

860-2の全容。

中形ホイールローダとしてその性能を極限まで追求した860-2。

スペック、アタッチメント、更にはTCM独自の

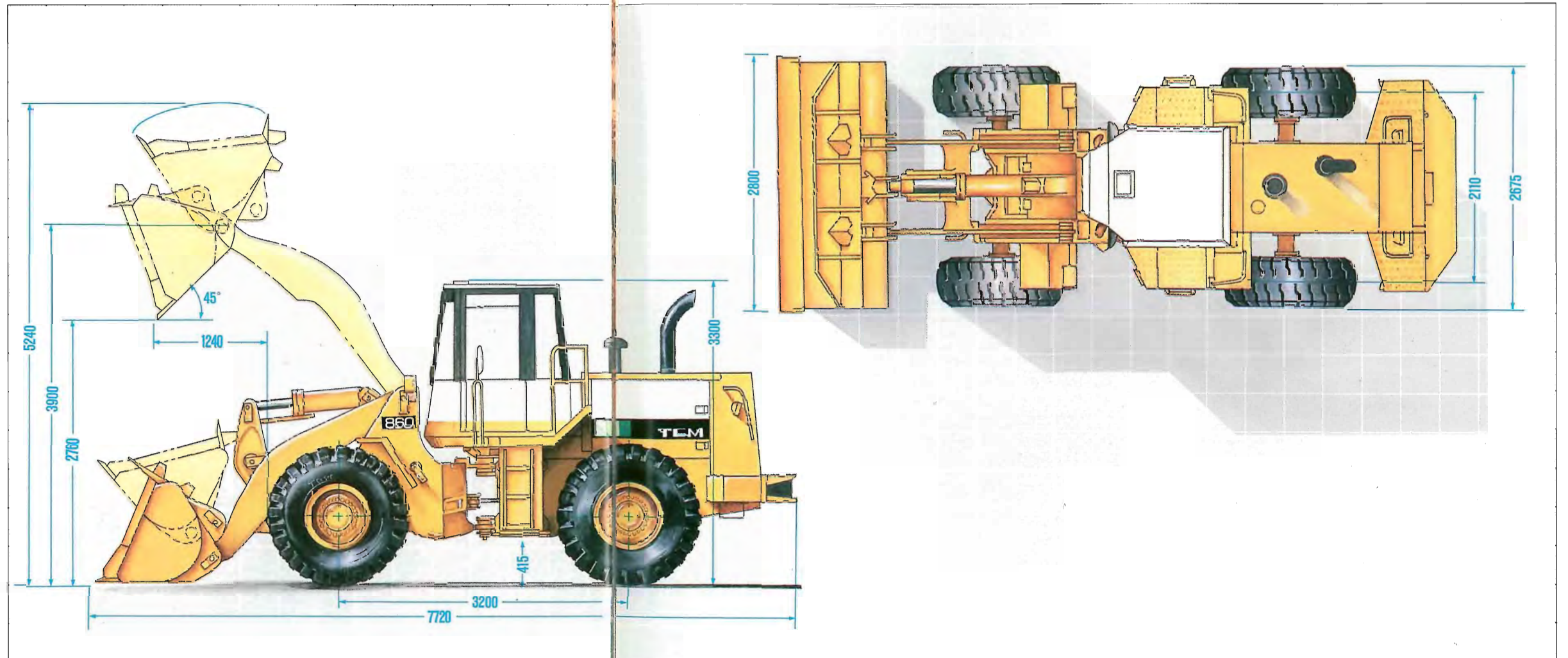
サポートシステムまで申し分なし。

その雄姿、その実力を貴社の現場にも……。

■主要仕様

ホイールローダ		860-2	
性能			
バケット容量(山積)	m ³	2.9	
常用荷重	kg	4640	
走行速度 (前進/後進)	1速	km/h	7.5/8.0
	2速	km/h	13.0/14.0
	3速	km/h	20.5/22.5
	4速	km/h	34.0/34.5
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	S	6.0/3.0/1.7	
最大けん引力	kg	15200	
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kg	15300	
アーティキュレート角度		37°	
最小旋回半径	最外側	mm	6830
	最外輪中心	mm	6030
寸法			
全長(バケット地上)	mm	7800	
全幅(バケット/車体)	mm	2800/2675	
全高(CAB)	mm	3300	
軸距	mm	3200	
輪距	mm	2110	
ダンピングクリアランス(45°)	mm	2760	
ダンピングリーチ(45°)	mm	1240	
ピンピン高さ	mm	3900	
バケット後傾角(運搬)		50°	
バケット前傾角(最揚高)		50°	
最低地上高	mm	415	
自重	kg	15500	
機名			
機名	日産7NE6T		
機名形式	日産ディーゼル7NE6T34 4サイクル水冷直列白瓦筒直噴噴射ターボ付		
総排気量	Q	7.412	
定格出力	ps/rpm	180/2200	
制動装置	湿式ディスク前後輪別制動 エアオーバードライブロック式		
タイヤ	20.5-25-16PR-L-3		

