

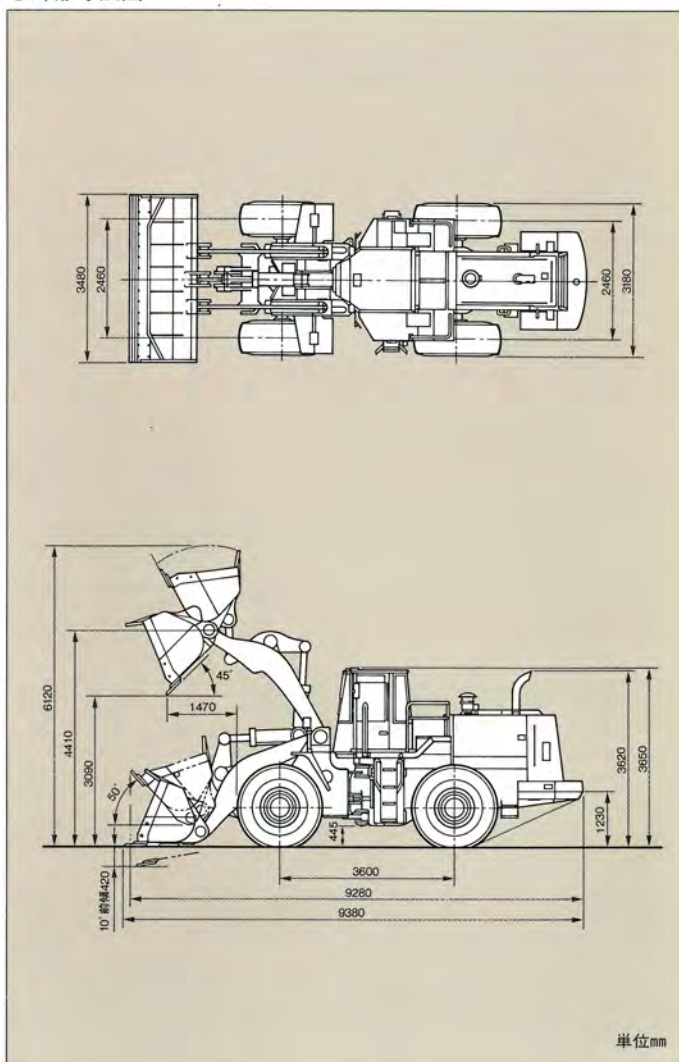
TCMホイールローダ"880-2"

●主要仕様

ホイールローダ 880-2	
●性能	
バケット容量	5.0 m ³ (ストックパイル用ダブルエッジバケット) 4.4 m ³ (原石用スペースエッジ付ロックバケット)
常用荷重	8,000 kg
上昇時間/下降時間	6.8/3.5 s
最大走行速度(前進/後進)	32/34 km/h
最大けん引力	27,000 kg
最小旋回半径(バケット最外部) (最外輪中心)	7,750 mm 6,640 mm
●寸法および重量	
全長(バケット地上)	9,380 mm
全幅(バケット/車体)	3,480/3,180 mm
全高(キャブ上部)	3,650 mm
軸距	3,600 mm
輪距(前後輪とも)	2,460 mm
ダンピングクリアランス(45°前傾ダブルエッジ/爪)	3,090/2,960 mm
ダンピングリーチ(45°前傾ダブルエッジ/爪)	1,470/1,570 mm
バケット前傾角(バケット最高)	50°
バケット後傾角(運搬)	50°
掘削深さ(10°)	420 mm
最低地上高(センターピン)	445 mm
自重	28,500 kg
●エンジン	
名称	日産ディーゼルPF6TA14ディーゼルエンジン
形式	4サイクル、水冷直列6気筒直接噴射ターボ・アフタークール付
総排気量	12.503 ℓ
定格出力	320 ps/2100 rpm
●その他	
変速機形式	電磁式フルモジュレートシフト式
タイヤ(前後輪とも)	26.5×25-24PR L3
常用ブレーキ	前後輪別制動湿式ディスク全油圧式
燃料タンク容量	435 ℓ

