

TCM ホイローダ 890 / 標準仕様

性能

バケット容量(山積)	ゼネラルパーパスバケット	6.0m ³
バケット容量(山積)	ロックバケット	5.5m ³
常用荷重		9,900kg
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)		39,000kg
ブレークアウトフォース(ブームシリンダ)		36,600kg
上昇時間(負荷)		8.3S
下降時間		5.6S
バケット前傾時間		4.2S
走行速度	(前進)	(後進)
1速	6.5km/h	7.0km/h
2速	12.0km/h	12.5km/h
3速	21.0km/h	21.5km/h
4速	33.0km/h	33.5km/h
最大けん引力		32,500kg
最小旋回半径(バケット最外部)		8,800mm
最小旋回半径(最外輪中心)		7,650mm

寸法および重量

全長(バケット地上)	爪	10,960mm
全長(運搬姿勢)	爪	10,740mm
全幅(車体)		3,700mm
全幅(バケットタイヤガード部)		4,050mm
全高(バケット地上)	キャブ作業灯上部	4,150mm
全高(バケット最高)		7,045mm
軸距		4,100mm
輪距(前車輪、後車輪とも)		2,750mm
最低地上高(センターピン)		480mm
バケットヒンジピン高さ		5030mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)	エッチ/爪(III型)	3,615/3,460mm
ダンピングリーチ(45°前傾)	エッチ/爪	1,825/2,025mm
バケット前傾角(バケット最高)		45°
バケット後傾角(バケット運搬姿勢)		50°
掘削深さ(10°前傾)	エッチ/爪	370/485mm
自重		41,800kg

エンジン

名称	日産ディーゼルRE10TA04ディーゼルエンジン	
形式	4サイクル、水冷V形10気筒直接燃焼室式ターボ付	
シリンダー数	内径×行程	10-135mm×132mm
総排気量		18.894ℓ
定格出力/定格回転速度		415PS/2,000rpm

