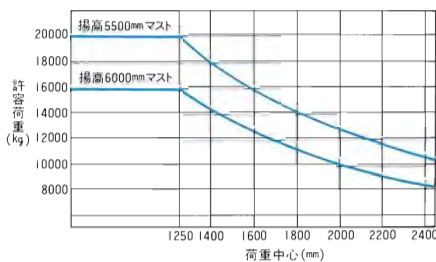
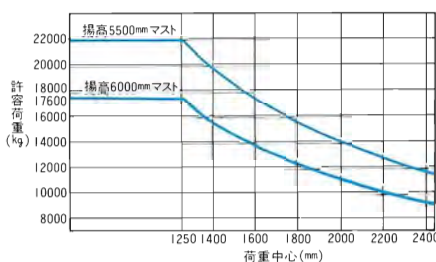


・( )内はFD220< >内はFD240

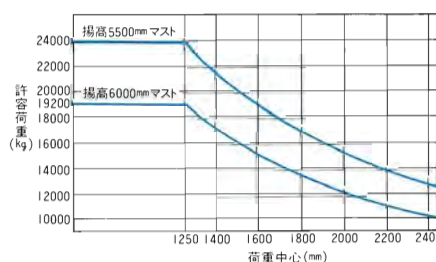
□荷重表 FD 200z5



□荷重表 FD 220z5



□荷重表 FD 240z5



## ■標準仕様

	FD 200z5	FD 220z5	FD 240z5
<b>●性能</b>			
最大荷重 kg	20000	22000	24000
荷重中心 mm	1250	1250	1250
上昇速度(全負荷) mm/S	240	235	230
最大走行速度 km/h	32	32	31
最大けん引力(負荷) kN(kg)	142.1 (14500)	140.6 (14350)	139.7 (14250)
マスト傾斜角(前-後) 度	6° - 12°	6° - 12°	6° - 12°
フォーク調整間隔 mm	950~2750	950~2750	950~2750
登坂能力(無負荷)	1/3.4	1/3.6	1/3.8
最小旋回半径(車体最外部) mm	5900	5900	5900
<b>●寸法</b>			
全長(フォーク含む) mm	8700	8705	8705
全幅 mm	3050	3050	3050
全高(マスト高さ) mm	3800	3800	3800
ホイールベース mm	4400	4400	4400
最低地上高 mm	340	340	340
<b>●重量</b>			
車両重量 kg	30050	31650	32900
<b>●エンジン</b>			
形式	いすゞ 6SAI-T ディーゼルエンジン		
総排気量 ℓ	8.413		
定格出力	132kW/2100rpm (180PS/2100rpm)		
<b>●その他</b>			
変速段数(前・後進)	4 - 4		
常用ブレーキ形式	エアオーバーハイドロリック		
タイヤ	14.00-24-20PR	14.00-24-24PR	14.00-24-24PR

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

## ■アタッチメント

- ・高マスト
- ・サイドシフト
- ・フォークシフト(油圧式)
- ・その他

# TCM 株式会社

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (6441) 9151  
 営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8171  
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

