

WHEEL LOADER 800 SERIES

850-2

バケット容量2.5m<sup>3</sup>



<http://www.keiyou.net/> **TCM**

# 環境保全と安全性の追求にAGGRESSIVE

## 地球環境の保全をめざす新シリーズ。

その運動の一環として、エアコンには環境にやさしい新フロンを採用。

また、不測の事故を予防する様々な安全装置を標準装備したほか、

注意すべき箇所には、デカルを貼付しました。

環境と人に配慮した、新シリーズ。

いまできることから積極的に、AGGRESSIVEに対処した、

TCMの自信作です。

## 鮮やかな新色、 新イエロー&グレー

機能や装備の充実に歩調を合わせて、本体の塗装も一新。人にやさしい新イエローとグレーのツートンカラーが、作業現場で新シリーズのたくましさアピールします。

## 大型エアコン(脱フロンガス)

新フロン対応の大型エアコンを採用、前面エアー吹き出し口を4箇所設け年間を通じて快適な環境を作り出します。

## 存在感をアピールする、 デカルロゴ

環境保全、安全性、作業性、居住性などを追求し、TCMの思想が隅々にまで息づいている新シリーズ。サイドグリルで存在感をアピールするデカルロゴは、信頼と実績の証です。

## イメージ一新の 新型リアグリル

リアグリルは、ホイールローダのイメージを意外と左右するもの。その意味で、新シリーズは新型リアグリルを採用し、後部のイメージを大幅に刷新しました。



<http://www.keiyou.net/>

## 誤作動をなくす ニュートラルスタータ

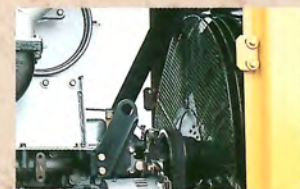
ミッションレバーがニュートラルレンジに入っていないと、エンジンが始動しないため、急発進やノッキングなどのミスがなくなります。ちょっとした不注意による事故が、これにより削減されます。

## 後方に注意を促す バックブザー

レバーをバックに入れると、ブザーが鳴り出し、後方やその回りにいる作業員たちに注意を促します。また、ホイールローダのオペレータ自身も、前後進の誤作動がなくなり、作業現場全体の安全が確保されます。

## 安心して点検できる ファンガード

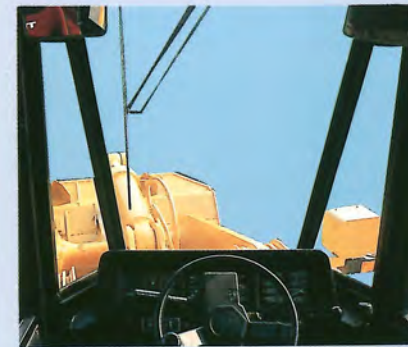
エンジン点検中の事故を未然に防ぐために、ファン前面に、細かな網目のファンガードを取り付けました。これにより、ファン及びファンベルトなどに気をとられることなく、保守点検が安心して行えます。



# 現場本位の充実した装備で作業の効率化を約束します。

## 心地よい居住空間

■クラストップを誇る広視界  
キャビンガラス面積は4.2㎡とクラストップの広視界。剛性の高いフレームでしっかりガードしています。また、キャブ上部の作業灯を横にレイアウトし全高を下げたほか、大形ワイパの採用で払拭面積を拡大。激しい雨や土砂など、苛酷な環境でも安全な作業をお約束。



■高級感あふれるデラックスシート  
前後サスペンションの硬さやリクライニング調整の可能なシートは、クロス織り布張り。ダークワインレッドの色が落ち着きを醸します。



## ■驚く軽さの変速レバー

電気コントロールシステムの変速レバーは、まさにフェザータッチ。前後進、4段変速ともにモジュレート機構。軽い1本のレバー操作でショックの少ない快適運転をお約束します。