トルクコンバータ

形式	3要素1段単相
----	---------

トランスミッション

形式	フルパワースhift常時かみ合式
変速段数	前後進各4段

減速機および差動機

減速歯車形式	スパイラルベベルギア式
終減速歯車形式	遊星歯車形式
差動制限装置	リミテッドスリップデフ付

駆動形式および車軸

駆動形式	前後輪駆動式
前車軸	フレーム固定式全浮動式
後車軸	トラニオン式全浮動式

車輪

前車輪	35/65-33-24PR L-4
前車輪空気圧	3.5kg/cm ²
後車輪	35/65-33-24PR L-4
後車輪空気圧	3.5kg/cm ²

ブレーキ

常用ブレーキ	前後輪別制動湿式ディスク全油圧式
駐車ブレーキ	トランスミッションアウトプット制動乾式多板ディスク式

かじ取り装置

形式	フレーム屈折式
かじ取り角	左右各37°
非常換向装置	エマーゼンシステア付

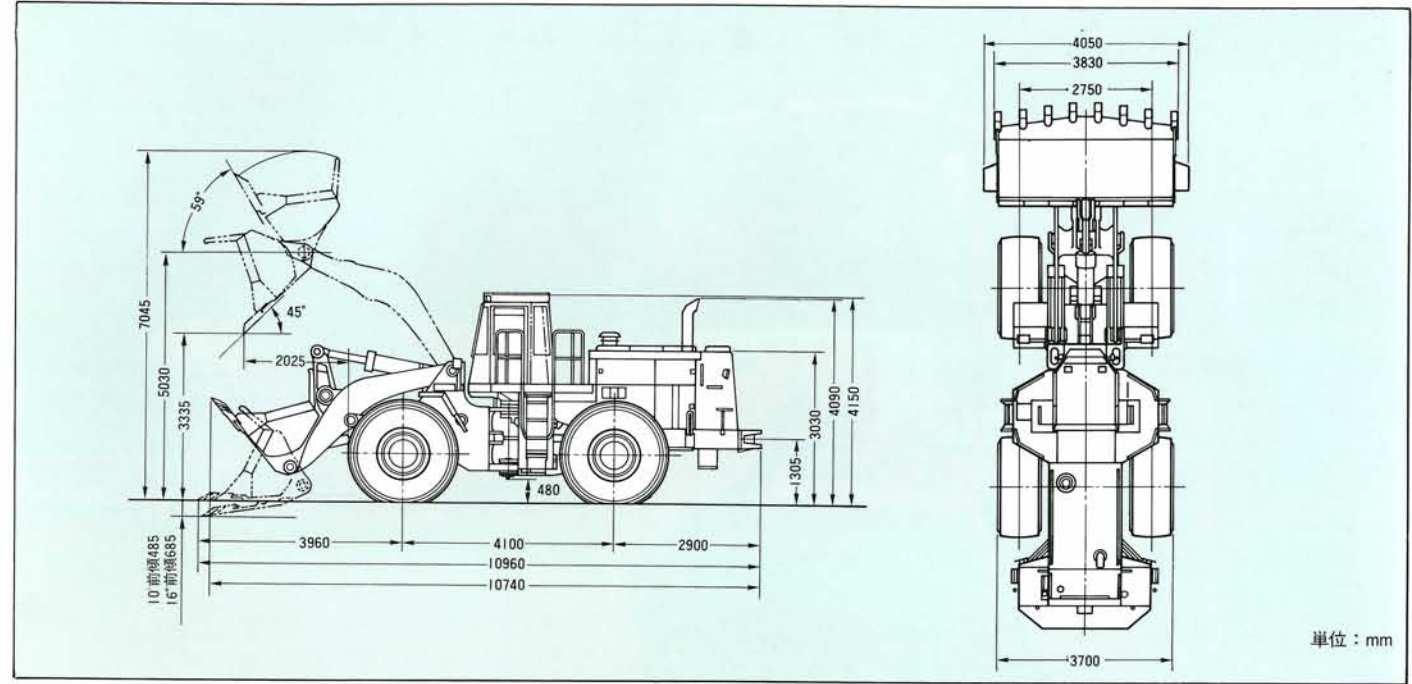
油圧装置

ブームシリンダ形式	複動ピストン式
バケットシリンダ形式	複動ピストン式
メインポンプ形式	歯車式
ステアリングポンプ形式	歯車式
チャージングポンプ形式	歯車式
切換弁形式	2連弁棒摺動式パイロットオペレートコントロール
セット圧	210kg/cm ²

容量

燃料タンク	630ℓ
冷却水	140ℓ
トランスミッションおよびトルクコンバータ	72ℓ
減速機および差動機(合計)	360ℓ
オイルリザーバタンク	260ℓ

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



高い作業性・力強くスピーディ

フルオートマチックトランスミッション
コンピュータコントロールにより作業状況に応じて自動的に速度段を選択できます。

GSS(グランド・ストップ・システム)

任意の位置にバケットの降下停止がセットでき、カッティングエッジ及びツースの摩耗を防止し寿命をのばします。



LSD(リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)

タイヤのスリップを防止し、けん引力を有効に生かした力強くスピーディな作業ができ、タイヤの摩耗も防止します。

このクラス最大

- けん引力……………32,500 kg
- バケット掘起力……………39,000 kg
- ダンピングリーチ……………2,025 mm
- ダンピングクリアランス(III型)……………3,460 mm

低い維持経費・楽で使いやすい

フルモニタリングシステム(35項目)
車両コンディションの完全把握が運転席で一目で出来、点検時間の短縮および、故障の未然防止に役立ちます。



9"カラー-CRTによるモニタリング

荷重表示、稼働記録など徹底した作業管理が可能。プリントアウト即ファイリングができます。



フローティングピン(全荷役、ステアシリンダ)

オイル封入式で2000時間メンテナンスフリー。



静かで安全

エマーゼンシブレーキ
万一のブレーキシステムのトラブルでも緊急ブレーキが効く構造になっています。

エマーゼンシステアリング
万一のステアリングの油圧システムのトラブルでもタイヤの回転で駆動される油圧が働きます。

WDB(ウエットディスクブレーキ)
完全密封湿式で、どんな条件でも安全確実に制動、ブレーキの維持、管理費が節約できます。

フルパワーブレーキ
全油圧式により、ブレーキラインの凍結がなく水抜きが不要です。

全フィルタは1カ所に集合
フィルタ類は1カ所にまとめてあり、地上から楽に交換ができます。

TCM

ホイールローダ

890

ゼネラルパーパスバケット 6.0m³
ロックバケット 5.5m³

最先端メカトロニクスを 結集した最新鋭機

- TCM独自開発によるコンピュータ制御のフルオートマチックトランスミッション搭載。
 - 好評のDSSに加え日本初のGSS(下降自動停止装置)を標準装備し、このクラス最大の作業性能を発揮します。また、耐久性、信頼性も倍増しました。
 - 2000時間メンテナンスフリーのフローティングピン。
 - フルモニタリングシステムによる車両点検時間の短縮及びコンディションの完全把握。
 - 居住性に優れた快適なキャビン。
 - 完全密封湿式のウェットディスクブレーキ。
 - 全油圧式のフルパワーブレーキ。
 - 緊急時に対応するエマージェンシブレーキエマージェンシステアリングなど。
- 先端技術を満載した、まさに、これからの建設機械の指針となるホイールローダです。



省力化のシンボル

TCM[®]

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

TCMホイローラ"タ" 890



ホイローラ"タ"の安全に関するきまり

機体重量3トン以上をご使用になる場合には「労働安全衛生規則」を守って安全で効率的にご使用下さい。
TCMはそのためのお手伝いをさせていただきますので、セールスマンにご相談下さい。

構造規格

落石などの危険がある作業場ではROPS(ロプス)を、また夜間作業には前照灯が必要です。



定期点検

始業点検、月例点検(1ヶ月ごと)、特定自主点検(1年ごと)の実施と自主検査の記録の保管が義務づけられています。



TCM販売店で月例点検、特定自主検査を受け承っております。お申しつけ下さい。

運転者の資格

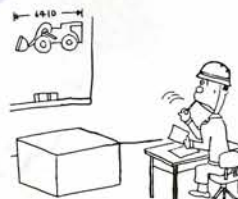
「車両系建設機械運転技能講習終了証」を携帯していないと運転できません。



TCMでは、定期的に技能講習を行っておりますのでご利用下さい。
ご相談はTCM竜ヶ崎研究所へ……
☎02976-4-3116

安全衛生教育

現場の安全衛生のため新しい運転者、管理者には教育が必要です。



TCM販売店ではご要望により車両の安全な使い方などのご説明をいたします。ご利用下さい。

●カタログ掲載写真は、標準仕様車と一部異なる場合があります。

TCM 東洋運搬機株式会社

本 社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9151 代表
東京支社 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8171 代表
工 場 / 竜ヶ崎工場・滋賀工場

販売店

<http://www.keiyou.net/>