドブロンズカラーの超大形熱線吸収ガラスで、視界が広く炎天下の作業もラクラク。キャビン内は背伸びができるゆとりのスペースです。左右いずれからも乗降でき、ドアの開閉は、ひき型取手とガスシリンダーでカチッと軽快、ガラス窓の開閉はレギュレータ機構付ですので、微調整が可能です。

### ■乗用車感覚の居住性(エアコン標準装備)

プレッシャライザ付エアコンを標準装備。密閉状態なら、外からのホコリ、騒音などもシャットアウトでき常に快適な空間を創出できます。更に、コックピットなどに施されたラバーマウントで騒音と振動を軽減。温度・音・振動と3つの要素をすべてクリアしました。

### ■クラストップを誇る広視界

キャビンガラス面積は4.2㎡とクラストップの広視界。剛性の高いフレームでしっかりガードしています。また、キャブ上部の作業灯

を横にレイアウトし全高を下げたほか、大形ワイパの採用で払拭面積を拡大。激しい雨や土砂など、苛酷な環境でも安全な作業をお約束。



### ■高級感あふれるデラックスシート

前後サスペンションの硬さやリクライニング調整の可能なシートは、クロス織り布張り。ダークワインレッドの色が落ち着きを醸します。

人についていつも考えています。

<http://www.keiyou.net/>

楽なことは、とてもいいことだと思う。



親切設計が随所にいきる  
**操作性能**

見やすいモニター、  
フェザータッチの操作レバー、  
スイッチ類の適正なレイアウトなど、  
心にくい配慮がいっぱいです。

■一目でわかる、車両の健康状態

車両の異常が一目でわかる日本語表示のモニターを採用。メーター類もアナログ針で視認性がよく、座ったままで確実な車両管理が行なえます。万一異常がある場合は、警告灯とブザーでお知らせ、事故を未然に防ぎます。

- モニター／●警告灯(ブレーキ温度) ●警告灯(機関水温) ●警告灯(トルクコンバータ油温)
- 警告灯(バッテリー電圧) ●警告灯(ブレーキ空気圧) ●警告灯(ブレーキ油圧) ●警告灯(エアクリーナ圧) ●警告灯(駐車ブレーキ)
- メーター／●後部作業灯警告灯 ●走行速度計 ●圧力計(機関油圧) ●燃料計 ●圧力計(ブレーキ空気圧) ●アワーメータ

■驚く軽さの変速レバー

空気コントロールシステムの変速レバーは、まさにフェザータッチ、前後進、4段変速ともにモジュレート機構。軽い1本のレバー操作でショックの少ない快適な運転をお約束します。



■DSS機構で作業スピードの大幅アップ

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKと言う手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、フォームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで自動的に2速から1速にシフトダウン。TCM独自のこのDSS機構が持ち前の強力な掘削力を相まって作業を確実にスピードアップします。

