

WHEEL LOADER 800 SERIES

870-2

バケット容量3.7m³



TCM

<http://www.keiyou.net/>

爽快

心地よい居住空間

熱線吸収ガラスで、しかも広視界。
ほこりや騒音をシャットアウトするプレッシャライザ付、
エアコン 広々キャビン内はまさに乗用車感覚。
快適な作業を約束する居住空間。



■背伸びができるキャビンスペース

ゴールデンブロンズカラーの超大形熱線吸収ガラスで、視界が広く炎天下の作業もラクラク、キャビン内は背伸びができるゆとりのスペースです。ドアの開閉は、ひき取手とガスシリンダーでカチッと軽快。ガラス窓の開閉はレギュレータ機構付ですので、微調整が可能です。



■乗用車感覚の居住性(エアコン標準装備)

プレッシャライザ付エアコンを標準装備。密閉状態なら、外からのホコリ、騒音などもシャットアウトでき常に快適な空間を創出できます。更に、コックピットなどに施されたラバーマウトで騒音と振動を軽減。温度・音・振動と3つの要素をすべてクリアしました。

■クラストップを誇る広視界

キャビンガラス面積は4.2㎡とクラストップの広視界。剛性の高いフレームでしっかりガードしています。また、キャブ上部の作業灯を横にレイアウトし全高を下げたほか、大形ワイパの採用で払拭面積を拡大。激しい雨や土砂など、苛酷な環境でも安全な作業をお約束。



■高級感あふれるデラックスシート

前後調整、可動式アームレスト付サスペンションシートは、クロス織り布張り。ダークワインレッドの色が落ち着きを醸します。

<http://www.keiyou.net/>

軽快

小気味よい操縦性

フェザータッチの電気式コントロールレバー、
車両管理も万全な日本語表示の警告モニター
&メーターなど、使い易さを優先。
胸のすくような気配り設計です。



■一目でわかる、車両の健康状態

車両の異常が一目でわかる日本語表示のモニターを採用。メーター類もアナログ針で視認性がよく、座ったままで確実な車両管理が行なえます。万一異常がある場合は、警告灯とブザーでお知らせ。事故を未然に防ぎます。



●メーター／ ●後部作業灯警告灯 ●走行速度計 ●圧力計(機関油圧) ●燃料計 ●圧力計(ブレーキ空気圧) ●アワーメータ
●モニター／ ●警告灯(ブレーキ温度) ●警告灯(機関水温) ●警告灯(トルクコンバータ油温) ●警告灯(バッテリー電圧) ●警告灯(ブレーキ空気圧) ●警告灯(ブレーキ油圧) ●警告灯(エアフィルター圧) ●警告灯(エンジン)

■驚く軽さの変速レバー

電気コントロールシステムの変速レバーは、まさにフェザータッチ、前後進、4段変速とともにモジュレート機構。軽い1本のレバー操作でショックの少ない快適運転をお約束します。



■DSS機構で作業スピードの大幅アップ

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKと言う手軽さ。けん引力の必要な掘削時には、ブームコントロールレバー先端のダウンシフトスイッチ(DSS)を押すだけで自動的に2速から1速にシフトダウン、TCM独自のこのDSS機構が持ち前の強力な掘削力と相まって作業を確実にスピードアップします。

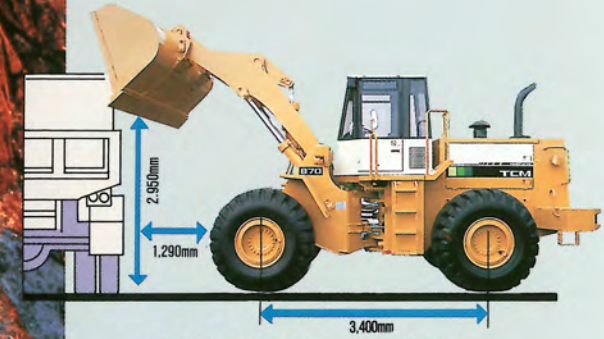


<http://www.keiyou.net/>

豪快

無敵の作業性

作業スピードを向上させたDSS機構、クラス随一を誇るけん引力、ブレークアウトフォースなど効率を追い求めたゆとりのパワー。向かうところ敵なし。



■力強く足が速い。作業効率UP。

けん引力、ブレークアウトフォース、ホイールベーストレッド…どれをとっても、トップクラスの高性能。走行速度と荷役スピードがベストマッチング。TCM独自のDSS機構など働くための条件をことごとく備えました。

・けん引力	17,900kg
・ブレークアウトフォース/バケット	19,100kg
・ブレークアウトフォース/ブーム	17,800kg
・ホイールベース	3,400mm
・定格出力	240ps/2,200rpm

■素早い積込み

余裕あるダンピングクリアランスとリーチで、素早い積込みと荷切りが楽々。ショックダンブができバケットダンブ角が大きいので、扱い物を選びません。またバケットには強靱なコーナーツースを装備。耐久性、掘削性ともに高まっています。(ツースはオプション)

