



三菱フォークリフト

10

TON
CLASS



10 TON

FD100-T



<http://www.keiyou.net/>



重量級荷役の本格派、
あらゆる稼働条件のもとで
力強く躍動。



荷役・運搬のコストダウン、省力化、作業の容易化を推進してきた三菱が、新たに総力を結集して開発した10トン積フォークリフトFD100-T。鉄鋼、金属、機械、港湾関係などの大型化、重量化する荷役作業を効率よくこなす、本格的な大型フォークリフトです。

すでにふそうFKで実証済みの6D14型エンジンを搭載。高性能、ビッグパワーに加え、操作性、快適性、安全性に優れたオペレータ中心の設計が随所になされています。一貫生産と優れた技術力から生まれる高い信頼性をもとに、三菱フォークリフトシリーズはいつでも充実。作業用途、積載重量に合わせてより選びやすくなりました。

快適な操作性、
安全性を追求した運転席。

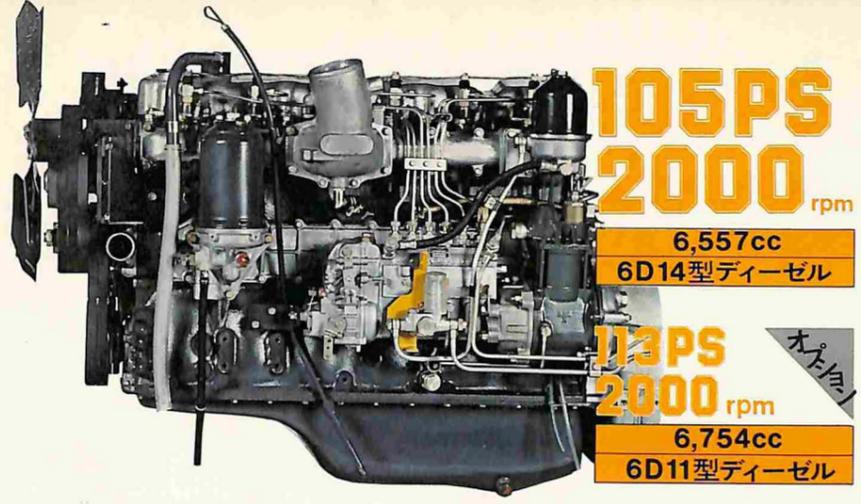
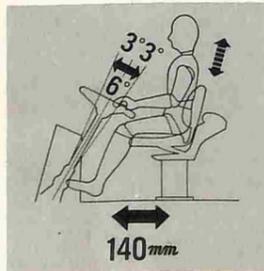
<http://www.keiyou.net/>



快適

疲労の少ない最適な運転姿勢。

10トンフォークリフトでは、初めての「上・中・下」3段階に調節できるチルトハンドルを●用。140mmスライド可能な乗り心地のよいエアサスペンションシートと相まって、オペレータは疲労の少ない最適な運転姿勢がとれます。



105PS
2000 rpm
6,557cc
6D14型ディーゼル

113PS
2000 rpm
6,754cc
6D11型ディーゼル

ふそうFKで実績のある6D14型高性能エンジンを搭載。抜群の粘りとパワーを発揮し、余裕を持って重量物荷役作業が行なえます。

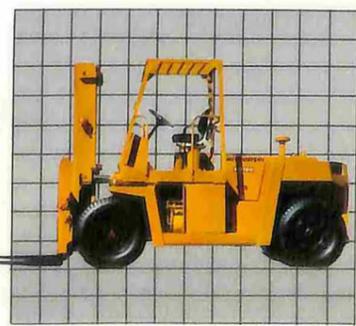
エンジン

ゆとりあるパワー、高性能エンジン。容易な点検・整備。点検・整備がしやすいよう全開放フリーオープン式エンジンフードを採用。エアクリーナの清掃、エンジンやトルクコンバータのオイルレベルゲージなど、点検を日常ひんぱんに行なう部分は一箇所に集めてあります。



安全

余裕ある作業ができる安定性。前後安定性がよく、重量物積載時やマスト上昇時の安定力は抜群です。積載能力に余裕があるため、ゆとりを持って作業を行なえます。



安全作業に欠かせない視界。安全・確実な作業を行なうため、シート位置をマスト左端外側に設置するなど、左右・前後ともにオペレータの視界確保には十分な配慮を施しています。



強靱なボデー。モノコックフレームを採用したボデーは、重量物の衝撃やねじれ、ゆがみなどに充分耐える抜群の強靱さを発揮します。加えて、200ℓの大型燃料タンクと170ℓの作動油タンクは、補給回数を減少させ、グーンと効率よく稼働できます。

ガッシリ支える大きなマスト。マストメインローラはφ205(直径205mm)と大きく、作業時の耐久性、安定性に優れています。しかもシリング底部にフローレギュレータバルブを採用。空荷時は速く、積荷時はゆっくりした下降速度を保ちます。

