

WHEEL LOADER 800 SERIES

866

バケット容量3.3m³



TCM

<http://www.keiyou.net/>

NEXT

次へ、一歩先へ。時代を先駆ける雄姿。

建設的な話をしようと思う。すると当然のことながら話題は未来に及ぶ。明日は、来年こそ、5年後は……夢を追いつづけるには魂の持久力が必要だ。次へ、一歩先へ。私たちTCMは、つねに来たるべき時代を予測した製品づくりを心がけてきた。そして生まれた。新鮮な驚きに満ちた作品。ホイールローダNEW 866。



信頼できる仲間のように

TCMの培ってきた豊かな経験と実績をもとに、最新技術の投入により隔々にまで改良の手が加えられたホイールローダ866。好評の日産ディーゼルエンジンNF6Tは、あくまで素直なレスポンス。定格出力220PSながら、けん引力、ブレークアウトフォースは、クラス随一の仕上がりをみせています。その他、全高の低減、大形ワイパーの採用、シートのデラックス化、ワンキー化など、安全面や居住性、そして扱い易さの面でも細かな配慮を行っています。力強く、人にはやさしくこのテーマを実現した866を作業の仲間に加えてください。

使い易さを追求しました。

- 前後進、4段変速レバーは、フェザータッチの電気式コントロール1本レバーで、らくらく操作。
- モニターとメータで確実な車両管理が行えます。

居住空間は乗用車感覚です。

- 騒音が大幅に低減し、トップクラスの静粛性を実現。
- 布張りのデラックスなシートを採用しました。
- キャビンガラス面積4.2㎡とクラスNo.1の広視界。
- プレッシャライザ付エアコンを標準装備しました。

作業性は抜群です。

- 燃費が大幅に向上しました。
- 新型直噴ターボ付エンジンを搭載。
- ダウンシフトスイッチ(DSS)機構の採用。
- フューエルセービングシステム(FSS)の採用。
- けん引力、ブレークアウトフォースともにクラス随一。

メンテナンスが容易です。

- フィルタ類をカートリッジ化しメンテナンス性を向上。
- 給脂、バッテリー点検は地上でOK。
- サイドパネル開閉はワンタッチで全開。

TCM ホイールローダ 866

<http://www.keiyou.net/>

快適でラクなことを、誇りにしています。

環境の面でもアクションの面でも、なるべくオペレーターに負担をかけない、居住性と操作性、それがホイールローダ866の設計思想です。快適でラクなことが作業の安全を約束します。

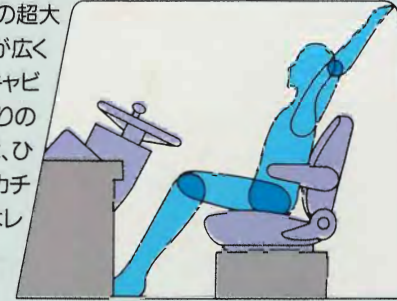


また一歩、理想に近づいた 居住性

標準装備のプレッシャライザ付エアコン、そして布張りデラックスシート。一度は、体感したい居住性です。

■背伸びができるキャビンスペース

ゴールデンブロンズカラーの超大形熱線吸収ガラスで、視界が広く炎天下の作業もラクラク。キャビン内は背伸びができるゆりのスペースです。ドアの開閉は、ひき取手とガスシリンダーでカチッと軽快。ガラス窓の開閉はレギュレータ機構付ですので、微調整が可能です。



■乗用車感覚の居住性(エアコン標準装備)

プレッシャライザ付エアコンを標準装備。密閉状態なら、外からのホコリ、騒音などもシャットアウトでき常に快適な空間を創出できます。更に、コックピットなどに施されたラバーマウトで騒音と振動を軽減。温度・音・振動と3つの要素をすべてクリアしました。



■クラストップを誇る広視界

キャビンガラス面積は4.2㎡とクラストップの広視界。剛性の高いフレームでしっかりガードしています。また、キャブ上部の作業灯を横にレイアウトし全高を下げたほか、大形ワイパの採用で払拭面積を拡大。激しい雨や土砂など、苛酷な環境でも安全な作業をお約束。



■高級感あふれるデラックスシート

前後調整、可動式アームレスト付サスペンションシートは、クロス織り布張り。ダークワインレッドの色が落ち着きを醸します。

軽い動きで小気味よい 操作性

視認性のよい車両管理メーター、フェザータッチの電気式コントロール1本レバーなどオペレーターに優しい操作性です。

■一目でわかる、車両の健康状態

車両の異常が一目でわかる日本語表示のモニターを採用。メーター類もアナログ針で視認性がよく、座ったままで確実な車両管理が行なえます。万一異常がある場合は、警告灯とブザーでお知らせ。事故を未然に防ぎます。

●メーター／●後部作業灯警告灯●走行速度計●圧力計(機関油圧)●燃料計●圧力計(ブレーキ空気圧)●アワーメーター
●モニタ／●警告灯(ブレーキ温度)●警告灯(機関水温)●警告灯(トルクコンバータ油温)●警告灯(バッテリー電圧)●警告灯(ブレーキ空気圧)●警告灯(ブレーキ油圧)●警告灯(エアクリーナ圧)●警告灯(駐車ブレーキ)



