

TCM

FORK LIFT TRUCKS

FD35Z6 / FD38Z6 / FD40Z6

FHG35N8 / FHG36N8 / FHD35Z8 / FHD36Z8

● DIESEL ・ GASOLINE TYPE

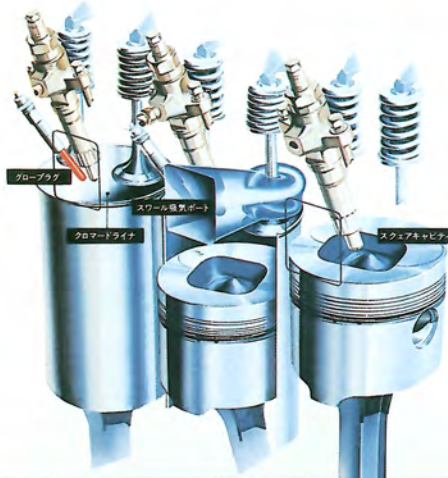


J-ラグタイヤ、高マストはオプションです

<http://www.keiyou.net/>

ひとクラス上のパワーを持つ実力派

ニーズに応えるコンパクト設計のハイパワーシリーズ 2速トランスミッション



高出力、低燃費を誇る余裕の直噴式6気筒エンジン搭載。

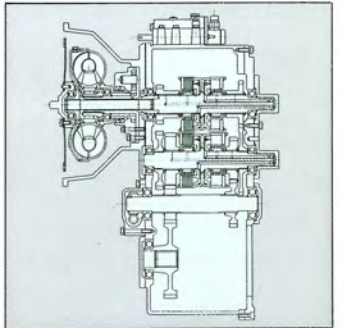
いすゞ6BB1直噴式エンジンは、燃焼効率が高く、高出力、低騒音、低振動を実現する理想的なエンジン。そのパワーはまさにひとクラス上の性能を持ち、苛酷な作業もなんなくこなします。しかも始動性が良く、燃費も従来のモデル（FD35Z6^{トルコン車}）と比べ荷役パターンを設定してのテスト結果では1サイクル当り約17%と大幅に向上しています。

FD

FHG FHD

経済性・機動性に優れた2速トランスミッション搭載のガソリンタイプとディーゼルタイプ。

低騒音、低振動を誇る日産H30ガソリンエンジン搭載のFHGタイプ。いすゞ4BC2直噴式ディーゼルエンジン搭載のFHDタイプ。どちらも、前後進2速トランスミッションの採用により、最大走行速度は23km/h（FHGタイプ）、24km/h（FHDタイプ）と早く、また、燃費も良いため、長時間作業には最適のフォークリフトです。



総排気量 **5393cc**
 定格出力 **70PS/2000rpm**
 最大トルク **26Kg·m/1400rpm**
 全負荷定格時燃費率 **175g/PS·h**



<http://www.keiyou.net/>

Jラックタイプ、高マストはオプションです

作業性・経済性どれをとっても余裕が生まれる充実のフォークリフト。

FD・FHD・FHG 主な性能



安全で使いやすい運転席まわり。

見やすいメータパネル。

適正な位置に配置されたレバー類、軽い踏力で確実に反応するペダル類。見やすいメータ類など「使いやすさ」を重視した運転席回り。

居住性に優れた広い足元スペース。

フロアはできるだけ広くなり、ゆったりとした姿勢が保てるように配慮しました。乗降りは大きなステップと、ヘッドガード支柱に設けた乗降用グリップの採用(FDタイプ)。さらに、フロアに取付けた滑り止め用ノンスリップシートにより安全に楽におこなえます。