堅牢なアクスル。すでにふそうトラック、建設機械などで定評のある堅牢なアクスル。リアアクスルには、走行安定性、乗り心地のよいタビテン方式を採用し、制動力を発揮します。

軽快な運転操作。信頼性の高いブレーキシステム。●前・後進各2段変速のフルパワーシフト(全油圧作動)式トランスミッションと、トルクコンバータによりラクな運転操作ができます。●ステアリング機構に、軽くハンドルが切れ、疲れの少ないセミインテグラル型パワーステアリングを採用しています。

●エアマスタ(圧力倍力装置)付のリーディングトレーリング式のブレーキは、あらゆる稼働条件においても安定した制動力を発揮します。



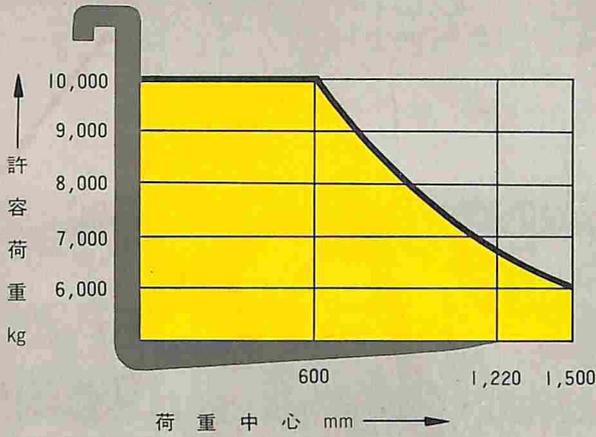
高所作業をラクラクとこなす最大3,000mmの揚高。加えて、荷揚速度は毎秒330mm(無負荷)と速く、荷物の積み降ろしがとてもスピーディーにできます。

小回りのよさ。大型ながら最小旋回半径は4,000mmと、非常に小回りがよく、混み入った作業現場でも能率よく、機敏に動き回ります。

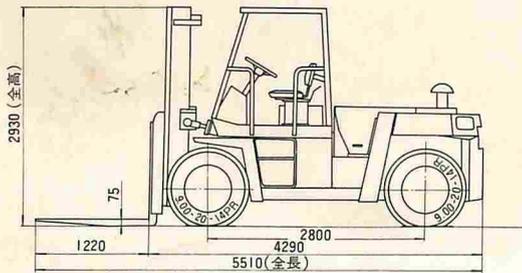
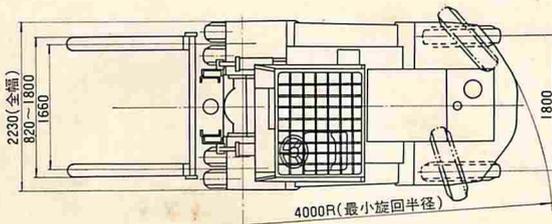
性能

<http://www.keiyou.net/>

適正負荷の荷重表



FD100-T 二面図



三菱フォークリフトは1TONクラス～15TONクラスまで揃っています。

●トラック・バス・フォークリフトのご相談は……

主な仕様

		FD100-T	
積 載	荷揚能力	kg 10,000	
	最大揚高	mm 3,000	
	荷揚速度(全負荷)	mm/s 300	
フォーク	長さ	mm 1,220	
	荷重中心	mm 600	
	傾斜角度(前後)	度 6°~12°	
フォーク外幅		mm 1,800~820	
走 行	走行速度	(前後進各2段)	フルパワーシフト
		1速	km/h 前進11 後進10
		2速	km/h 前進24 後進22.5
	最小旋回半径(内)	mm 430	
	" (外)	mm 4,000	
最小直角通路幅	mm 3,250		
主要寸法	全長	mm 5,510	
	全幅	mm 2,230	
	全高(マスト上昇)	mm 4,500	
	" (マスト下降)	mm 2,930	
	ホイールベース	mm 2,800	
	トレッド(前)	mm 1,660	
	" (後)	mm 1,800	
	最低地上高(マスト下)	mm 250	
車両重量	kg 13,900		
エンジン	名称	6D14	
	定格出力/回転速度 PS/rpm	105/2,000	
	総排気量	cc 6,557	
タイヤ	前(ダブル)	9.00-20-14PR(I)	
	後	9.00-20-14PR(I)	
トルコン	メーカー	オカムラ	
	型式	MI16	

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

オプション

- オートグリスタ
- スピード警報装置
- キャブ

アタッチメント

- マニプレータ
- サイドシフト
- ラム
- 高マスト
- 長フォーク



三菱では、全国のふそうディーラーによる全国サービス網を完備しています。しかもフォークリフト専門の整備士で結成されたサービスパトロール隊、コンピュータ管理による部品補給など、フォークリフトに関して万全のサービス体制で、みなさまに安心をお届けしております。