

## ヘビー級フォークリフト

NEW

# 10~16 ton

FD100・FD115・FD120・FD135・FD150S・FD160S

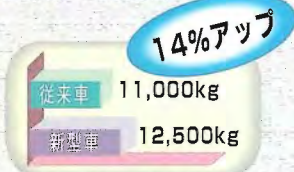


### 作業性

#### ●けん引力、登坂力アップ (FD100)

けん引力 (負荷時)

登坂力 (負荷時)



#### ●排ガス2次規制対応新型エンジン採用

いすゞ 6BG1T 総排気量 6494cc  
 定格出力 114kW (156ps) / 2000rpm  
 最大トルク 558Nm (57kgm) / 1800rpm



#### ●トップクラスのリフトスピード

リフトスピード (無負荷時)  
 485mm/s → 500mm/s



### 操作性

#### ●小回転ハンドルで軽くてすぐ切れる

4.2回転 → 3.5回転

#### ●3速オートミッション採用

1速~3速で自動変速し自動車と同じ感覚で運転できます。  
 また変速を必要としない作業の場合は、速度段の固定ができます。(1速固定、2速固定) A  
 また新開発のT/M採用により、モジュール機能を大幅改善、スムーズな作業が可能。



- 1 : 1速固定
- 2 : 2速固定
- D : 1速⇄2速⇄3速

#### ●ウィンカー一体型ライティングスイッチ ウィンカオートリターンを採用 B

#### ●電気式パーキングシステム採用 C

電気スイッチ式パーキングブレーキの採用により、操作力を従来に比べ0.5kgと大幅に軽減

### 居住性

#### ●大容量エアコン採用 (オプション)

冷房能力

3000kcal/h → 4000kcal/h

33%アップ

#### ●デラックス多機能シート採用 (キャビン仕様車)

サスペンション・リクライニング

・前後スライド・肘掛け・回転+上下調整



### 耐久性

#### ●湿式ディスクパーキングブレーキ採用

メンテナンスフリーで年間設備費削減



<http://www.keiyou.net/>

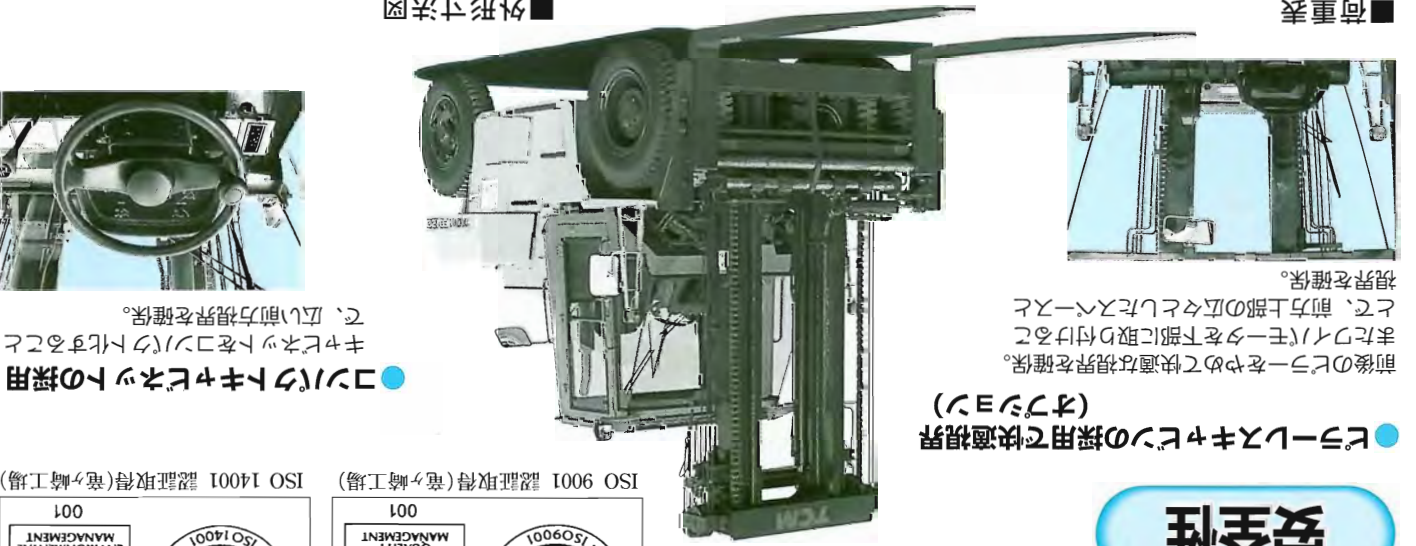
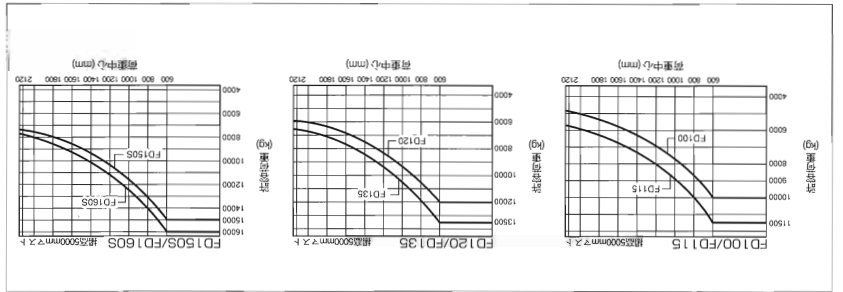
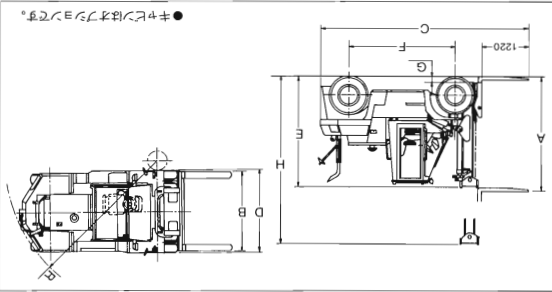


●本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。

●このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。

性能	FD100	FD115	FD120	FD135	FD150S	FD160S
最大荷重	1000	1150	1200	1350	1500	1600
荷重中心	600	600	600	600	600	600
最大揚高	3000	3000	3000	3000	3000	3000
上昇速度(全負荷)	460	450	450	350	340	340
最大走行速度	34	34	34	34	34	34
最大傾斜角(前・後)	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°
フォーク調整間隔	400~2140	400~2140	400~1240	470~2210	470~2210	470~2210
最小旋回半径(車体最外部)	4000	4000	4000	4300	4300	4450
全長	5490	5505	5505	5775	5775	5920
全幅	2240	2280	2280	2360	2360	2360
最大高さ	2900	2920	2920	3150	3150	3150
最大揚高時	4400	4420	4420	4650	4650	4650
ホイールベース	2800	2800	2800	3100	3100	3100
フォーク寸法(厚さ×幅×長さ)	75×180×1220	90×180×1220	90×180×1220	85×200×1220	85×200×1220	90×200×1220
最低地上高	250	270	270	255	255	255
重量	1300	14420	14730	15900	16800	17060
エンジン						
形式						
総排気量	0					
定格出力						
その他						
変速段数(前・後)						
常用フォーク形式						
クイック						

標準仕様



●ピラミッド型の採用で快適な視野 (オプティオン)

前後のピラーをやめて快適な視野を確保。またクイックを下部に取り付けることで、前上部分の広々としたスペースと、前上方視野を確保。

●コピラットキヤベットの採用

キヤベットをコピラット化することで、広い前方視野を確保。



<http://www.keiyou.net/>

FD100・FD115・FD120・FD135・FD150S・FD160S