

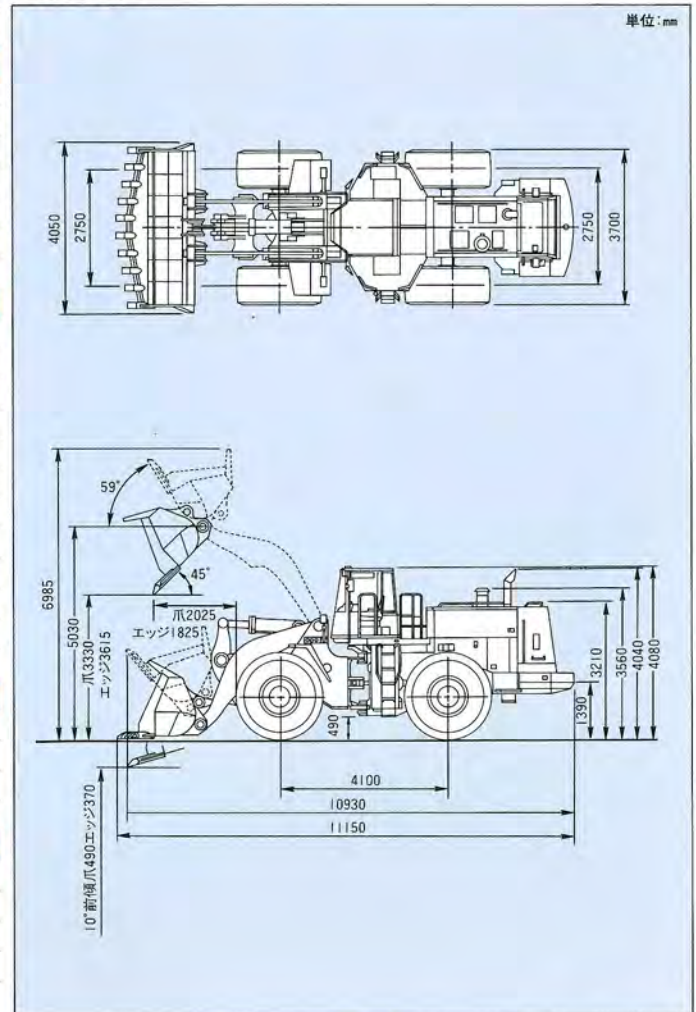
TCMホイールローダ 890-3

■主要仕様

性能	
バケット容量(ロックバケット、スベードノース)	6.0m ³
常用荷重	10,800kg
上昇時間/下降時間	8.5/4.0s
最大走行速度(前進/後進)	32.0/33.5km/h
最大けん引力	35,750kg
最小旋回半径(車体最外部)	8,230mm
(最外輪中心)	7,650mm
寸法および重量	
全長(バケット地上爪)	11,150mm
全幅(バケット/車体)	4,050/3,700mm
全高(キャブ上部)	4,080mm
軸距	4,100mm
輪距(前後輪とも)	2,750mm
ダンピングクリアランス(45°前傾エッジ/爪)	3,615/3,330mm
ダンピングリーチ(45°前傾エッジ/爪)	1,825/2,025mm
バケット前傾角(バケット最高)	45°
バケット後傾角(運搬)	50°
掘削深さ(10°爪)	490mm
最低地上高(センターピン)	490mm
自重	44,950kg
エンジン	
名称	日産ディーゼルRE10TA04ディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷V型10気筒直接噴射式ターボ・アフタークール付
総排気量	18.894ℓ
定格出力	420ps/2,000rpm
その他	
変速機形式	電磁式フルモジュレートシスト式
タイヤ(前後軸とも)	2-35/65-33-24PR L-4
常用ブレーキ	前後輪別制動湿式ディスク全油圧式
燃料タンク容量	650ℓ

●この仕様は性能向上のための予告なく変更することがあります。

■外形寸法



TCM USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートはTCMのTUSシステムにお任せください。いつでも、どこでも、TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
 - 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
 - 診断車によるピフォアサービスなど
- ホイールローダーに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身近にご活用ください。



※機体重量3トン以上は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。ご相談はTCM電ヶ崎研修所 ☎0297-64-3116

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141
 東京本部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8175
 工場 / 竜ヶ崎工場・滋賀工場

<http://www.keiyou.net/>

TCM

WHEEL LOADER 800 SERIES

890-3

ロックバケット6.0m³



<http://www.keiyou.net/>

FORWARD

さらに前進、ホイールローダの頂点を極めた890-3



TCM独自の最先端技術を満載。

DSS(ダウンシフトスイッチ)

作業時は変速レバーを2速に入れたままでOKという便利な機構。掘削に移る直前にブームレバー先端のスイッチを押せば、速度段は自動的に2速から1速に変わり、掘削を終えて後進レバーに切り換えると再び2速に戻ります。TCM独自のDSSで煩雑な手間と時間が省け作業のスピードアップにつながります。

※特許第1846491号
(U.S. Patent No. 4610178)



FSS(フューエルセービングシステム)

作業内容に応じてパワーモードとエコノミーモードを選択することができ、省エネ運転が可能となります。

●パワーモード 原石、粘土などの特にハードな掘削が必要なとき、エンジンの馬力をフルに活用するモードで、さらにスピーディな作業を要求される時にも、サイクルタイムが短く効率的な作業ができます。

●エコノミーモード スイッチをエコノミーモードに入れることによってエンジンのトルク特性が変わり、最適なエンジン馬力が得られます。通常の製品扱いはエコノミーモードで十分作業ができ、省エネ運転ができます。



GSS(グランド・ストップ・システム)

