

TCM フォークリフト



3.5トン積

ディーゼル式

FD35



省力化のシンボル

TCM

<http://www.keiyou.net/> 京洋運搬機

TCM フォークリフト 3.5トン積 ディーゼル式 FD35 《標準仕様表》

●性能

最大荷重	3500kg	
荷重中心	610mm	
最大揚高	3000mm	
フリーリフト	0mm	
マスト前傾角	6°	
マスト後傾角	12°	
上昇速度(全負荷)	400mm/s	
最大走行速度	(前・後進とも) 19.0km/h	
最大けん引力(全負荷)	クラッチ式1600kg	トルコン式2000kg
登坂能力(全負荷)	" 1/2	" 1/6
最小旋回半径(車体最外部)	3000mm	
最小直角通路幅	2475mm	

●寸法

全長(フォーク含む)	4290mm
全幅	1400mm
全高(フォーク最低)	(ヘッドガード2370mm) 2380mm

●エンジン

名称	いすゞ "DA220" ディーゼル機関	
総排気量	4.084ℓ	
定格出力	62PS / 2150rpm	

●伝動装置

	クラッチ式	トルコン式
クラッチ形式	乾式単板式	—
トルコン変換形式	—	3要素1段単相形
変速機形式	手動変速常時かみ合式	パワーシフト常時かみ合式

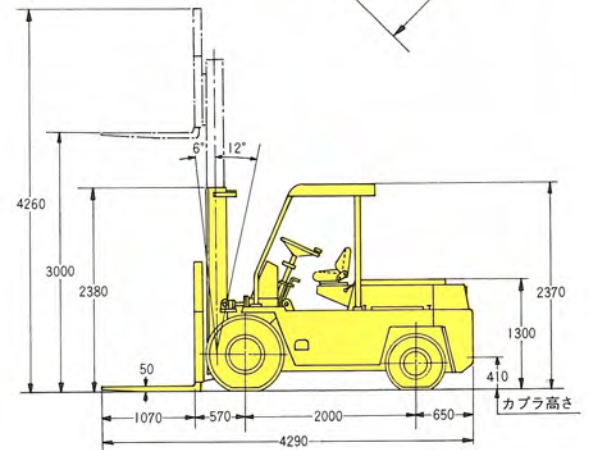
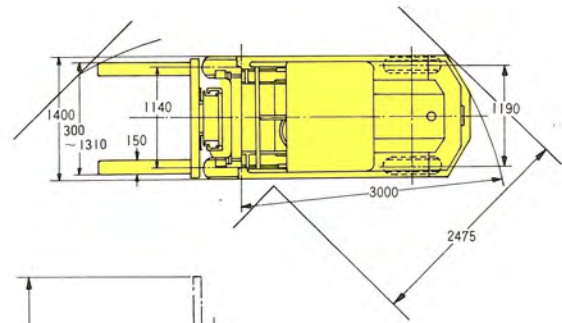
●重量

空車重量	5610kg	5750kg
------	--------	--------

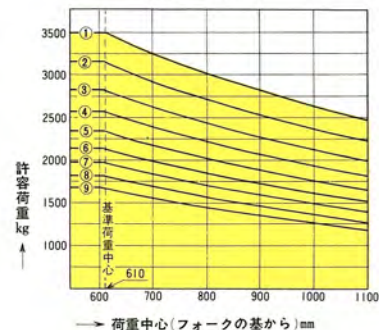
●その他

駆動形式	前輪駆動式	
前車輪	2×9.00-16-14PR(I)	
後車輪	2×7.00-12-12PR(I)	
かじ取り形式	後輪かじ取り式	
ブレーキ装置(常用ブレーキ)	前輪制動 内部拡張油圧式	
"(駐車ブレーキ)	推進軸制動 外部取縮機械式	

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



高低マスト荷重表



→ 荷重中心(フォークの基から)mm
 [注] ①揚高3000mm以下の場合 ⑥揚高4250mmの場合
 ②揚高3250mmの場合 ⑦揚高4500mmの場合
 ③揚高3500mmの場合 ⑧揚高4750mmの場合
 ④揚高3750mmの場合 ⑨揚高5000mmの場合
 ⑤揚高4000mmの場合

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀 2-1-18
 〒550-006(441) 9151 代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋 1-1-5
 〒105-003(591) 8171 代表
 製造事業部 竜ヶ崎・滋賀
 主要販売網 全国主要都市