■直噴ターボの新型ディーゼルエンジン

出力240psの日産ディーゼル社PE6T34エンジンを搭載。直噴ターボチャージャーで、たとえ気圧の違う高地でも出力低下がなく、燃費も大幅に向上しています。



<http://www.keiyou.net/>

痛快

容易なメンテナンス性

粗大塵を排出するストラタプレクリーナでメンテナンス間隔を延長、更に給脂・バッテリー点検も地上でOKなど、メンテナンスを簡略化。あなたの手を煩わせません。



■信頼性の高いブレーキ群

泥ねい地や水溜りの中でも安心な、密閉式ブレーキを採用。万一のブレーキ故障に備



えるエマージェンシーブレーキも標準装備しており、安全性は申し分ありません。またサイドブレーキは引き忘れ防止装置付ですので、引き忘れ発進による焼きつきの心配がありません。

■ラジエータにサブタンクを設置

ラジエータ内の冷却水の容量がひと目で確認できるサブタンクを設置。メンテナンスが容易になりました。トランスミッションと作動油の量は、従来のメーターで簡単にチェック。

■らくらく実行、日常のメンテナンス

ワンタッチ全開のヒンジ式大形サイドパネルを採用。エンジンルームの点検が容易です。またバッテリーは地上での点検、脱着が可能な位置に配置されており日常のメンテナンスが楽に行えます。



■給脂サイクルを長期化

ダストシールの採用、ピン面圧の低下などによって、給脂サイクルを大幅に伸ばしました。また全ての給脂は地上から簡単に行なえます。

■ラインフィルタをカートリッジ化

トルクコンバータ・トランスミッション用フィルタをカートリッジタイプにしていますので取替えが容易。サービス性が向上しました。



■ストラタプレクリーナを採用

排気ガスの力によって、エアークリーナ内の粗大塵を排出するストラタプレクリーナを標準装備し、メンテナンス間隔を大幅に延長しました。



■トルクプロポーショニングデフ(T.P.D)

砂地・泥ねい地等でもけん引力を発揮でき、据え切りなどによるタイヤの摩耗を防ぎます。

<http://www.keiyou.net/>

870-2の全容。

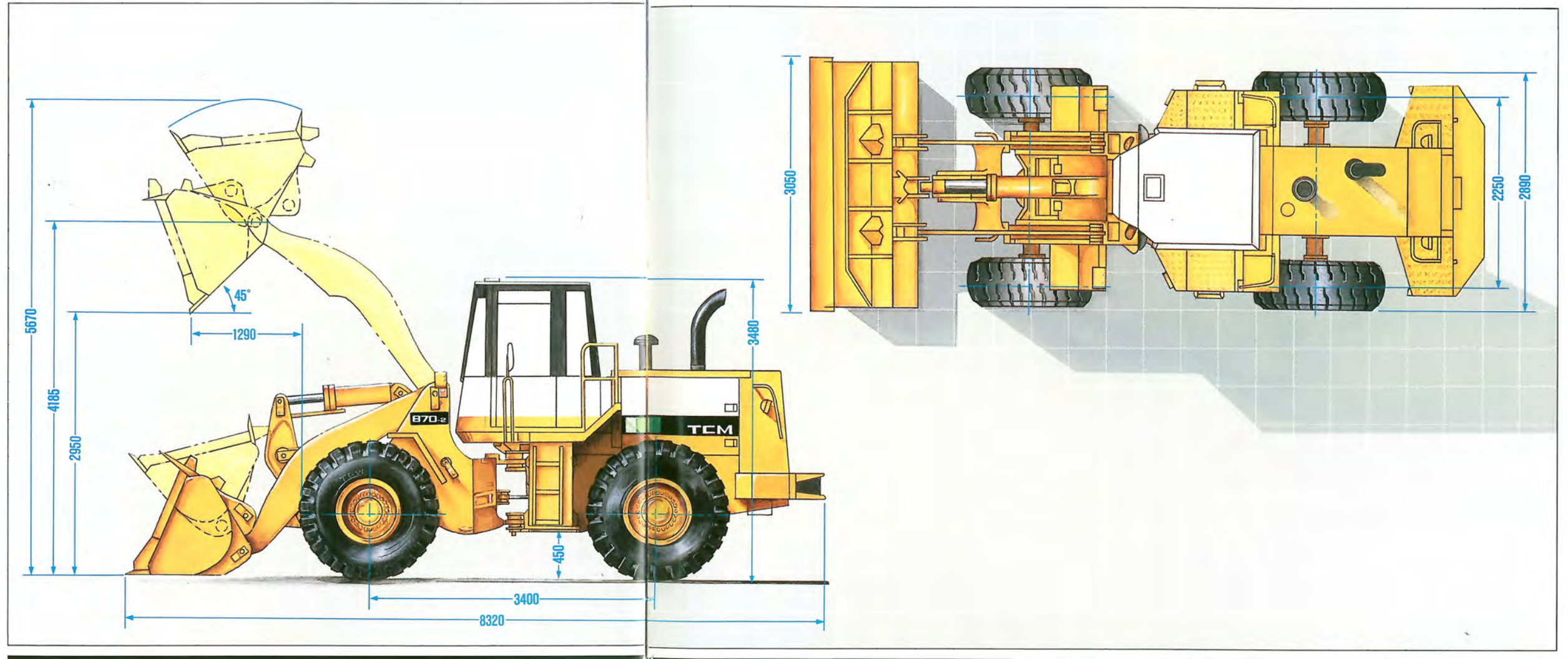
中形ホイールローダとしてその性能を極限まで追及した870-2。
 スペック、アタッチメント、更にはTCM独自の
 サポートシステムまで申し分なし。
 その雄姿、その実力を貴社の現場にも……。