バケット降下時の停止位置が任意にセットできる画期的な機構。オペレータは、エッジヤツースの摩耗に気を遣うことなく、

作業に全力投球
できます。

GSS



※GSSは世界の特許申請中

<http://www.keiyou.net/>

Force

抜群なパワーで作業効率がさらにアップ



ビッグパワーと低燃費、 耐久性抜群の高性能エンジン

出力420PSとパワーアップ、余裕たっぷりの直噴式ターボエンジンを搭載。アフタークーラーの性能を改善し、寿命の向上と共に馬力のアップを図りました。



コンピュータ制御の4AT、フルオートマチックトランスミッション搭載。

作業状況に応じてコンピュータが速度段を自動的に選択。最適なけん引力と車速が得られるので、オペレータは掘削、積込作業に専念できますから、よりスピーディな作業が効率よく行なえます。

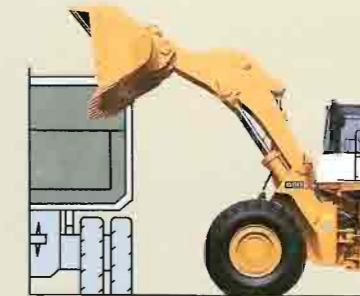


4AT

- 1 1
- 2 1-2
- 3 1-2-3
- 4 1-2-3-4

さらにパワーアップ、クラスNo.1の各種性能とTCM独自の機構。

最大けん引力を10%、ブレイクアウトフォース(バケット)を6%アップ(当社比)、さらにバケット容量の増大、エンジンの馬力アップなど…どれをとってもクラスNo.1。また、TCM独自の機構、GSS、DSS、FSSなど、作業効率向上のための機能をすべて備えています。



最大けん引力 **35,750 kg**

バケットブレイクアウトフォース **41,500 kg**

ダンピングクリアランス (IV型カッティングエッジ) **3,615 mm**

ダンピングリーチ (IV型カッティングエッジ) **1,825 mm**

バケット容積 **6.0 m³**

定格出力 **420 PS**

斬新なデザイン

フード、グリルにテーパラインを設け、カウンターウェイトは曲面を持ったラウンドライン、リヤビューを一新したニューモデルです。

新型パイロットコントロールバルブ

滑らかなタッチで微調整が可能なパイロットバルブに改良、荷役操作性を向上させました。勿論、ブームキックアウト、バケットオートレベラーは標準装備です。

<http://www.keiyou.net/>

Comfort &

快適な居住性と容易なメンテナンス



さらにワイドになった視界

キャビンガラスのフロントピラーを排除し、視界がさらに良くなりました。キャビンガラス面積も4.2㎡と超ワイド。また、1枚板ブーム、1本バケットシリンダーでバケットの刃先まで良く見え、安全でスピーディな作業が実現します。

低騒音・低振動

コックピットのマウント部には減衰性能の高い液体封入式マウントを採用し、コックピット、キャブの揺れを抑え、振動の少ない居住性を実現しました。

高級感あふれるデラックスシート

シートは、長時間作業でも疲れ知らずの6方向調整機能付デラックスシートを採用、機能と共に耐久性も大幅に向上させました。



サンバイザー

ゴールドエンブロンズのガラスとサンバイザーの標準装備でまぶしい日差しをシャットアウト。



作業の合間のちよつと一息。そんな時に役立つカップホルダー、小物入れを新設。

Trust

ストラタプレクリーナを採用

排気ガスの力によって、エアークリーナ内の粗大塵を排出するストラタプレクリーナを標準装備し、メンテナンス間隔を大幅に延長しました。



大型エアコン(脱フロンガス)

新フロン対応の大型エアコンを採用、前面エアー吹き出し口を4ヶ所設け年間を通じて快適な環境を作り出します。

モニタリングシステムで日常点検時間を短縮

運転席に座ってモニターとメータを見るだけで、車両コンディションが把握できるシステム。故障を未然に防ぎ、点検時間も短縮できますから、稼働効率が大幅に向上します。

メータノ・アワーメータ・スピードメータ
●燃料計●機関水温計●コンバータ油温計
モニタノ・機関水温●ブレーキ油質●機関油圧●ブレーキ油圧●バッテリーチャージ●駐車ブレーキ●方向指示灯●後部作業灯●エアークリーナ目詰



ウェットディスクブレーキ(WDB)を装備。

完全密閉湿式のため、条件の悪い泥ねい地や水溜りの中での作業も安心。維持経費も大幅に節約できます。



スーパービジョン(オプション)

スーパービジョンはモニタリングシステムの点検に加え作業モニタ(荷重計測)、燃費モニタ、メンテナンスモニタなど、必要なモニタリング項目が、ワンタッチで選べ、ブラウン管に表示するシステムで徹底した作業管理及び車両管理が行なえ、合理化に役立ちます。

2000時間メンテナンスフリー設計。

「全荷役・ステアリングシリンダピン」17本は、いずれも封入式のため、メンテナンスの必要がありません。またモニタリングシステムとあいまって作業開始が非常に早くなり効率アップが図れます。



最新の安全装置の数々。

- 全油圧式の2系統ブレーキ
全油圧式のためブレーキラインの凍結がなく、水抜き作業も不要です。
- エマージェンシブレーキ
万一、ブレーキ系統にトラブルが起きても、緊急ブレーキが効く構造になっています。
- エマージェンシステアリング(オプション)
万一、ステアリングの油圧系統にトラブルが起きても、タイヤの回転で駆動される油圧でステアリングが働きハンドルがさかれる機構になっています。

<http://www.keiyou.net/>