

WHEEL LOADER 800 SERIES

866

バケット容量3.3m³



<http://www.keiyou.net/> **TCM**

環境保全と安全性の追求にAGGRESSIVE

地球環境の保全をめざす新シリーズ。

その運動の一環として、エアコンには環境にやさしい新フロンを採用。

また、不測の事故を予防する様々な安全装置を標準装備したほか、

注意すべき箇所には、デカルを貼付しました。

環境と人に配慮した、新シリーズ。

いまできることから積極的に、AGGRESSIVEに対処した、

TCMの自信作です。

鮮やかな新色、 新イエロー&グレー

機能や装備の充実にあわせて、本体の塗装も一新。人にやさしい新イエローとグレーのツートンカラーが、作業現場で新シリーズのたくましさアピールします。

大型エアコン(脱フロンガス)

新フロン対応の大型エアコンを採用、前面エア吹き出し口を4箇所設け年間を通じて快適な環境を作り出します。

存在感をアピールする、 デカルロゴ

環境保全、安全性、作業性、居住性などを追求し、TCMの思想が隅々にまで息づいている新シリーズ。サイドグリルで存在感をアピールするデカルロゴは、信頼と実績の証です。

イメージ一新の 新型リアグリル

リアグリルは、ホイールローダのイメージを意外と左右するもの。その意味で、新シリーズは新型リアグリルを採用し、後部のイメージを大幅に刷新しました。



<http://www.keiyou.net/>

誤作動をなくす ニュートラルスタータ

ミッションレバーがニュートラルレンジに入っていないと、エンジンが始動しないため、急発進やノッキングなどのミスがなくなります。ちょっとした不注意による事故が、これにより削減されます。

安心して点検できる ファンガード

エンジン点検中の事故を未然に防ぐために、ファン前面に、細かな網目のファンガードを取り付けました。これにより、ファン及びファンベルトなどに気をとられることなく、保守点検が安心して行えます。



後方に注意を促す バックブザー

レバーをバックに入れると、ブザーが鳴り出し、後方やその回りにいる作業員たちに注意を促します。また、ホイールローダのオペレータ自身も、前後進の誤作動がなくなり、作業現場全体の安全が確保されます。

現場本位の充実した装備で作業の効率化を約束します。

心地よい居住空間

■クラストップを誇る広視界

キャビンガラス面積は4.2㎡とクラストップの広視界。剛性の高いフレームでしっかりガードしています。また、キャブ上部の作業灯を横にレイアウトし全高を下げたほか、大形ワイパの採用で払拭面積を拡大。激しい雨や土砂など、苛酷な環境でも安全な作業をお約束。



■高級感あふれるデラックスシート

前後調整、可動式アームレスト付サスペンションシートは、クロス織り布張り。ダークワインレッドの色が落ち着きを醸し出します。



小気味よい操縦性

■一目でわかる、車両の健康状態

車両の異常が一目でわかる日本語表示のモニタを採用。メータ類もアナログ針で視認性が高く、座ったままで確実な車両管理が行えます。万一異常がある場合は、警告灯とブザーでお知らせ。事故を未然に防ぎます。

●メータ/●後部作業灯警告灯●走行速度計●圧力計(機関油圧)●燃料計●圧力計(ブレーキ空気圧)●アワーメータ●モニタ/●警告灯(ブレーキ温度)●警告灯(機関水温)●警告灯(トルクコンバータ油温)●警告灯(バッテリー電圧)●警告灯(ブレーキ空気圧)●警告灯(ブレーキ油温)●警告灯(エアクリナ圧)●警告灯(駐車ブレーキ)



■驚く軽さの変速レバー

電気コントロールシステムの変速レバーは、前後進、4段変速ともにモジュレート機構。軽い1本のレバー操作でショックの少ない快適運転をお約束します。

■DSS機構で作業スピードの大幅アップ

けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで自動的に2速から1速にシフトダウン、DSS機構が持ち前の強力な掘削力と相まって作業を確実にスピードアップします。