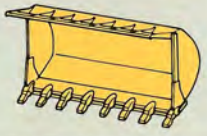
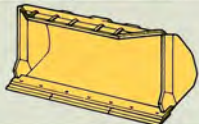
●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

●外形寸法図



●バケットとタイヤの選定

バケットとタイヤを作業に合わせて選択し作業効率向上をお図り下さい。

バケットの種類	扱い物
スペースエッジ付 ロックバケット(4.4 m ³) 	切羽での原石掘削 と積み込み用
ダブルエッジバケット (5.0 m ³) 	ルーズな製品の積 込み専用

足場	タイヤの種類
転石のあるところ。岩盤 上で岩肌が出ているよう なところ。又比較的シャ ープな形成の原石荷役現 場	● 26.5×25-24PR(L-3) または 26.5×25-24PR(L-4)
かたい一般的な路面	● 26.5×25-24PR(L-3) または 29.5×25-22PR(L-3)

※機体重量3トン以上は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。ご相談はTCM研修所へ。TCM竜ヶ崎研修所 ☎0297-64-3116

TCM® 東洋運搬機株式会社

本 社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141

東 京 本 部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8175

工 場 / 竜ヶ崎工場・滋賀工場

<http://www.keiyou.net/>

WHEEL LOADER 800 SERIES

880-2

ダブルエッジバケット(ストックパイル用) 5.0 m³

スペースエッジ付ロックバケット(原石用) 4.4 m³



TCM

<http://www.keiyou.net/>

際立つ操作性、一步先を行く TCMホイールローダ880-2

つねに来るべき時代を
予測した製品づくりを
心がけてきたTCM。パワーと安全性、
人と先進メカニズムとの調和、
これらの基本概念に立って完成させた作品
ホイールローダ 880-2。



TCM独自の最新エレクトロニクスシステムで作業がグンと楽に、スピーディに

DSS(ダウンシフトスイッチ)

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKという便利な機構。掘削に移る直前にブームレバー先端のスイッチを押せば、速度段は自動的に2速から1速に変わり、掘削を終えて後進レバーに切り換えると再び2速に戻ります。TCM独自のDSSで煩雑な手間と時間が省け作業の増大につながります。

※特許第1846491号
(U.S. Patent No. 4610178)



FSS(フューエルセービングシステム)

作業内容に応じてパワーモードとエコノミーモードを選択することができ、省エネ運転が可能となります。

●**パワーモード** 原石、粘土などの特にハードな掘削が必要なとき、エンジンの馬力をフルに活用するモードで、さらにスピーディな作業を要求される時にも、サイクルタイムが短く効率的な作業ができます。

●**エコノミーモード** スwitchをエコノミーモードに入れることによってエンジンのトルク特性が変わり、最適なエンジン馬力が得られます。通常の製品扱いではエコノミーモードで十分作業ができ、省エネ運転ができます。



GSS(グラント・ストップ・システム)

バケット降下時の停止位置が任意にセットできる画期的な機構。オペレータは、エッジやツースの摩耗に気を遣うことなく、作業に全力投球できます。



※GSSは世界の Patent 申請中

<http://www.keiyou.net/>

抜群なパワーで作業効率がさらにアップ

ビッグパワーと低燃費の 高性能エンジン



出力320PSとアップ、余裕たっぷりの直噴式ターボ・アフタークーラー付エンジンを搭載。また、プライオリティ油圧システムとアンロード油圧システムの採用でエンジン馬力を効率よく使え、しかもDSSシステムと併せてクラス一の低燃費を実現しました。

高性能・確かな安心感



WDB(ウェットディスクブレーキ)を搭載。

完全密閉湿式のため、条件の悪い泥ねい地や水溜りの中での作業も安心。維持経費も大幅に節約できます。

インチング/ノーインチング切替スイッチ

積込時の車速の微調整や坂道発進もスムーズに行えます。



タイヤのスリップを防止するLSD採用。(オプション)