京葉運搬機株式会社
 千葉県市川市中央3丁目2番地3号
 〒273-0295 電話(0473)95-0185

京葉運搬機株式会社

千葉県市川市中央3丁目2番地3号
 電話(0473)95-0185

<http://www.keiyou.net/>

軽作業から重作業まで あらゆる現場の省力化にお応えできる高性能フォークリフト



TCM **フォークリフト**

3.5トン積

ディーゼル式 **FD35** (クラッチ式 トルコン式)

パイオニアとしての豊富な経験と先進的な技術を生かして、荷役運搬に貢献するTCMフォークリフトFD35——荷役性能・経済性・堅ろう性とどれをとっても圧倒的な人気をいただいている3.5トン積み of エースです。定評ある62馬力の強力いすゞディーゼルエンジンを搭載。軽作業はもとより重作業でも安定した働きぶりは目を見はるばかり。TCM独自のメカニズムで設計・製作したこの余力のあるフォークリフトは、人間工学を追求したらくらく設計。どんな過酷な作業にも十分耐えられるよう耐久性と安全性を兼備した頼もしい怪力派です。

●楽にされるハンドル

ハンドル操作は軽快なパワーステアリングを標準装備。コンバインドタイプですから故障が少なく作動確実。オペレータ本位の疲労軽減設計です。



標準装備



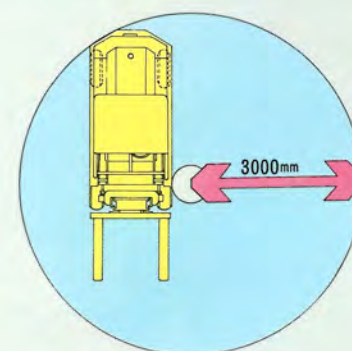
ヘッドガード



リクライニングシート

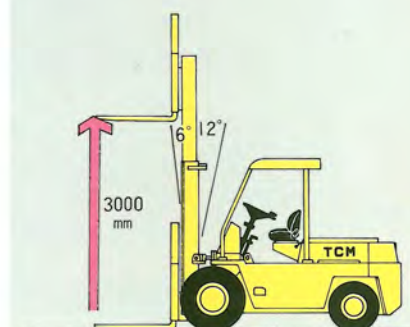


パワーステアリング



●狭い通路でも機動性発揮

換向装置は、堅ろうで効率のよいリサーキュレーティングボールナット式ハンドルを採用。標準装備のパワーステアリングとあわせて、ハンドルのきれはらくらく。最小旋回半径は3000mm(車体最外部)と小まわりがききます。



●グーンとらくな運転操作



運転席まわりのレバー、バルブ類は人間工学に基づいて最適配置されていますから、オペレータの疲れが少ない親切機構です。しかも制動装置は強力で確実なリーリングブレーキを採用。軽い踏力でも十分に制動します。

●安定性十分のスマート設計

直線基調の安定感あふれたボディライン。同クラスの軸距(2000mm)と前輪輪距(1140mm)で、前後左右の安定性は抜群。しかも機能的なコンパクト設計で、建屋の天井高さも通路幅も気になりません。