※DSS特許取得

※特許第1846491号 (U.S. Patent No.4610178)

■FSS(フューエルセービングシステム)

作業内容に応じてパワーモードとエコノミーモードを選択することができます。



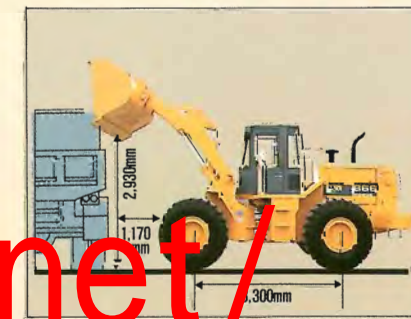
●パワーモード/重掘削が必要なとき、エンジンの馬力をフルに活用するモードで、サイクルタイムが短く効率的な作業ができます。

●エコノミーモード/通常の製品扱いではエコノミーモードで十分作業ができ、省エネ運転ができます。

無敵の作業性

■力強く足が速い。作業効率UP。

- けん引力 **17,400kg**
- ブレークアウトフォース/バケット **18,000kg**
- ブレークアウトフォース/ブーム **15,800kg**
- ホイールベース **3,300mm**
- 定格出力 **220ps/2,200rpm**



■素早い積込み

余裕あるダンピングクリアランスとリーチで、素早い積込みと荷切りが楽々。ショックダンピングができバケットダンブ角が大きいので、扱い物を選びません。またバケットには強靱なコーナーツースを装備。耐久性、掘削性ともに高まっています。

■直噴ターボの新型ディーゼルエンジン

出力220psの日産ディーゼル社NF6Tエンジンを搭載。直噴ターボチャージャで、たとえ気圧の低い高地でも出力低下がなく、燃費も大幅に向上しています。



容易なメンテナンス性

■信頼性の高いブレーキ群

泥ねい地や水溜りの中でも安心な、密閉式ブレーキを採用。万一のブレーキ故障に備えるエマージェンシーブレーキも標準装備しております。またサイドブレーキは引き忘れ防止装置付です。

