

WHEEL LOADER L40-3

バケット容量 4.0m³

中型ホイールローダ



作業がしやすい

■優れた登坂性能

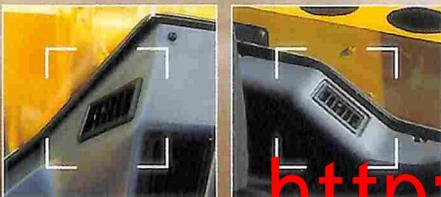
- 新型トランスミッション採用により1/5勾配での登坂速度を従来車に比べ63%向上。

■掘削性能の向上

- けん引力と掘起力見直しにより、掘削性能を向上。
- 新型リンク採用によりバケットの作業性を向上。

■あらゆる環境で視界を向上

- フロントサイドデフロスタ、リヤデフロスタの標準装備により、どんな天候でも視界を向上。



リヤグリップのデフ化により後方視界の向上。

快適に運転できる

■キャブ内装のデラックス化



- スイッチ集中配置により操作性向上。
- AM/FMステレオラジオ標準装備。

■3モード選択式オートトランスミッション

- 使用目的に応じてシフトアップポイントの選択可能。

■新型デラックスシート

- 強化型サスペンション採用
- オプション
エアサスペンション
ヘッドレスト

環境にやさしい

■クリーンエンジン搭載

- 排ガス2次規制対応エンジン搭載
6D24 - TLエンジン

総排気量 11,945ℓ

198kW (270PS)



■低騒音

キャブ内耳元騒音 73dB (A)

<http://www.keiyou.net/>

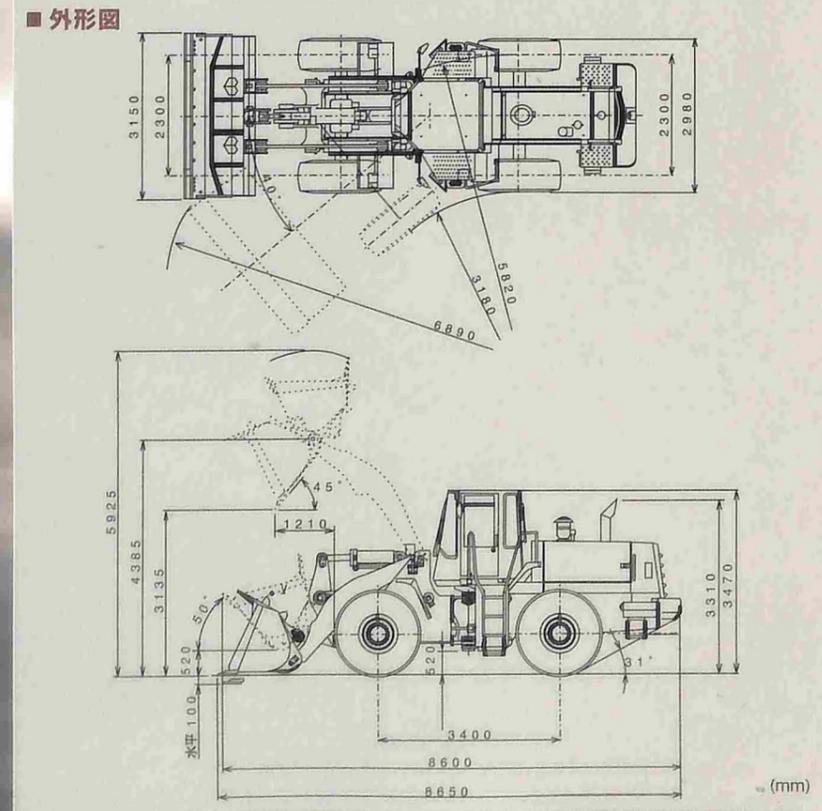
WHEEL LOADER L40-3 標準仕様



性能			
バケット容量(山積)	m ³	4.0	
常用荷重	kg	6,400	
走行速度(前進/後進)	1速 km/h	7.5/8.5	
	2速 km/h	13.0/14.5	
	3速 km/h	21.0/23.0	
	4速 km/h	34.5/36.5	
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s	6.4/3.6/1.5	
最大けん引力	kN(kg)	192.1(19,600)	
登坂能力		25°	
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kN(kg)	198.0(20,200)	
アーティキュレート角度		40°	
最小旋回半径	最外部	mm	6,890
	最外輪中心	mm	5,820

寸法		
全長(バケット地上)	mm	8,650
全幅(バケット/車体)	mm	3,150/2,980
全高	mm	3,470
軸距	mm	3,400
輪距(前後輪とも)	mm	2,300
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	3,135
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	1,210
ヒンジピン高さ	mm	4,385
バケット後傾角(バケット運搬)		50°
バケット前傾角(バケット最高)		50°
最低地上高(センターヒンジピン)	mm	520
運転質量	kg	21,770

構造	
機関名称	三菱6D24-TLディーゼルエンジン
機関形式	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射ターボ・インタークーラ付
総排気量	11.945 ℓ
定格出力	198kW(270PS)/2,100r.p.m
制動装置	前後輪別制動 湿式多板ディスク全油圧式
タイヤ	26.5-25-16PR L-3
燃料タンク容量	345 ℓ