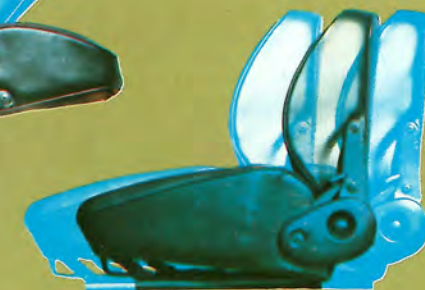


●姿勢を選べるセミバケット形フルリクライニングシート

運転席は、ゆったりした姿勢が得られるフルリクライニングシートを採用しています。またセミバケット形のため座り良く、旋回時も安全



前4段 後3段
80mm 60mm



です。しかもクッションは車体の振動を吸収する特殊構造。長時間は背もたれリクライニングして休息していただけます。

<http://www.keiyou.net/>



設備を誇るTCMサービスセンター



TCMサービスセンター・指定サービス工場は全国に350か所。緑と黄色の看板が目じるしです。



●ワイドな前方視野

リフトシリング径は細く、マスト内側空間はグンとワイド。低い位置のメータプレートとあいまって前方視野はいたって良好です。



●定評あるエンジン

エンジンは強力なイサディーゼルエンジン（62PS）を搭載。機動性を生かしたフル作業でも加速性は最高です。



●大きなタイヤサイズ

前輪タイヤ（9.00-16-14PR（I））は、大きなサイズを使用。安定性乗りごこち、タイヤ寿命を大幅に向上します。



●ヘッドガードを標準装備

ヘッドガードは、国内の労働安全衛生法はもとより世界各国の規格に合致したがん丈設計。丸形パイプと平鋼板の組合せで強度、スタイルとも抜群です。ヘッドクリアランスは十分ありますから、車両がバウンドしても頭部をぶつけません。



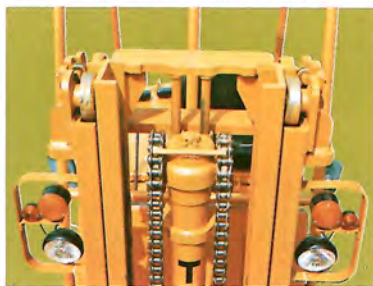
●ズバ抜けた荷役性能

上昇速度は400mm/s（全負荷）、走行速度は19km/h（最大）で荷役時間はグンと短縮できます。フローレギュレータ採用で、全負荷でバルブを全開しても適切な下降速度を保ち、安全な作業をいただだけます。しかもマスト傾斜角は6°/12°で、傾斜地作業も安全。



●強固なローラマスト

ローラマストは内枠I、外枠□の枠材を使用した溶接構造。エンドローラは前後方向の倒れを、サイドローラは左右方向の倒れを防止します。またリテーニングローラを採用していますから偏荷重に強く、長尺物を荷役する時でもマストはスムーズに作動します。



●保守・点検は容易

さし込み式フードキャッチを採用。フロアボードも簡単に開閉でき、パワートレインもそれぞれ独立して点検整備できます。



豊富な TCMフォークリフト アタッチメント

TCMフォークリフトには、作業内容に応じてお選びいただける、豊富なアタッチメントを用意しています。また特殊な荷役作業を合理的に処理していただくために、特殊アタッチメントの開発も積極的にすすめています。何なりとご相談ください。

車体装備品 前輪ダブルタイヤ タイヤチェーン ダブル用タイヤチェーン ユニークタイヤ 排気浄化マフラ 給水式マフラ 鋼製キャブ 機関回転計 機関アワメータ オートグリスタ 作業燈 バックブザー 消火器 ウェイト吊り金具	マスト 高低マスト フルフリーマスト 3段マスト 荷役アタッチメント さやフォーク 長フォーク ヒンジドフォーク 同上用幅広フィンガバー 同上用長フォーク 同上用スコップ 同上用さやフォーク サイドシフト 回転フォーク	ロードグラブ 回転クランプ 片開きスイング形 片開き長短形 片開き同長形 両開き長短形 両開き同長形 両開きスイング形 クレーンアーム フック ラム ウィンチ付ヒンジドフォーク カートクランプ エクステンションフォーク
--	--	--

※その他のアタッチメントも豊富に揃っています。

高低マスト仕様表

形 式	M200-381	M225-381	M250-381	M275-381	M300-381	M325-381	M350-381	M375-381	M400-381	M425-381	M450-381	M475-381	M500-381	
最大荷重W (kg)	3500					3150	2830	2570	2340	2150	1990	1830	1700	
最大揚高A (mm)	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	
全高 (mm)	フォーク地上B ①	2370 (1880)	2370 (2005)	2370 (2130)	2370 (2255)	2380	2505	2630	2755	2880	3130	5255	3380	3505
	フォーク上昇C	3260	3510	3760	4010	4260	4510	4760	5010	5260	5510	5760	6010	6260
マスト傾斜角 (前D*後E*)	6° - 12°					3° - 8°								
自重 C (kg) ②	クラッチ	5490	5520	5550	5580	5610	5640	5670	5720	5750	5800	5830	5860	5890
	トルコン	5630	5660	5690	5720	5750	5780	5810	5860	5890	5940	5970	6000	6030

(注) ① 低マスト付車の全高は、2370mmとなります (HGC付のため)。
 ② 自重はダブルタイヤ付の場合70kg加算して下さい。