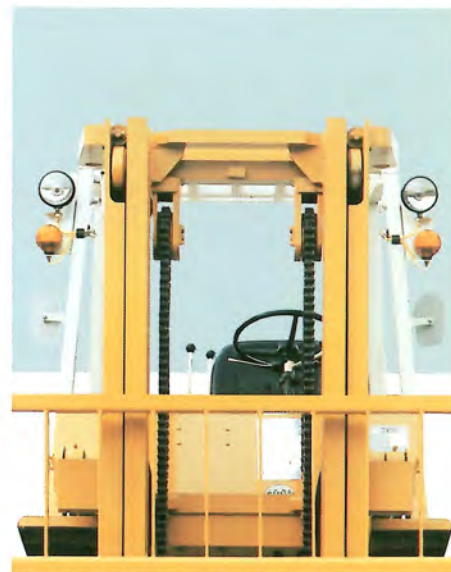
操作のしやすいコラム式チェンジレバー。

1本のレバーで前後進、速度変換操作ができるコラムシフトタイプ。操作がしやすく、優れた機動性を発揮します。



標準装備のサスペンションシート。

オペレータの体重に合わせて好みのクッションに調整できるサスペンションシートを採用。路面の凹凸によるショックや車体の振動を緩和し、長時間作業での疲労軽減に役立ちます。(FDタイプ)



好評のワイドな視界、ビューマスト。

左右のリフトシリンダとリフトチェーンは、視界の妨げにならないようにレイアウト、よりワイドな視界を確保しました。

エンジンストッパー採用。

ディーゼルタイプにはガソリン車と同じようにスイッチをOFFにするだけでエンジン停止が行えます。



TCM自慢の大きなフリーリフト。

ビューマストタイプのエンジン式フォークリフトではこのクラス最大級の300mm。天井の低い所でもスムーズに作業が行えます。

早いリフトスピードで作業効率がUP。

リフトスピード430mm/s(FDタイプ・負荷時)と早く荷役作業が一段とスピードアップします。

リフトスピード
FD
...430mm/s
FHD・FHG
...400mm/s



セミインテグラル形パワーステアリング。

切れ味のよいパワーステアリングは、狭い場所でも軽快なハンドル操作が可能です。



除塵効率の高いサイクロンエアクリーナ。

通常のエアクリーナではとれなかった細かい粉塵もシャットアウト。エレメントの目づまりによるエンジン出力低下が少なく、エンジンの始動性、耐久性を大きく向上させます。



メンテナンスが容易なフルオープンボンネット。

後方に大きく開放できるボンネット。日常の点検、整備はラクに行えます。

豊富なアタッチメント

車体用アタッチメント

- 高低マスト ● フルフリー三段マスト ● ワイドフィンガー
- 触媒マフラ ● 黒煙防止マフラ ● キャビン
- カーヒータ ● 右側チェンジレバー(トルコン車)
- オービットロール ● ダブルタイヤ ● J-ラグタイヤ
- ユニークタイヤ ● スピードメータ ● 後部作業灯
- 黄色回転灯 ● バックブザー ● パワークラッチ
- パワーブレーキ ● オイルクラッチ
- 消火器など。

荷役用アタッチメント

- ヒンジドフォーク
- サイドシフト(VM・VFM・VFHM用)
- フォークシフト ● ロードグラブ
- 回転クランプ ● 回転フォーク ● ラム
- フック ● クレンアーム ● さやフォークなど