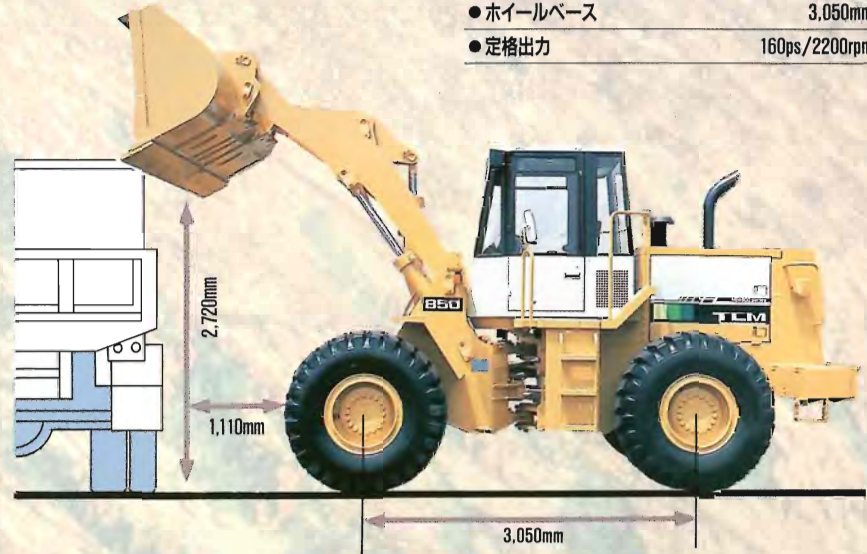


<http://www.keiyou.net/>

力強く、速く、ゆたかの

## 作業性能

高地での作業をはじめ、  
ホイールローダが使用される  
あらゆる場面を想定しており、  
どんな場所でもオペレータの意思を  
忠実に再現します。



### ■力強く足が速い。作業効率UP。

けん引カ、ブレークアウトフォース、ホイールベーストレッド…どれをとっても、このクラスNo.1の高性能。走行速度と荷役スピードがベストマッチング、TCM独自のDSS機構など働くための条件をことごとく備えました。

●最大けん引カ	12500kg
●ブレークアウトフォース/バケット	12600kg
●ブレークアウトフォース/ブーム	11100kg
●ホイールベース	3,050mm
●定格出力	160ps/2200rpm

### ■素早い積込み

余裕あるダンピングクリアランスとリーチで、素早い積込みと荷切りが楽々。ショックダンブができバケットダンブ角が大きいので、扱い物を選びません。またバケットには強靱なコーナーツースを装備。耐久性、掘削性ともに高まっています。(ツースはオプション)

### ■直噴ターボの新型ディーゼルエンジン

出力160psの日産ディーゼルFE6Tエンジンを搭載。直噴ターボチャージャーがついていますので、たとえ気圧の違う高地でも出力低下がなく、燃費も大幅に向上しています。



カモスピードも、感動的だ。



<http://www.keiyou.net/>

点検、整備の手間をできるだけ簡略化した

## メンテナンス性

日常の手入れはもちろん、  
定期的な整備も、  
ちょっとした工夫でより簡単に  
なりました。

### ■信頼性の高いブレーキ群

泥ねい地や水溜りの中でも安心な、密閉湿式ブレーキを採用。万一のブレーキ故障に備えるエマージェンシーブレーキも標準装備しており、安全性は申し分ありません。またサイドブレーキ

は引き忘れ防止装備付ですので、引き忘れ発進による焼きつきの心配がありません。



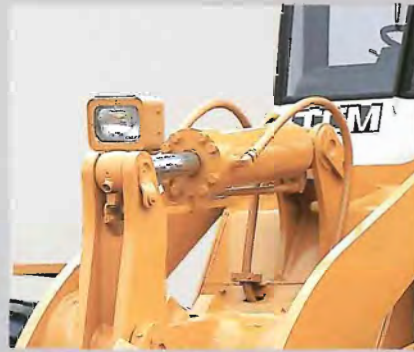
### ■ラジエータにサブタンクを設置

ラジエータ内の冷却水の容量がひと目で確認できるサブタンクを設置。メンテナンスが容易になりました。トランスミッションと作動油の量は、従来通りビューゲージで簡単にチェック。



### ■らくらく実行、日常のメンテナンス

ワンタッチ全開のヒンジ式大形サイドパネルを採用。エンジンルームの点検が容易です。またバッテリーは地上での点検、脱着が可能な位置に配置されており日常のメンテナンスが楽に行えます。



### ■給脂サイクルを長期化

ダストシールの採用、ピン面圧の低下などにより、給脂サイクルを大幅に伸ばし全ての給脂は地上から簡単に行なえます。

### ■ラインフィルタをカートリッジ化

トルコン、トランスミッション用フィルタをカートリッジタイプにしていますので取替えが容易。

### ■トルクプロポーショニングデフ(T.P.D)

砂地・泥ねい地等でもけん引力を発揮でき、据え切りなどによるタイヤの摩耗を防ぎます。

できるだけ簡単に、みんなの願いです。

<http://www.keiyou.net/>