- ### 主要標準装備
- ダブルエッジバケット
 - ROPSキャブ(シートベルト付)
 - 外気導入式エアコン(新フロンガス対応)
 - デラックスサスペンションシート
 - オートランスミッション(3モード選択式)
 - 荷役パイロットオペレート
 - DSS(ダウンシフトスイッチ)
 - USS(アップシフトスイッチ)
 - 電気式パーキングブレーキシステム
 - AM/FMステレオラジオ(2スピーカー)
 - チルトハンドル
 - サンバイザ
 - クール&ホットボックス
 - 間欠式フロントワイパ(ウォッシュ付)
 - リヤワイパ(ウォッシュ付)
 - フロント・フロントサイドデフロスタ
 - リヤデフロスタ
 - フルフラットフロアマット
 - ドア開閉連動ルームランプ
 - 灰皿・シガーライター
 - ハザードランプ
 - ブームキックアウト
 - トルクプロポーションングデフ(TPD)

- ### アタッチメント
- 爪付バケット(ピン式/カブラ式)
 - ダブルエッジバケット(カブラ式)
 - 軽荷重バケット(ピン式)
 - ロックバケット(ピン式, 3.3m³)
 - ロックバケット(スペースエッジ付, 3.4m³)
 - ハイリフトアーム用バケット(ピン式)
 - フォーク(ピン式/カブラ式)
 - ロガー(ピン式)
 - フォーク型ロガー(ピン式)
 - ハイリフトアーム
 - ワンタッチカブラ(油圧式)
 - フローティングピン(バケット3カ所)
 - 3連バルブ配管
 - 走行振動抑制装置(APS)
 - 外気導入式ヒータ
 - エアサスペンションシート
 - カーステレオ(AM/FM/カセット+2スピーカー)
 - ロードメータ
 - 黄色回転灯
 - 散光式警告灯
 - タコグラフ
 - イモビライザ
 - 消火器
 - 目詰まり防止ラジエータ
 - 大容量バッテリー
 - フルリヤフェンダ
 - ベリーガード
 - リフティングラグ
 - 作動油温クーリングパッケージ
 - 日本砕石協会仕様
 - 大特車検キット

- ### 特殊アタッチメント
- ダンピングフォーク(ピン式)
 - バケットシリンダロードガード
 - グランドストップシステム(GSS)
 - エマージェンシステア
 - ヘッドレスト
 - 後退警告灯
 - オートグリスタ
 - 増量ウェイト(挟み込み式)
 - 増量ウェイト(吊り下げ式)

バケット・タイヤの選定

バケットとタイヤを作業に合わせて選択し、作業効率向上をお図り下さい。

- ### バケットの種類
- 標準バケット
土、砂、砕石製品などルーズなストックパイルで特に砂などのエッジの磨耗がはげしい場合。
 - 爪付バケット
比較的しまった土、砂、砕石製品などルーズなストックパイルや、岩塊のまじったストックパイル。
 - ロックバケット
爆落原石、土砂などの地山堀削
 - ロックバケット(スペースエッジ付)
爆落原石、土砂などの地山堀削

- ### タイヤの種類
- ロック(L3、L4、L5)
かたい一般的な路面。
 - スチールブレイカ入り
転石のあるところ、岩盤上で岩肌が出ているようなところ、また、比較的シャープな形状の原石荷役現場
 - サイドスチールブレイカ入り
転石が多く、また、比較的シャープな形状の原石荷役現場

- ### デラックス仕様
- フローティングピン
 - 走行振動抑制装置(APS)
 - エアサスペンションシート



<http://www.keiyou.net/>

WHEEL LOADER L40-3

■ 超ワイドパノラマキャビン ROPSキャブ (シートベルト付)



■ 強化型デラックス サスペンションシート



■ 電気式パーキング ブレーキシステム



電気スイッチ式パーキングブレーキの採用により操作力を従来に比べ0.5kgと大幅に軽減しました。

■ その他数々の装備

- 内蔵湿式ブレーキ(サービス&パーキング)
- 省エネ油圧システム
(アンロード、チャージングバルブ式)
- 大型ステップ(幅360mm)
- アクセスポイントにすべり止め
- ワンサイドメンテナンス(日常点検)
- 開閉式リアグリル
- グリース集中給脂
- ストラタプレクリーナ付
エアクリーナ
- バンダリズムキット



ホイールローダの安全に関するきまり

機体重量3トン以上の機械をご使用になる場合には「労働安全衛生規則」を守って安全で効率的にご使用下さい。

- 構造規格 / 落石などの危険がある作業場ではヘッドガードを、または夜間作業には前照灯が必要です。
- 運転者の資格 / 「車両系建設機械運転技能講習修了証」を携帯していないと運転できません。
※ご相談はTCM電ヶ崎研修所へ...TEL.0297-64-3116
- 定期点検 / 始業点検、月別点検(1ヶ月ごと)、特定自主点検(1年ごと)の実施と自主点検の記録の保管が義務づけられています。
- 安全衛生教育 / 現在の安全衛生のため新しい運転者、管理者には教育が必要です。

■このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
■このパンフレットで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があります、実車とは異なります。

TCM USER - SUPPORT

皆様のサービスサポートはTCMのTUSにお任せください。
いつでも、どこでも、
TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービスなど

ホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、
TUSシステムを身近にご活用ください。

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 株式会社

本社 / 〒 550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL. 06(6441)9151
営業本部 / 〒 105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL. 03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>