

さらに充実した装備類

- 全油圧式ブレーキの採用
- 湿式パーキングブレーキの採用
- インチング切換スイッチを装備
- ニュートラルスタータの採用
- ハンドルポストカバーを樹脂化
- バックブザーの標準装備
- 安全デカルの充実
- 乗り降りしやすい大型ステップの採用
- いたずら防止のバンドリズムキット付
- 曲面ガラスのニューキャブ
- ROPSキャビン[※]とシートベルト



※転倒時、および落下物からオペレータを保護する構造のキャビン



警告

切羽での採石や、崖の上の走行など、落石または車両の転落、転倒の恐れのある作業においては、ROPSキャビンを装着下さい。未装着のまま作業しますとオペレータが落石、転落、転倒などにより負傷する恐れがあります。

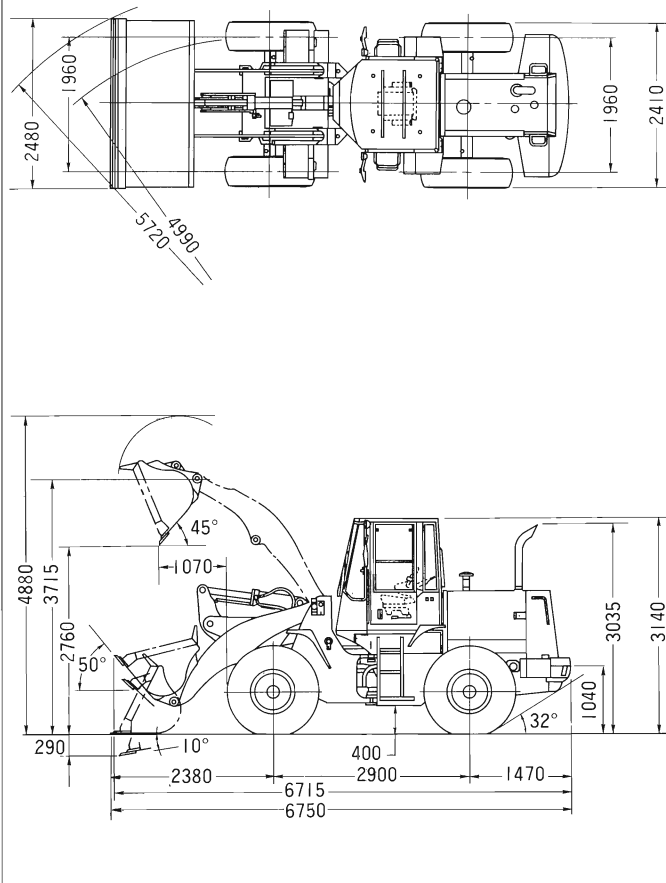
SPECIFICATIONS

WHEEL LOADER		E840
●性能		
バケット容量(山積)	1.9 m ³	
常用荷重	3040 kg	
上昇時間/下降時間	5.9/3.0 s	
最高走行速度(前進/後進・4速)	34.5/35.0 km/h	
最大けん引力	10000 kg	
最小旋回半径(バケット最外部、運搬姿勢時)	5720 mm	
(最外輪中心)	4990 mm	
●寸法および重量		
全長(バケット地上)	6750 mm	
全幅(バケット/車体)	2480/2410 mm	
全高(バケット地上)	3140 mm	
軸距	2900 mm	
輪距(前後輪とも)	1960 mm	
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2760 mm	
ダンピングリーチ(45°前傾)	1070 mm	
バケット前傾角(バケット最高)	48°	
バケット後傾角(運搬姿勢時)	50°	
掘削深さ(10°前傾)	290 mm	
最低地上高(センターヒンジピン)	400 mm	
自重	10020 kg	
●エンジン		
名称	いすゞA-6BGITディーゼルエンジン	
形式	4サイクル水冷頭上弁直列直噴射式、ターボ付	
総排気量	6.494 ℓ	
定格出力	125 PS/2200 rpm	
●その他		
変速機形式	電磁式フルパワーシフト常時噛み合式	
タイヤ(前後輪とも)	17.5×25-12PR	
常用ブレーキ	前後輪別制動湿式ディスク全油圧式フルパワーブレーキ	
燃料タンク容量	170 ℓ	

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

●外形寸法図

単位:mm



TCM 東洋運搬機株式会社

本 社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (441) 9141
 営業本部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8175
 工 場 / 竜ヶ崎工場・滋賀工場

<http://www.keiyou.net/>

どこまでも力強く、あくまでも静かに。

クラストップレベルの 低騒音・低振動

F型ファンやオートサーマチックピストンの採用、シリンダヘッドカバーの二重化、また高剛性ケースやギヤ音対策及び各種ラバーマウントの最適化など、建設省指定低騒音の基準値を標準車でクリアし、静かな環境を実現。さらに静かな低騒音タイプ“SS仕様”もオプションで用意しました。

- 耳元騒音 (キャブ付)
- 周囲 7 m 騒音 (エネルギー平均値)

75dB(A) 75dB(A)

排出ガス規制対応エンジン



A-6BG1Tターボエンジン

- 定格出力 **125 PS (2200rpm)**

燃料系の改善により、排出ガス中の炭化水素(HC)窒素酸化物(NOx)一酸化炭素(CO)黒煙いずれの量も、建設省の排出ガス規制をクリアしています。

安心して点検できるファンガード

エンジン点検中の事故を未然に防ぐために、ファン前面に細かな網目のファンガードを取付けました。

カートリッジ式エレメント

エンジンオイルをはじめとする各フィルタ類(フューエル・トランスミッション)は、ワンタッチで交換できます。

ウォータセジメンタの採用

燃料(軽油)内に含まれた水分を分離することで、インジェクションポンプやエンジンの耐久性を高めています。

見やすい新型クラスタメータ



車両の状態が一目でわかる新型クラスタメータを採用。メータ類はアナログ針で視認性がよいため、操作中でも確実に車両の状態が確認できます。

電気式トランスミッション コントロールレバー



操作は軽くフェザータッチが自慢。前後進・4段変速ともにモジュール機構を採用しショックの少ない快適な運転を約束します。

荷役の簡単なモノレバー



荷役作業は、操作が簡単でミスのない、モノレバー方式を採用しています。

DSS機構で作業もスピーディ

作業は2速で。けん引力の必要な時には、DSSスイッチを押すだけで自動的にシフトダウンし、強力な掘削力を発揮。作業が確実にスピードアップします。

※DSS特許取得
※特許第1846491号
(U.S. Patent No.4610178)

新型キャビン

斬新な曲面フロントガラスの採用、またピラー幅を狭くすると共に後方側面にもガラス窓を設けるなど視界を大幅に向上させました。ガラスは着色ラミネート入りで、真夏の炎天下などの強い光からキャブ内を保護。また衝突などで万一破損した時も、飛散しない安全ガラスを使用しています。キャブ内容積は現行車より10%アップしています。

大型フロントワイパー

一拭きで視界を広々と確保する、大型フロントワイパーを採用。ワイパーモーターは下置きにしています。

- ROPSキャビンとシートベルト標準装備



1.9m³

TCM
WHEEL LOADER
E800 SERIES

E840

<http://www.keiyou.net/>