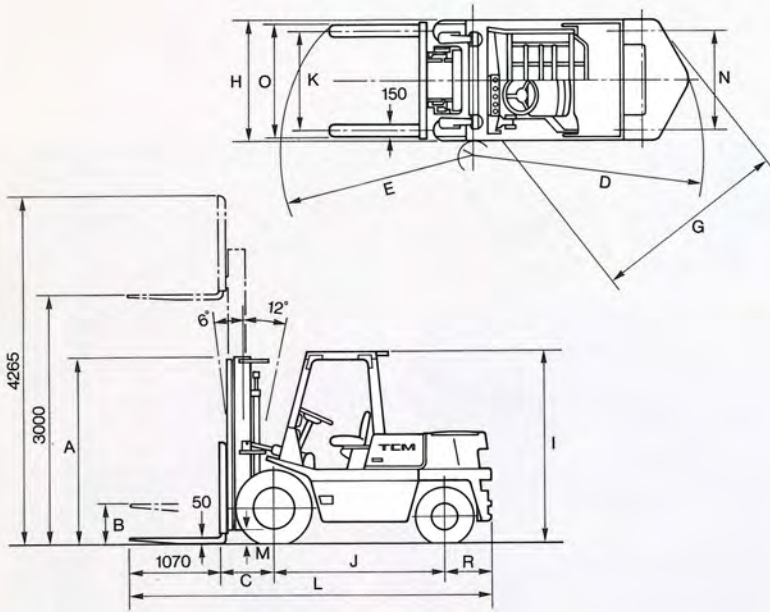


<http://www.keiyou.net/>

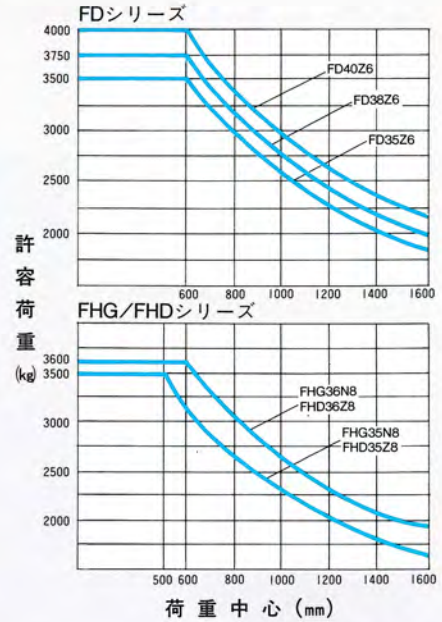
TCM FORKLIFT TRUCKS 3.5 - 4tシリーズ

■外形寸法図

(単位: mm)



■荷重表



■標準仕様

		FD35Z6	FD38Z6	FD40Z6	FHG35N8	FHG36N8	FHD35Z8	FHD36Z8	
■性能									
最大荷重	kg	3500	3750	4000	3500	3600	3500	3600	
荷重中心	mm		600		500	600	500	600	
最大揚高	mm		3000		3000		3000		
フリーリフト量	mm	B	300		300		300		
上昇速度: 無負荷	mm/s		450		420		420		
: 負荷	mm/s		430		400		400		
マスト傾斜角度: 前傾/後傾	度		6-12		6-12		6-12		
最大走行速度: 前進	km/h		19		23		24		
: 後進	km/h		19		23		24		
最小旋回半径: 車体最外側	mm	D	2720	2780	2540	2590	2540	2590	
: フォーク先端	mm	E		2270		2090		2090	
最小直角通路幅	mm	G	2450	2500	2300	2350	2300	2350	
■寸法・重量									
全長	mm	L	4220	4250	3900	3940	3900	3940	
全幅	mm	H		1400		1330		1330	
全高: マスト	mm	A		2210		2080		2080	
: ヘッドガード部	mm	I		2275		2110		2110	
ホイールベース	mm	J		2000		1800		1800	
トレッド: 前輪	mm	K		1140		1095		1095	
: 後輪	mm	N		1190		1110		1110	
フォークオーバーハング	mm	C		595		510		510	
リヤオーバーハング	mm	R	555	585		520		560	
フォーク長さ	mm			1070		1070		1070	
フォーク調整間隔	mm	O		300~1290		300~1200		300~1200	
最低地上高(マスト)	mm	M		165		145		145	
車両重量クラッチ/トルコン	kg		5930/5990	6040/6100	6250/6310	5150	5450	5330	5630
■エンジン									
型式			いすゞ6BBIディーゼル			日産H30ガソリン		いすゞ4BC2ディーゼル	
総排気量	cc		5393			2974		3268	
定格出力	PS/rpm		70/2000			60/2400		65/2550	
最大トルク	kg-m/rpm		26/1400			19.5/1800		20.8/1600~1800	
■タイヤ									
前輪			2-9.00-16-14PR			2-250-15-16PR(J)		2-250-15-16PR(J)	
後輪			2-7.00-12-12PR			2-7.00-12-12PR(J)		2-7.00-12-12PR(J)	

*この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社 / 大阪市西区京町堀1-15-10 550 ☎06(44)9151 代表
 東京支社 / 東京都港区西新橋1-15-5 105 ☎03(591)8171 代表

<http://www.keiyou.net/>