■外形寸法図



- この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- カタログ掲載の写真は、一部標準仕様と異なる場合があります。

■バケットタイヤの選定

バケットとタイヤを作業に合せて選択し作業効率向上をお図り下さい。

- アタッチメント
- 標準バケット、標準タイヤ以外はオプションとなります。
- トラクターローガー用には20.5-25-20PR(L2)を使用します。

バケットの種類	扱ひ物	足場	タイヤの種類
1型バケット (2.7m ³)	土、砂、碎石製品などルーズなストックパイル	砂地、軟弱地などすべりやすい路面。(除雪作業にも適用)	20.5-25-16PR トラクション(L2)
標準バケット (2.9m ³)	土、砂、碎石製品などルーズなストックパイルで特に砂などエッチの摩耗のはげしい場合	かたい一般的な路面	20.5-25-16PR ロック(L3) (標準タイヤ)
爪付バケット (2.7m ³)	比較的しみた土、砂、碎石製品等のストックパイルや、岩塊のまじったストックパイル	転石のあるところ、岩盤上で岩肌が出ているようなところ。又比較的シャープな形状の原石荷役現場	20.5-25-16PR ロック(L3) スチールブレーカー入り
ロックバケット (2.4m ³)	爆落原石、土砂などの地山掘削	転石が多く、又、比較的シャープな形状の原石荷役現場	20.5-25-16PR ロック(L3) サイドスチールブレーカー入り

<http://www.keiyou.net/>

WHEEL LOADER 800 SERIES

860-2

バケット容量2.9m³



TCM

<http://www.keiyou.net/>



感じるグッドバランス。

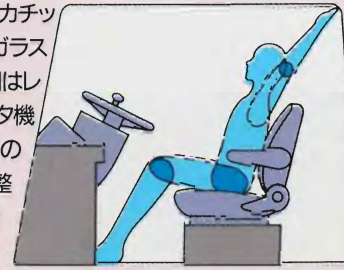
中型機種としてバランスのとれた性能が求められるこのクラス。TCMは長年培ってきた経験と実績のもと、もっと使いやすく、もっと静かで安全な、そして力強くスピーディな作業を約束するホイールローダ、860-2を完成させました。新型日産ディーゼル直噴ターボエンジンを搭載し、定格出力180psというゆとりのパワーを実現。高地でも出力低下がなく燃費のよさが自慢です。そのほか乗用車感覚を目標に「人にやさしい設計・装備」を随所に採用。自信の機種に仕上げています。

<http://www.keiyou.net/>

TCMホイールローダ 860-2

■背伸びができるキャビンスペース

ゴールドブロンズカラーの超大形熱線吸収ガラスで、視界が広く炎天下の作業もラクラク、キャビン内は背伸びができるゆとりのスペースです。ドアの開閉は、ひき取手とガスシリンダーでカチッと軽快。ガラス窓の開閉はレギュレータ機構付ですので、微調整が可能です。



■高級感あふれるデラックスシート

前後調整、可動式アームレスト付サスペンションシートは、クロス織り布張り。ダークワインレッドの色が落ち着きを醸します。



■乗用車感覚の居住性(エアコン標準装備)

プレッシャライザ付エアコンを標準装備。密閉状態なら、外からのホコリ、騒音などもシャットアウトでき常に快適な空間を創出できます。更に、コックピットなどに施されたラバーマウトで騒音と振動を軽減。温度・音・振動と3つの要素をすべてクリアしました。

■クラストップを誇る広視界

キャビンガラス面積は4.2㎡とクラストップの広視界。剛性の高いフレームでしっかりガードしています。また、キャブ上部の作業灯を横にレイアウトし全高を下げたほか、大形ワイパの採用で払拭面積を拡大。激しい雨や土砂など、苛酷な環境でも安全な作業をお約束。



快適がうれしい、心やすまる居住性能です。

トップクラスの静寂性、プレッシャライザ付エアコンなど快適な居住空間。



<http://www.keiyou.net/>

気配り設計がうれしい、心を奪う操作性能です。

視認性のよい車両管理メーター、フェザータッチのレバーなどらくらく設計。



●メーター／●後部作業灯警告灯
●走行速度計 ●圧力計(機関油圧)
●燃料計 ●圧力計(ブレーキ空気圧)
●アワーメーター
●モニタ／●警告灯(ブレーキ温度)
●警告灯(機関水温) ●警告灯(トルクコンバータ油温) ●警告灯(バッテリー電圧) ●警告灯(ブレーキ空気圧) ●警告灯(ブレーキ油圧) ●警告灯(エアクリーナ圧) ●警告灯(駐車ブレーキ)

■一目でわかる、車両の健康状態

車両の異常が一目でわかる日本語表示のモニターを採用。メーター類もアナログ針で視認性がよく、座ったままで確実な車両管理が行なえます。万一異常がある場合は、警告灯とブザーでお知らせ。事故を未然に防ぎます。

