

WHEEL LOADER 800 SERIES

860-2

バケット容量2.9m³



<http://www.keiyou.net/> **TCM**

環境保全と安全性の追求に**AGGRESSIVE**

地球環境の保全をめざす新シリーズ。

その運動の一環として、エアコンには環境にやさしい新フロンを採用。

また、不測の事故を予防する様々な安全装置を標準装備したほか、

注意すべき箇所には、デカルを貼付しました。

環境と人に配慮した、新シリーズ。

いまできることから積極的に、AGGRESSIVEに対処した、

TCMの自信作です。

鮮やかな新色、 新イエロー&グレー

機能や装備の充実に歩調を合わせて、
本体の塗装も一新。人にやさしい新イ
エローとグレーのツートンカラーが、
作業現場で新シリーズのたくましさ
をアピールします。

大型エアコン(脱フロンガス)

新フロン対応の大型エアコンを採用、
前面エアー吹き出し口を4箇所設け
年間を通じて快適な環境を作り出しま
す。

存在感をアピールする、 デカルロゴ

環境保全、安全性、作業性、居住性な
どを追求し、TCMの思想が隅々にま
で息づいている新シリーズ。サイドグリ
ルで存在感をアピールするデカルロゴ
は、信頼と実績の証です。

イメージ新の 新型リアグリル

リアグリルは、ホイールローダのイメ
ージを意外と左右するもの。その意味
で、新シリーズは新型リアグリルを採
用し、後部のイメージを大幅に刷新し
ました。



<http://www.keiyou.net/>

誤作動をなくす ニュートラルスタータ

ミッションレバーがニュートラルレンジに入っていないと、エンジンが始動しないため、急発進やノッキングなどのミスがなくなります。ちょっとした不注意による事故が、これにより削減されます。

後方に注意を促す バックブザー

レバーをバックに入れると、ブザーが鳴り出し、後方やその回りにいる作業員たちに注意を促します。また、ホイールローダのオペレータ自身も、前後進の誤作動がなくなり、作業現場全体の安全が確保されます。

安心して点検できる ファンガード

エンジン点検中の事故を未然に防ぐために、ファン前面に、細かな網目のファンガードを取り付けました。これにより、ファン及びファンベルトなどに気をとられることなく、保守点検が安心して行えます。

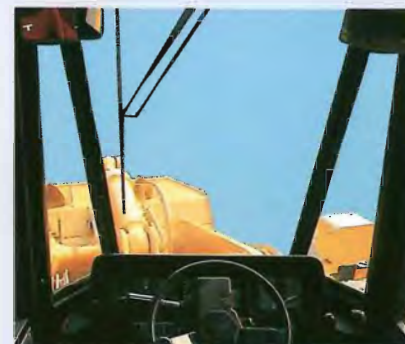


現場本位の充実した装備で作業の効率化を約束します。

心地よい居住空間

■クラストップを誇る広視界

キャビンガラス面積は4.2㎡とクラストップの広視界。剛性の高いフレームでしっかりガードしています。また、キャブ上部の作業灯を横にレイアウトし全高を下げたほか、大形ワイパの採用で払拭面積を拡大。激しい雨や土砂など、苛酷な環境でも安全な作業をお約束。



■高級感あふれるデラックスシート

前後調整、可動式アームレスト付サスペンションシートは、クロス織り布張り。ダークワインレッドの色が落ち着きを醸します。



■驚く軽さの変速レバー

電気コントロールシステムの変速レバーは、まさにフェザータッチ。前後進、4段変速ともにモジュレート機構。軽い1本のレバー操作でショックの少ない快適運転をお約束します。

■DSS機構で作業スピードの大幅アップ

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKと言う手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで自動的に2速から1速にシフトダウン、TCM独自のこのDSS機構が持ち前の強力な掘削力と相まって作業を確実にスピードアップします。



※DSS特許取得

※特許第1846491号

(U.S. Patent No.4610178)

無敵の作業性

■力強く足が速い。作業効率UP。

●最大けん引力	15,200kg
●ブレイクアウトフォース/バケット	15,300kg
●ブレイクアウトフォース/ブーム	12,400kg
●ホイールベース	3,200mm
●定格出力	180ps/2,200rpm

小気味よい操縦性

■一目でわかる、車両の健康状態

車両の異常が一目でわかる日本語表示のモニターを採用。メータ類もアナログ針で視認性が高く、座ったままで確実な車両管理が行なえます。万一異常がある場合は、警告灯とブザーでお知らせ。事故を未然に防ぎます。

●メータ／●後部作業灯警告灯●走行速度計●圧力計(機関油圧)●燃料計●圧力計(ブレーキ空気圧)●アワーメータ●モニター●警告灯(機関水温)●警告灯(トルクコンバータ油温)●警告灯(バッテリー電圧)●警告灯(ブレーキ空気圧)●警告灯(ブレーキ油温)●警告灯(エアクリナ圧)●警告灯(駐車ブレーキ)



■素早い積み込み

余裕あるダンピングクリアランスとリーチで、素早い積み込みと荷切りが楽々。ショックダンブがでるバケットダンブ角が大きいので、扱い物を選びません。またバケットには強靱なコーナーツースを装備。耐久性、掘削性ともに高まっています。(ツースはオプション)

■直噴ターボの新型ディーゼルエンジン

出力180psの日産ディーゼル社NE6T34エンジンを搭載。直噴ターボチャージャーで、たとえ気圧の低い高地でも出力低下がなく、燃費も大幅に向上しています。



容易なメンテナンス性

■信頼性の高いブレーキ群

泥ねい地や水溜りの中でも安心な、密閉式ブレーキを採用。万一のブレーキ故障に備えるエマージェンシーブレーキも標準装備しております。またサイドブレーキは引き忘れ防止装置付です。

■ラジエータにサブタンクを設置

ラジエータ内の冷却水の容量がひと目で確認できるサブタンクを設置。メンテナンスが容易になりました。

■らくらく実行、日常のメンテナンス

ワンタッチ全開のヒンジ式大形サイドパネルを採用。エンジンルームの点検が容易です。またバッテリーは地上での点検、脱着が可能な位置に配置されております。

■給脂サイクルを長期化

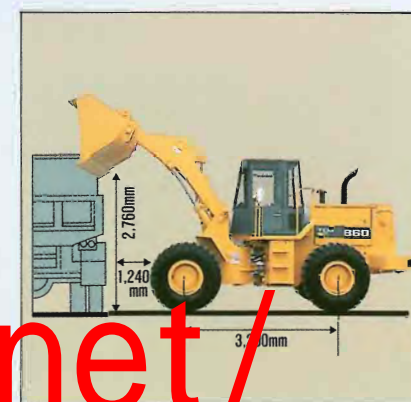
ダストシールの採用、ピン面圧の低下などによって、給脂サイクルを大幅に伸ばしました。

■ラインフィルタをカートリッジ化

トルクコンバータ・トランスミッション用フィルタをカートリッジ化し、取替えが容易です。

■トルクプロポーションングデフ(T.P.D)

砂地・泥ねい地等でもけん引力を発揮でき、据え切りなどによるタイヤの摩耗を防ぎます。



<http://www.keiyou.net/>