■驚く軽さの変速レバー

電気コントロールシステムの変速レバーは、まさにフェザータッチ。前後進、4段変速ともにモジュール機構。軽い1本のレバー操作でショックの少ない快適運転をお約束します。



■DSS機構で作業スピードの大幅アップ

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKと言う手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで自動的に2速から1速にシフトダウン、TCM独自のこのDSS機構が持ち前の強力な掘削力と相まって作業を確実にスピードアップします。



■FSS(フューエルセービングシステム)

作業内容に応じてパワーモードとエコノミーモードを選択することができます。省エネ運転が可能となります。

●パワーモード/原石、粘土などの特に重掘削が必要とき、エンジンの馬力をフルに活用するモードで、さらにスピードを要求される時にも、サイクルタイムが短く効率的な作業ができます。

●エコノミーモード/スイッチをエコノミーモードに入れることによってエンジンのトルク特性が変り、オペレータが普通に作業をしてもエンジンの馬力が押えられます。通常の製品扱いはエコノミーモードで十分作業ができ、省エネ運転ができます。



<http://www.keiyou.net/>

パワフルで簡単なことを、自慢にしています。

信頼できるパワーと手間のかからないメンテナンス。それが866の開発思想です。

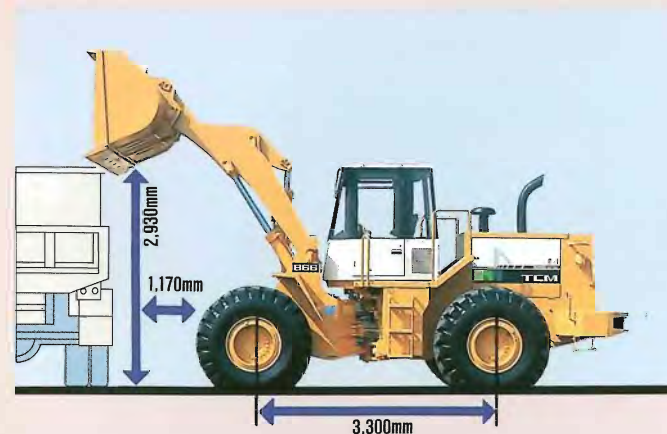
できるホイールローダは、人が寄せる期待に応えます。

パワフル&イージーで、作業の効率化を約束します。



みなぎるパワーを実感できる、ゆとりの作業性

TCM独自のダウンシフトスイッチ(DSS)機構を採用。けん引力。ブレイクアウトフォースともに抜群の力を発揮します。



■力強く足が速い。作業効率UP。

けん引力、ブレイクアウトフォース、ホイールベース、トレッド...どれをとっても、トップクラスの高性能。走行速度と荷役のスピードがベストマッチング。TCM独自のDSS機構など動くための条件をこことく備えました。

●けん引力	17,400kg
●ブレイクアウトフォース/バケット	18,000kg
●ブレイクアウトフォース/ブーム	15,800kg
●ホイールベース	3,300mm
●定格出力	220ps/2,200rpm

■素早い積込み

余裕あるダンピングクリアランスとリーチで、素早い積込みと荷切りが楽々。ショックダンブができバケットダンブ角が大きいので、扱いたい物を選びません。またバケットには強靱なコーナーツースを装備。耐久性、掘削性ともに高まっています。(ツースはオプション)

■直噴ターボの新型ディーゼルエンジン

出力220psの日産ディーゼルス社NF6Tエンジンを搭載。直噴ターボチャージャーで、たとえ気圧の低い高地でも出力低下がなく、燃費も大幅に向上しています。



■トルクプロポーションングデフ(T.P.D)

砂地・泥ねい地等でもけん引力を発揮でき、据え切りなどによるタイヤの摩耗を防ぎます。

あちこちにひと工夫、容易なメンテナンス性

地上でできる給脂、バッテリー点検、そしてワンタッチ開閉のサイドパネルなど、やさしい工夫が隅々にいきています。

■信頼性の高いブレーキ群

泥ねい地や水溜りの中でも安心な、密閉式ブレーキを採用。万一のブレーキ故障に備えるエマージェンシーブレーキも標準装備しており、安全性は申し分ありません。またサイドブレーキは引き忘れ防止装置付ですので、引き忘れ発進による焼きつきの心配がありません。

■ラジエータにサブタンクを設置

ラジエータ内の冷却水の容量がひと目で確認できるサブタンクを設置。メンテナンスが容易になりました。トランスミッションと作動油の量は、従来通りビューゲージで簡単にチェック。



■らくらく実行、日常のメンテナンス

ワンタッチ全開のヒンジ式大形サイドパネルを採用。エンジンルームの点検が容易です。またバッテリーは地上での点検、脱着が可能な位置に配置されており日常のメンテナンスが楽に行えます。



