

さらに充実した装備類

- 全油圧式ブレーキの採用
- 湿式パーキングブレーキの採用
- インテグレーションスイッチを装備
- ニュートラルスタータの採用
- ハンドルポストカバーを樹脂化
- バックブザーの標準装備
- 安全デカルの充実
- 乗り降りしやすい大型ステップの採用
- いたずら防止のバンダリズムキット付
- 曲面ガラスのニューキャブ(オプション)
- ROPSキャビン[※]とシートベルト(オプション)



※転倒時、および落下物からオペレータを保護する構造のキャビン



警告

切羽での採石や、崖の上の走行など、落石または車両の転落、転倒の恐れのある作業においては、ROPSキャビンを装着下さい。未装着のまま作業しますとオペレータが落石、転落、転倒などにより負傷する恐れがあります。

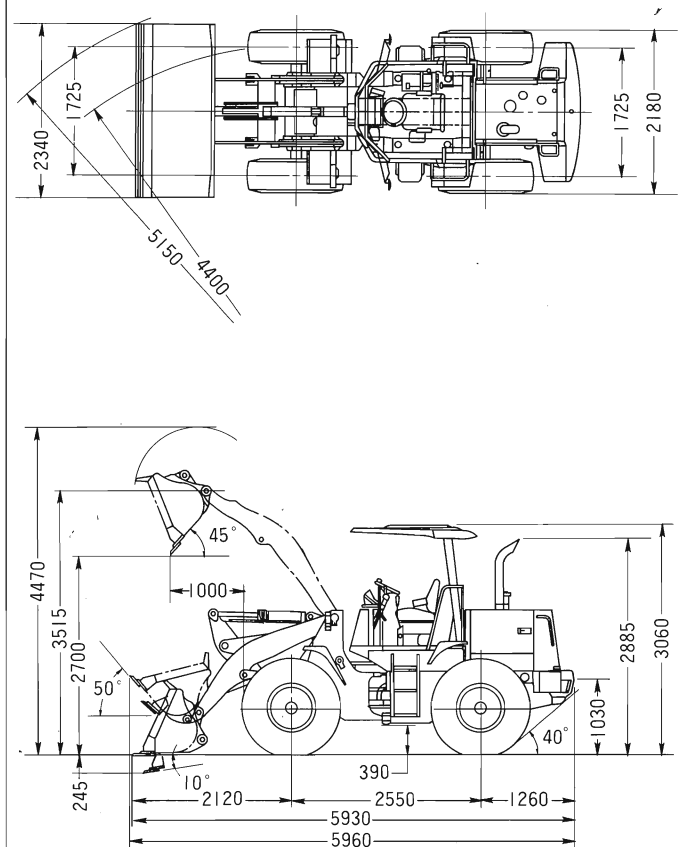
SPECIFICATIONS

WHEEL LOADER		E830
●性能		
バケット容量(山積)	1.3 m ³	
常用荷重	2080 kg	
上昇時間/下降時間	5.2/3.0 s	
最高速度(前進/後進・3速)	34.5/34.5 km/h	
最大けん引力	7500 kg	
最小旋回半径(バケット最外部、運搬姿勢時)	5150 mm	
(最外輪中心)	4400 mm	
●寸法および重量		
全長(バケット地上)	5930 mm	
全幅(バケット/車体)	2340/2180 mm	
全高(バケット地上)	3060 mm	
軸距	2550 mm	
輪距(前後輪とも)	1725 mm	
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2700 mm	
ダンピングリーチ(45°前傾)	1000 mm	
バケット前傾角(バケット最高)	48°	
バケット後傾角(運搬姿勢時)	50°	
掘削深さ(10°前傾)	245 mm	
最低地上高(センターヒンジピン)	390 mm	
自重	6690 kg	
●エンジン		
名称	いすゞA-4BGITディーゼルエンジン	
形式	4サイクル水冷頭上弁直列直接噴射式、ターボ付	
総排気量	4.329 L	
定格出力	88 PS/2100 rpm	
●その他		
変速機形式	電磁式フルパワーシフト常時噛み合式	
タイヤ(前後輪とも)	16.9×24-10PR	
常用ブレーキ	前後輪別制動湿式ディスク全油圧式フルパワーブレーキ	
燃料タンク容量	130 L	

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

●外形寸法図

単位:mm



TCM 東洋運搬機株式会社

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141
 営業本部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8175
 工場 / 竜ヶ崎工場・滋賀工場

<http://www.keiyou.net/>

どこまでも力強く、あくまでも静かに。

F型ファンやオートサーマチックピストン、シリンダヘッドカバーの二重化などを盛り込んだ低騒音エンジンを搭載。高剛性ケースやギヤ音対策によりトランスミッションからの騒音も極力抑えました。また、各種ラバーマウントの最適化により、低振動も実現しています。

クラストップレベルの低騒音・低振動

建設省指定低騒音の基準値を標準車でクリアし、静かな環境を実現。さらに静かな超低騒音タイプ“SSS仕様”もオプションで用意しました。

- 耳元騒音 (オプションキャブ付)
- 周囲 7 m 騒音 (エネルギー平均値)

75dB(A) 75dB(A)

排出ガス規制対応エンジン



A-4BGITターボエンジン

- 定格出力 **88 PS (2100rpm)**

燃料系の改善により、排出ガス中の炭化水素(HC)窒素酸化物(NOx)一酸化炭素(CO)黒煙いずれの量も、建設省の排出ガス規制をクリアしています。

安心して点検できるファンガード
エンジン点検中の事故を未然に防ぐために、ファン前面に細かな網目のファンガードを取付けました。

カートリッジ式エレメント

エンジンオイルをはじめとする各フィルタ類(フューエル・トランスミッション)は、ワンタッチで交換できます。

ウォータセジメンタの採用

燃料(軽油)内に含まれた水分を分離することで、インジェクションポンプやエンジンの耐久性を高めています。

見やすい新型クラスタメータ



車両の状態が一目でわかる新型クラスタメータを採用。メータ類はアナログ針で視認性が高いため、操作中でも確実に車両の状態が確認できます。

電気式トランスミッションコントロールレバー



操作は軽くフェザータッチが自慢。前後進・3段変速ともにモジュレート機構を採用しショックの少ない快適な運転を約束します。

荷役の簡単なモノレバー



荷役作業は、操作が簡単でミスのない、モノレバー方式を採用しています。

DSS機構で作業もスピーディ

作業は2速で。けん引力が必要な時には、DSSスイッチを押すだけで自動的にシフトダウンし、強力な掘削力を発揮。作業が確実にスピードアップします。

- ※ DSS特許取得
- ※ 特許第1846491号 (U.S. Patent No.4610178)



1.3m³

TCM
WHEEL LOADER
E800 SERIES

E830

<http://www.keiyou.net/>