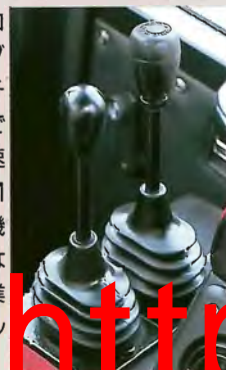
■驚く軽さの変速レバー

電気コントロールシステムの変速レバーは、まさにフェザータッチ。前後進、4段変速ともにモジュール機構。軽い1本のレバー操作でシフトの少ない快適運転をお約束します。

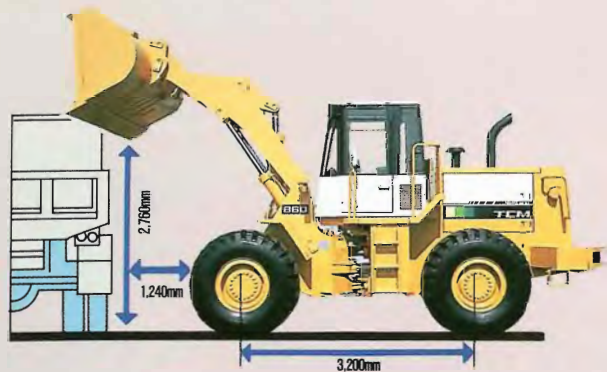


■DSS機構で作業スピードの大幅アップ

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKと言う手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで自動的に2速から1速にシフトダウン、TCM独自のこのDSS機構が持ち前の強力な掘削力と相まって作業を確実にスピードアップします。



<http://www.keiyou.net/>



■力強くて足が速い。作業効率UP。

けん引カ、ブレークアウトフォース、ホイールベーストレッド…どれをとっても、トップクラスの高性能。走行速度と荷役スピードがベストマッチング。TCM独自のDSS機構など働くための条件をことごとく備えました。

・けん引カ	15,200kg
・ブレークアウトフォース/バケット	15,300kg
・ブレークアウトフォース/ブーム	12,400kg
・ホイールベース	3,200mm
・定格出力	180ps/2,200rpm

■素早い積込み

余裕あるダンピングクリアランスとリーチで、素早い積込みと荷切りが楽々。ショックダンブができバケットダンブ角が大きいので、扱い物を選びません。またバケットには強靱なコーナーツースを装備。耐久性、掘削性ともに高まっています。(ツースはオプション)

■直噴ターボの新型ディーゼルエンジン

出力180psの日産ディーゼル社NE6T34エンジンを搭載。直噴ターボチャージャで、たとえ気圧の違う高地でも出力低下がなく、燃費も大幅に向上しています。



■トルクプロポーションング デフ(T.P.D)

砂地・泥ぬい地等でもけん引力を発揮でき、据え切りなどによるタイヤの摩耗を防ぎます。

カとスピードがうれしい、心強い作業性能です。

直噴ターボエンジン搭載。けん引カ・ブレークアウトフォースなどクラス随一。

<http://www.keiyou.net/>





■信頼性の高いブレーキ群

泥ねい地や水溜りの中でも安心な、密閉湿式ブレーキを採用。万一のブレーキ故障に備えるエマージェンシーブレーキも標準装備しており、安全性は申し分ありません。またサイドブレーキは引き忘れ防止装置付ですので、引き忘れ発進による焼きつきの心配がありません。



■ラジエータにサブタンクを設置

ラジエータ内の冷却水の容量がひと目で確認できるサブタンクを設置。メンテナンスが容易になりました。トランスミッションと作動油の量は、従来通りビューゲージで簡単にチェック。

■らくらく実行、日常のメンテナンス

ワンタッチ全開のヒンジ式大形サイドパネルを採用。エンジンルームの点検が容易です。またバッテリーは地上での点検、脱着が可能な位置に配置されており日常のメンテナンスが楽に行えます。



■給脂サイクルを長期化

ダストシールの採用、ピン面圧の低下などによって、給脂サイクルを大幅に伸ばしました。また全ての給脂は地上から簡単に行なえます。



■ラインフィルタをカートリッジ化

トルクコンバータ・トランスミッション用フィルタをカートリッジタイプにしていますので取替えが容易。サービス性が向上しました。

毎日がうれしい、心憎いメンテナンス性能です。

フィルタ類のカートリッジ化、地上でできる給脂と点検など手入れが簡単。

<http://www.keiyou.net/>

TCM-USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートは

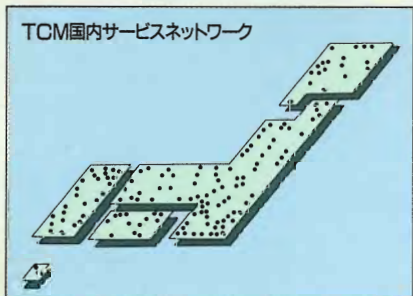
TCMの
TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダ
が高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービスなど——
ホイールローダに関することは何なりと
お申しつけのうえ、TUSシステムを身近
かにご活用ください。



TCM国内サービスネットワーク



TCM東洋運搬機株式会社

本社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550

☎06(441)9141

東京支社：東京都港区西新橋1-15-5 〒105

☎03(3591)8175

工場：竜ヶ崎工場・滋賀工場

<http://www.keiyou.net/>