■DSS機構で作業スピードの大幅アップ  
作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKと言う手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで自動的に2速から1速にシフトダウン、TCM独自のこのDSS機構が持ち前の強力な掘削力と相まって作業を確実にスピードアップします。

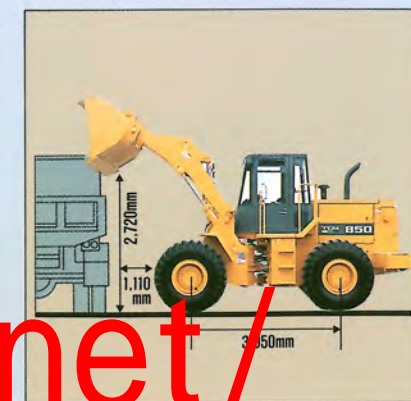


※DSS特許取得  
※特許第1846491号  
(U.S. Patent No.4610178)

## 無敵の作業性

■力強く足が速い。作業効率UP。

●最大けん引力	12,500kg
●ブレークアウトフォース/バケット	12,600kg
●ブレークアウトフォース/ブーム	11,100kg
●ホイールベース	3,050mm
●定格出力	160ps/2,200rpm



## ■素早い積込み

余裕あるダンピングクリアランスとリーチで、素早い積込みと荷切りが楽々。ショックダンブができバケットダンブ角が大きいので、扱い物を選びません。またバケットには強靱なコーナーツースを装備。耐久性、掘削性ともに高まっています。(ツースはオプション)

## ■直噴ターボの新型ディーゼルエンジン

出力160psの日産ディーゼル社FE6Tエンジンを搭載。直噴ターボチャージャーがついていますので、たとえ気圧の低い高地でも出力低下がなく、燃費も大幅に向上しています。



## 容易なメンテナンス性

### ■信頼性の高いブレーキ群

泥ない地や水溜りの中でも安心な、密閉式ブレーキを採用。万一のブレーキ故障に備えるエマージェンシーブレーキも標準装備しております。またサイドブレーキは引き忘れ防止装置付です。