■ラジエータにサブタンクを設置

ラジエータ内の冷却水の容量がひと目で確認できるサブタンクを設置。メンテナンスが容易になりました。

■らくらく実行、日常のメンテナンス

ワンタッチ全開のヒンジ式大形サイドパネルを採用。エンジンルームの点検が容易です。またバッテリーは地上での点検、脱着が可能な位置に配置されております。

■給脂サイクルを長期化

ダストシールの採用、ピン面圧の低下などによって、給脂サイクルを大幅に伸ばしました。

■ラインフィルタをカートリッジ化

トルクコンバータ・トランスミッション用フィルタをカートリッジ化し、取替えが容易です。

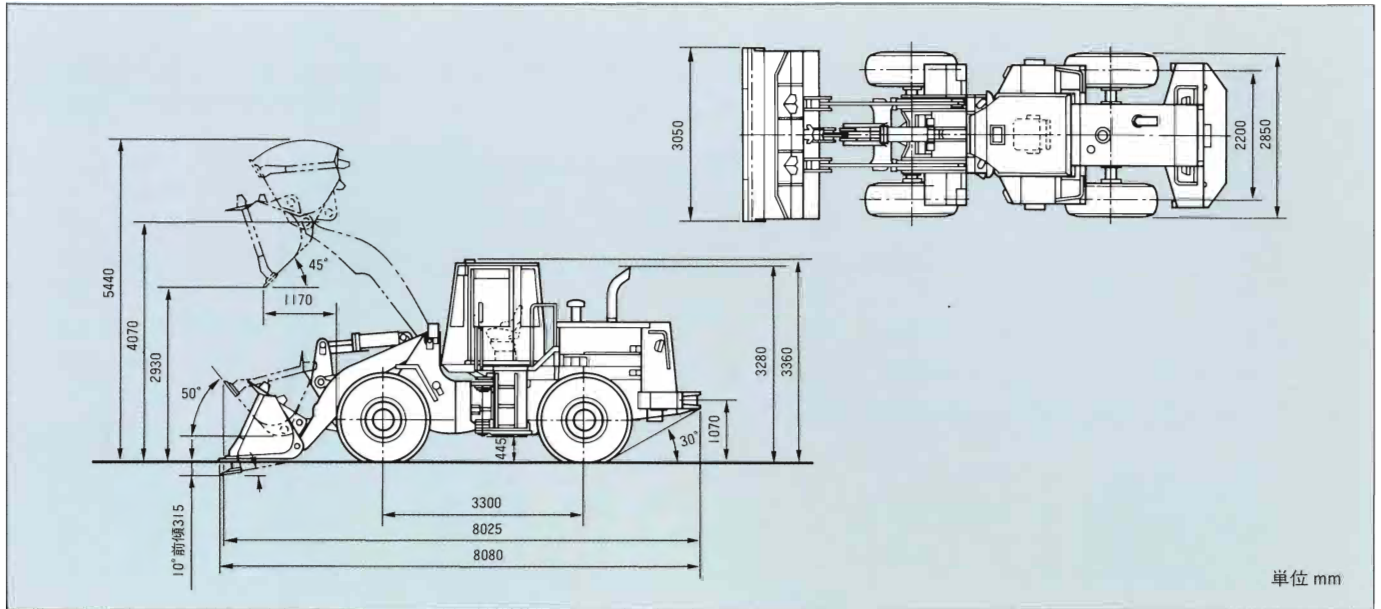
■トルクプロポーションングデフ(T.P.D)

砂地・泥ねい地等でもけん引力を発揮でき、据え切りなどによるタイヤの摩耗を防ぎます。

<http://www.keiyou.net/>

TCMホイールローダ 866

■外形寸法図



単位 mm

■主要仕様

性能			
バケット容量(山積)	m ³		3.3
常用荷重	kg		5300
走行速度 (前進/後進)	1速	km/h	7.6/8.2
	2速	km/h	13.0/14.0
	3速	km/h	21.5/23.0
	4速	km/h	34.5/36.5
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	S		6.2/3.6/1.6
最大けん引力	kg		17400
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kg		18000
アーティキュレート角度			37°
最小旋回半径	最外側	mm	7090
	最外輪中心	mm	6120
寸法			
全長(バケット地上)	mm		8080
全幅(バケット/車体)	mm		3050/2850
全高(CAB)	mm		3360
軸距	mm		3300
輪距	mm		2200
ダンピングクリアランス(45°)	mm		2930
ダンピングリーチ(45°)	mm		1170
ピンジピン高さ	mm		4070
バケット後傾角(運搬)			50°
バケット前傾角(最揚高)			50°
最低地上高	mm		445
自重	kg		18270
構造			
機関名称		日産ディーゼルNF6Tディーゼルエンジン	
機関形式		4サイクル、水冷直列6気筒直接噴射式・ターボ付	
総排気量	ℓ	9.160	
定格出力	ps/rpm	220/2200	
制動装置		密閉湿式ディスク油圧式前後別制動エアオーバーライドロック式	
タイヤ		2-23.5×25-16PRL-3	

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
 ※機体重量3トン以上は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
 ご相談はTCM竜ヶ崎研修所 ☎0297-64-3116

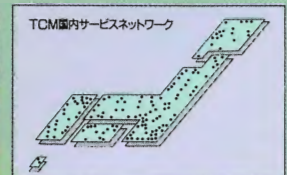
TCM-USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートは
 TCMの
 TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダ
 が高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービスなど

ホイールローダに関することは何なりと
 お申しつけのうえ、TUSシステムを身
 近かにご活用ください。



TCM 東洋運搬機株式会社

本 社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141
 営業企画部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8175
 工 場 / 竜ヶ崎工場・滋賀工場

販売店

<http://www.keiyou.net/>