■主要仕様

ホイールローダ		870-2	
性能			
バケット容量(山積)	m ³	3.7	
常用荷重	kg	5920	
走行速度 (前進/後進)	1速	km/h	8.0/8.5
	2速	km/h	14.0/15.0
	3速	km/h	22.5/23.5
	4速	km/h	34.5/36.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	S	6.5/3.5/1.7	
最大けん引力	kg	17900	
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kg	19100	
アーティキュレート角度		37°	
最小旋回半径	最外側	mm	7230
	最外輪中心	mm	6350
寸法			
全長(バケット地上)	mm	8320	
全幅(バケット/車体)	mm	3050/2690	
全高(CAB)	mm	3480	
軸距	mm	3400	
輪距	mm	2250	
ダンピングリアランス(45°)	mm	2950	
ダンピングリーチ(45°)	mm	1290	
ヒンジピン高さ	mm	4185	
バケット後傾角(運搬)	°	50°	
バケット前傾角(最揚高)	°	50°	
最低地上高	mm	450	
自重	kg	20090	
構造			
機関名称	日産ディーゼルPE6T34		
機関形式	4サイクル、水冷直列6気筒、直接噴射ターボ付		
総排気量	ℓ	11,670	
定格出力	ps/rpm	240/2200	
制動装置	湿潤式ディスク前後輪駆動、エアオーバードライブ、ハイドロリンク式		
タイヤ	23.5-25-16PR-L-3		

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
 ●カタログ掲載の写真は、一部標準仕様と異なる場合があります。

■外形寸法図



■バケットタイヤの選定

バケットとタイヤを作業に合わせて選択し、作業効率向上をお図り下さい。
 ●アタッチメント/寒冷地仕様・トラクターローガー
 ●標準バケット、標準タイヤ以外はオプションとなります。
 ●トラクターローガー用には23.5-25-20PR(L2)を使用します。

バケットの種類	扱い物
1型バケット (3.5m ³)	土、砂、碎石製品などルーズなストックパイル
標準バケット (3.7m ³)	土、砂、碎石製品などルーズなストックパイルで特に砂などエッチの摩耗のはげしい場合
爪付バケット (3.5m ³)	比較的しまった土、砂、碎石製品等のストックパイルや、岩塊のまじったストックパイル
ロックバケット (3.1m ³)	爆落原石、土砂などの地山掘削

足場	タイヤの種類
砂地、軟弱地などすべりやすい路面。(除雪作業にも適用)	23.5-25-12PR トラクション(L2)
かたい一般的な路面	23.5-25-16PR又は20PRロック(L3) (標準タイヤ) 同20PRをオプションで選
転石のあるところ。岩盤上で岩削が出ているようなところ。又は比較的シャープな形状の原石荷役現場	23.5-25-16PR ロック(L3) サイドスチールブレーカー入り又は23.5-25-20PR ロック(L3) スチールブレーカー入り

<http://www.keiyou.net/>

※機体重量3トン以上は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。ご相談はTCM研修所へ。TCM電機研修所 ☎0297-64-3116

TCM-USER-SUPPORT

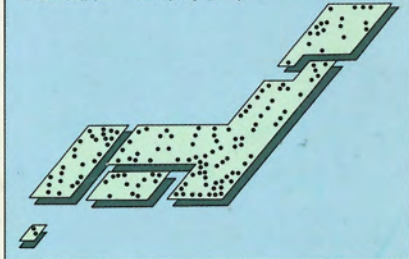
皆様のサービスサポートは
TCMの
TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダ
が高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
 - 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
 - 診断車によるピフォアサービスなど——
- ホイールローダに関することは何なりとお
申しつけのうえ、TUSシステムを身近かに
ご活用ください。



TCM国内サービスネットワーク



TCM 東洋運搬機株式会社

本 社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550
☎06(441)9141
東京支社：東京都港区西新橋1-15-5 〒105
☎03(3591)8175
工 場：竜ヶ崎工場・滋賀工場

<http://www.keiyou.net/>