### ■ラジエータにサブタンクを設置

ラジエータ内の冷却水の容量がひと目で確認できるサブタンクを設置。メンテナンスが容易になりました。

### ■らくらく実行、日常のメンテナンス

ワンタッチ全開のヒンジ式大形サイドパネルを採用。エンジンルームの点検が容易です。またバッテリーは地上での点検、脱着が可能な位置に配置されております。

### ■給脂サイクルを長期化

ダストシールの採用、ピン面圧の低下などによって、給脂サイクルを大幅に伸ばしました。

### ■ラインフィルタをカートリッジ化

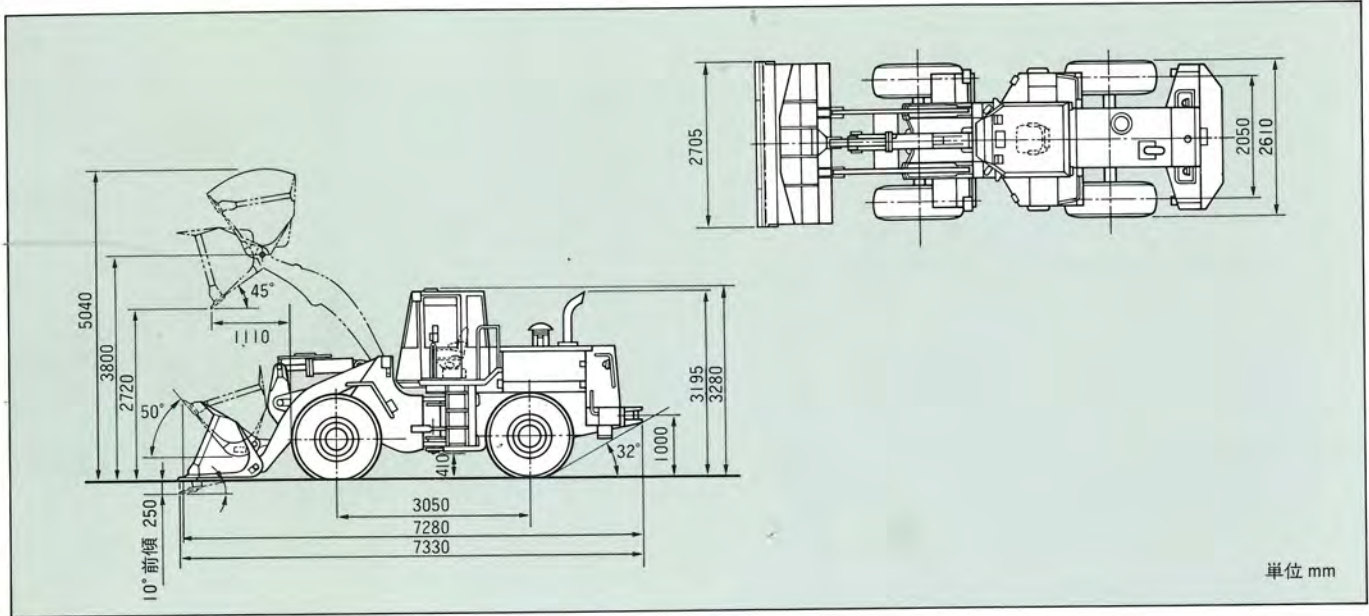
トルクコンバータ・トランスミッション用フィルタをカートリッジ化し、取替えが容易です。

### ■トルクプロポーショニングデフ(T.P.D)

砂地・泥ない地等でもけん引力を発揮でき、据え切りなどによるタイヤの摩耗を防ぎます。

<http://www.keiyou.net/>

# TCMホイールローダ 850-2



単位 mm

## ■主要仕様

性 能			
バケット容量(山積)	m <sup>3</sup>		2.5
常用荷重	kg		4000
走行速度 (前進/後進)	1速	km/h	7.5/8.0
	2速	km/h	13.0/14.0
	3速	km/h	21.0/23.0
	4速	km/h	34.5/35.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	S		6.0/3.5/1.8
最大けん引力	kg		12500
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kg		12600
アーティキュレート角度			37°
最小旋回半径	最外側	mm	6530
	最外輪中心	mm	5800
寸 法			
全長(バケット地上)	mm		7330
全幅(バケット/車体)	mm		2705/2610
全高(CAB)	mm		3280
軸距	mm		3050
輪距	mm		2050
ダンピングクリアランス(45°)	mm		2720
ダンピングリーチ(45°)	mm		1110
ヒンジピン高さ	mm		3800
バケット後傾角(運搬)			50°
バケット前傾角(最揚高)			50°
最低地上高	mm		410
自重	kg		13400
構 造			
機関名称		日産ディーゼルFE6Tディーゼルエンジン	
機関形式		4サイクル、水冷直列6気筒直接噴射式・ターボ付	
総排気量	Q		6.925
定格出力	ps/rpm		160/2200
制動装置		密閉式湿式ディスク前後別制動エアオーバーライドロック式	
タイヤ		20.5-25-12PRL-3	

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。  
 ※機体重量3トン以上は「車両系建設機械運転技能講習了証」の取得が必要です。  
 ご相談はTCM竜ヶ崎研究所 ☎0297-64-3116

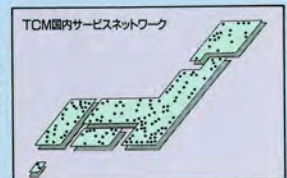
## TCM-USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートは  
 TCMの  
 TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダ  
 が高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービスなど

ホイールローダに関することは何なりと  
 お申しつけのうえ、TUSシステムを身  
 近かにご活用ください。



## TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本 社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141  
 営業企画部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8175  
 工 場 / 竜ヶ崎工場・滋賀工場

<http://www.keiyou.net/>