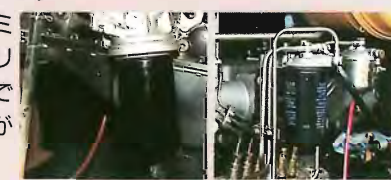
■給脂サイクルを長期化

ダストシールの採用、ピン面圧の低下などによって、給脂サイクルを大幅に伸ばしました。また全ての給脂は地上から簡単に行なえます。



■ラインフィルタをカートリッジ化

トルクコンバータ・トランスミッション用フィルタをカートリッジタイプにしていますので取替えが容易。サービス性が向上しました。



TCM-USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートはTCMのTUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給

●診断率によるピフォアサービスなど
ホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身近にご活用ください。



<http://www.keiyou.net/>

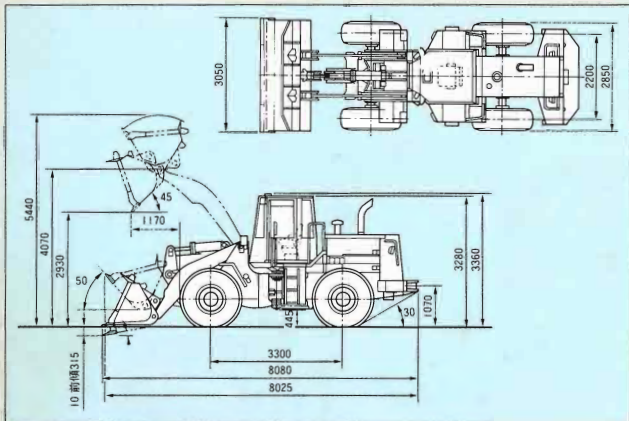
性		能	
バケット容量(山積)	m ³	3.3	
常用荷重	kg	5,300	
走行速度 (前進/後進)	1速	km/h	7.6/8.2
	2速	km/h	13.0/14.0
	3速	km/h	21.5/23.0
	4速	km/h	34.5/36.5
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	S	6.2/3.6/1.6	
最大けん引力	kg	17,400	
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kg	18,000	
アーティキュレート角度		37°	
最小旋回半径	最外側	mm	7,090
	最外輪中心	mm	6,120

寸		法	
全長(バケット地上)	mm	8,080	
全幅(バケット/車体)	mm	3,050/2,850	
全高(CAB)	mm	3,360	
軸距	mm	3,300	
輪距	mm	2,200	
ダンピングクリアランス(45°)	mm	2,930	
ダンピングリーチ(45°)	mm	1,170	
ピンピン高さ	mm	4,070	
バケット後傾角(運搬)		50°	
バケット前傾角(最揚高)		50°	
最低地上高	mm	445	
自重	kg	18,270	

構		造	
機関名称		日産ディーゼルNF6Tディーゼルエンジン	
機関形式		4サイクル、水冷直列6気筒直接噴射式・ターボ付	
総排気量	ℓ	9,160	
定格出力	ps/rpm	220/2,200	
制動装置		密閉湿式ディスク油圧式前後別動エアオーバーハイドラック式	
タイヤ		2-23.5×25-16PRL-3	

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。●カタログ掲載写真は、一部標準仕様と思われる場合があります。

■外形寸法図



■バケットタイヤの選定

バケットとタイヤを作業に合わせて選択し作業効率向上をお図り下さい。

- アタッチメント/寒冷地仕様・トラクターローガ
- 標準バケット、標準タイヤ以外はオプションとなります。
- トラクターローガ用には23.5-25-20PR(L2)を使用します。

バケットの種類	扱いたい物	足場	タイヤの種類
ダブルエッジ バケット(標準) (3.3m ³)	土、砂、砕石製品など 一ズなストックパイルで 特に砂などエッジの摩 耗のはれん場合	砂地、軟弱地など すべりやすい路 面。(除雪作業に も適用)	23.5-25-16PR トラクション (L2) 23.5-25-20PR
爪付バケット (3.1m ³)	比較的しまった土、砂、 砕石製品等のストック パイルや、岩塊のまじ ったストックパイル	かたい一般的な路 面	23.5-25-16PR 又は24PR ロック(L3) (標準タイヤ) 同上20PRを オプションで用意
爪付ロック バケット (2.8m ³)	塵落 原石、土砂など の地掘削	転石のあると ころ。岩盤上で岩肌 が出ているような ところ。又比較的 シャープな形状の 原石荷役現場	23.5-25-16PR ロック(L3) サイドスチールブレーカ ー入り又は23.5-25-20 PRロック(L3)ステー ルブレーカー入り
スペースエッジ ロックバケット (3.0m ³)	切羽での原石掘削と 積み込み用		

*機体重量3トン以上は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

ご相談はTCM研究所へ。

TCM電ヶ崎研究所 ☎0297-64-3116

TCM 東洋運搬機株式会社

本社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550

☎06(441)9141

建設車両営業部：東京都港区西新橋1-15-5 〒105

☎03(3591)8175

工場：電ヶ崎工場・滋賀工場

<http://www.keiyou.net/>