# <http://www.keiyou.net/>

# TCM

## ヘビー級 フォークリフト

### 20t~24t積

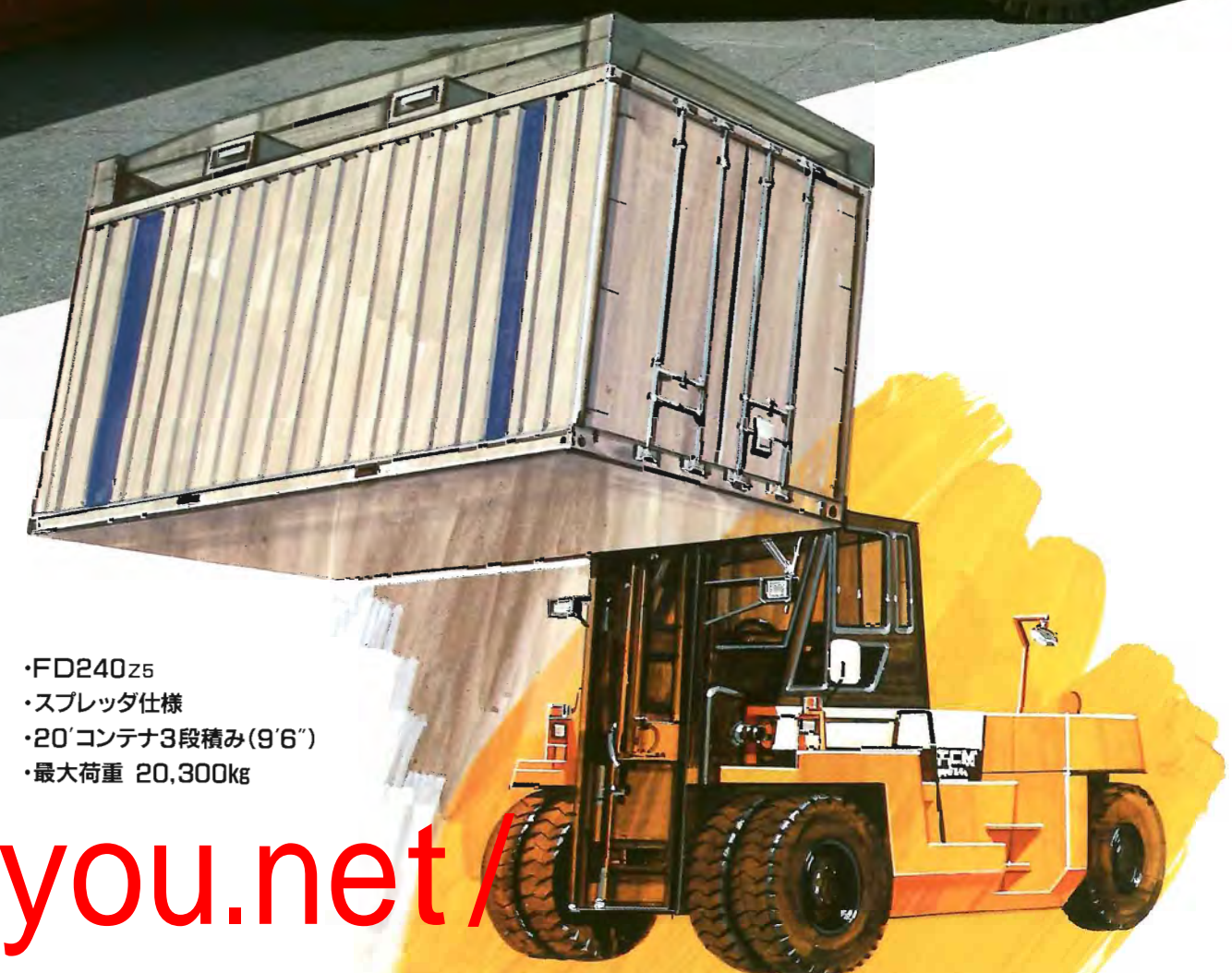


**FD200<sub>Z5</sub> FD220<sub>Z5</sub> FD240<sub>Z5</sub>**

<http://www.keiyou.net/>

**広視界、快適な居住性と  
あくまでオペレータ本位。  
重量物荷役に  
ビッグパワーを発揮。**

- ・FD240z5
- ・フォーク仕様
- ・20'コンテナ3段積み(8'6")
- ・最大荷重 24,000kg



**FD200z5 FD220z5 FD240z5**

- ・FD240z5
- ・スプレッド仕様
- ・20'コンテナ3段積み(9'6")
- ・最大荷重 20,300kg

<http://www.keiyou.net/>

前輪6輪仕様 / 実用新案登録申請中



- メータ
- ①速度計・走行距離計
- ②トルコン油温計
- ③燃料計
- ④水温計
- ⑤時計
- ⑥空気圧計
- モニタ
- ⑦警告灯(駐車ブレーキ)
- ⑧警告灯(トランスミッション中立)
- ⑨警告灯(クーラント量)
- ⑩警告灯(エアークリーナ)
- ⑪警告灯(エンジンオイルフィルタ)
- ⑫警告灯(エンジンオイル圧力)
- ⑬警告灯(充電)
- ⑭警告灯(バッテリー液量比重)
- ⑮警告灯(ブレーキライニング)
- ⑯警告灯(ブレーキオイル)

**Lifting Speed**  
**FD200**  
**240**  
 mm/s  
 (負荷時)

●運転姿勢は、オペレータに合わせて

オペレータシートは、前後スライドと前後の傾斜(テイルト)、上下調整、回転機構、リクライニング、クッション固定調整と各種機構付のサスペンションシート。また、ハンドルの傾斜角が変えられるテイルトハンドルですから、最適な運転ポジションが得られます。



●効率のよいインチャングペダル

インチャングペダルとブレーキペダルを独立しているため、左右ペダルの踏みわけによって効率的なブレーキ操作ができ、坂道発進に特に威力を発揮します。



●ワンタッチ式駐車ブレーキ

エア作動のスプリングブレーキの装備により駐車時はエアバルブを引くだけでOK。万一、トラブルでエア圧がなくなった場合は自動的にブレーキが作動します。この場合、車両の緊急移動にはエマージェンシーリリース(ブレーキ解除)回路が組み込まれています。



●安全性の高い広視界

アイポイントはグンと高く同クラス最高の視点からの見通しもよく、広視界を実現。特にコンテナ作業を配慮したワイドで機能的な前方視界です。



●エアコン装備のキャブで

室内はいつも快適



エアコン操作パネル  
 プレッシュライズ、大形エアコンにより外からはこりや騒音をシャットアウト。剛性のあるキャブは、まぶしさから目を守る。ゴールデンブロンズ熱線吸収ガラスを使用し、スペースも広く静かで、いつも快適。ラバーマウントのエンジン、トランスミッション、新設計のフローティングコックピットにより国内、同クラス随一の低振動、低騒音で居住空間はいつもベストコンディションです。

●180PSのハイパワーエンジン

同クラス国産最大の180PSハイパワーエンジンを搭載。リフトスピード、走行速度ともに抜群で、大きな作業性を発揮します。



●保守点検が一段と容易



ボンネットは大きく上に開き、サイドパネルは左右にあって開閉が容易なヒンジ式。エンジンなどの点検整備は簡単に行えます。

またリアラジエータグリルはワンタッチ開閉OK。リアアクスル回りの給脂個所の集中化やエアクリーナの車外装備。バッテリーボックスもカバーを開閉して点検も容易です。

●強力で安定した換向

2本ステアシリンダの採用により、据切り性能をアップし、ハンドル性能の安定向上を図りました。



<http://www.keiyou.net/>