タイヤのスリップを防いでけん引力を最大限に発揮させるLSD(リミテッドスリップデファレンシャル)は、タイヤの摩耗防止にも役立ちます。

作業効率を向上させる、クラスNo.1の各種性能とTCM独自の機構。

けん引力、持上力、ブレイクアウトフォース、ダンピングクリアランス、ダンピングリーチ、定格出力...どれをとってもこのクラスNo.1。さらに、TCM独自の機構、GSS、DSSなど、作業効率向上のための機能をすべて備えています。

- 最大けん引力 **27,000kg**
- バケットブレイクアウトフォース **24,200kg**
- ダンピングクリアランス **3,090mm**
- ダンピングリーチ **1,470mm**
- バケット容量(DEB付) **5.0m³**
- 定格出力 **320PS**



	ダンピングクリアランス(mm)	ダンピングリーチ(mm)	ブレイクアウトフォース(kg)
刃 先	3,215	1,410	27,200
D E B	3,090	1,470	24,200
爪	2,960	1,570	27,200

<http://www.keiyou.net/>

快適な居住性と容易なメンテナンス 超ワイドキャブで視界も良好



さらにワイドになった視界

キャビンガラスのフロントビラーを排除し、視界がさらに良くなりました。キャビンガラス面積も4.2㎡と超ワイド。

また、1枚板ブーム、1本バケットシリンダーでバケットの刃先まで良く見え、安全でスピーディな作業が実現します。

大型エアコン(脱フロンガス)

プレッシャライザ付大型エアコンで年間を通じて快適な環境を作り出します。もちろん冷却ガスは地球環境にやさしい脱フロンです。

低騒音、低振動

ビスカスダンパー付ラバーマウントとサスペンションシート等の採用による低騒音、低振動設計で居住性は抜群です。

高級感あふれるデラックスシート

前後調整、シート高さ調整、さらにチルト調整により体格に合わせた最良のポジションが得られます。また可動式アームレスト付サスペンションシートはクロス織りの布張り、高級感にあふれたシートです。



サンバイザー

ゴールドブロンズのガラスとサンバイザーの標準装備でまぶしい日差しをシャットアウト。



小物入れ・カップホルダーも取付け

作業の合間のちょっとした一息。そんな時役立つ小物入れ・カップホルダーも取付け可能。

2000時間メンテナンスフリー設計



「全荷役・ステアリングシリンダピン、クレイドルピン」19本は、いずれもオイル封入式のため、給油間隔は2000時間と長く長期にわたってメンテナンスの必要がありません。またモニタリングシステムとあわせて始業点検が非常に早くなり効率アップが図れます。

工具箱スペースを配備

車体サイドの取り出しやすい位置にスペースを確保。工具類などの収納に便利です。



モニタリングシステムで日常点検時間を短縮

運転席に座ってモニターとメータを見るだけで、車両コンディションが把握できるシステム。故障を未然に防ぎ、点検時間も短縮できますから、稼働効率が大幅に向上します。

メータ●アワーメータ●スピードメータ●燃料計●機関水温計●コンバータ油温計●モニタ●機関水温●ブレーキ油圧●機関油圧●ブレーキ油圧●バッテリーチャージ●駐車ブレーキ●方向指示灯●後部作業灯●エアクリーナ目詰



その他の標準装備

全油圧式の2系統ブレーキ

全油圧式のためブレーキラインの凍結がなく、水抜き作業も不要です。

スーパービジョン(オプション)

スーパービジョンはモニタリングシステムの点検に加え作業モニタ(荷重計測)、燃費モニタ、メンテナンスモニタなど、必要なモニタリング項目が、ワンタッチで選べ、ブラウン管に表示するシステムで徹底した作業管理及び車両管理が行なえ、合理化に役立ちます。

24PRのタイヤを標準装備

26.5×25-24PRの強靱なタイヤにより安定した走行と掘削作業が行なえます。

ストラタプレクリーナー

信頼性に優れたエアークリーナーを採用

皆様のサービスサポートはTCMのTUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダーが
高稼働できるように、と願うTUSシステム

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービス

※ホイールローダーに関することは何なりとお申しつけのうえ、お問い合わせください。



<http://www.keiyou.net/>