

 **三菱フォークリフト**

5TON
FD50

6TON
FD60

7TON
FD70

**5
6
7**

5~7 TON CLASS



<http://www.keiyou.net/>

頼りになるヤツ!!

信頼のおける機能には“美”がある。

力感あふれるスタイリングは、大いなる余 裕の実力を誇る。

プロが感じるその魅力!!

定評ある三菱フォークリフトは、一段と進歩しました。

よりパワーの大きいエンジンを搭載して、一段と効率のよい荷役作業を実現します。

ホイールベースを延長して安定性を増し、

トランスミッションを改良して荷役スピードのアップをはかりました。

パワーステアリングと小径ハンドルで操作系の機能を高め、

外気吸入式ダブルサイクロンエアクリーナーの装備により耐久性の向上をはかりました。

これらの一つ一つが、プロのオペレーターに魅力と感じていただけるもの。

たしかな技術とオペレーター尊重の思想が相まって、

すべての性能に“余裕”をもたせたフォークリフトを生み出しました。

作業の効率アップは確実です。一歩進んだフォークリフトをおとどけいたします。

<http://www.keiyou.net/>

新しく7TON車をラインアップに加えた、 実力派のフォークリフトシリーズ。 すべての機能に“信頼”される余裕がみな

ぎっています。

三菱の重量物運搬用フォークリフトは、パワー・安定性・作業性に、大なる余裕を持たせた実力が売りものです。港湾・運輸などですでに実績のある5トン車、6トン車に加え、今回、ゆとりをひと回り広げた7トン車も新しく新登場。大型荷役作業ならすべておまかせいただける、最強のトリオが完成しました。力感あふれるスタイルから、実力の大きさがわかりいただけるはず。プロのオペレーター好みの魅力を、存分に秘めています。



ウエイト

居住性重視の運転席

頑丈なヘッドガード

アシストグリップ

安全確実なワンタッチ式サイドブレーキランプ

パワーステアリングを標準装備

ワイドな視界

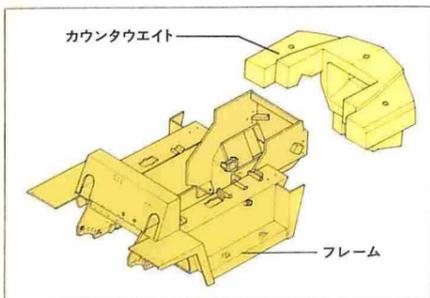
たくましいマスト

給油口

乗りやすいステップ

静かなエンジン

広々としたレッグスペース



剛性の高い頑強なボディ

ねじれ、ゆがみ、あらゆる衝撃に十二分に耐えるボディ。モノコックフレームで頑丈さは折り紙付き。安定性を誇る低重心設計で、長期間の重作業に十分耐えられます。

安定感あふれるバランスウエイト

低重心構造のボディにフィットしたバランスウエイト。見た目にも力量感にあふれ安定性抜群です。

<http://www.keiyou.net/>

広々視界のパノラママスト。 快適な荷役作業で能率アップ!!

広い視界、扱いやすい操作系。三菱フォークリフトはプロのオペレーターのニーズを徹底的に追求しました。確実に使い勝手を良くし、微妙な操作、こまかな動きにも順応するように設定しました。オペレーターの負担が軽減し、より能率のよい荷役作業が実現します。



パノラママスト



パノラマ視界で

オペレーションはラクラク

リフトシリンダーをマスト後方に2本設け、視界を広げたパノラママスト。視界は大きく広がり、フォークの先端も積荷の状況も確認しやすくなりました。前方、上方、下方それぞれの視界が広がったため、安全上の確認も確実性が増し、操作性も向上します。作業はスピーディにでき、オペレーターの疲労も軽減できます。一石二鳥の利点を発揮するパノラママストです。

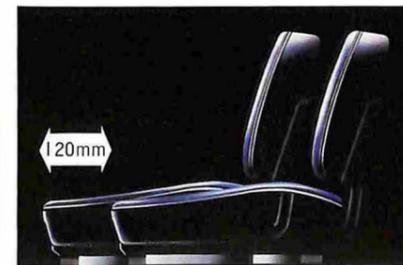


操作系は合理的なレイアウト

ハンドル、レバー、スイッチ類を意のままに扱えるように配置しました。オペレーターの手もとの動きにとまどいがなくなることも、安全性、作業性の向上につながります。

オペレーター尊重のベストポジション

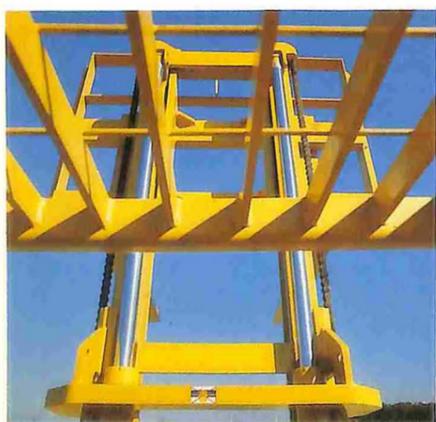
運転席の足もとを一段と広くし、シンプルで使いやすいレイアウトにしました。“大型になればなるほど使いやすくなければならない”を合言葉に、オペレーターの疲労軽減、運転のしやすさをもり込みました。軽いハンドル操作力、楽な乗り降り、座り心地の良いシートの採用など、オペレーターに“実感”していただける魅力が一杯です。



幅の広いシート

シートはすわり心地自慢ともいえるものです。オペレーターの疲労を軽くするための形、大きさを追求した人間工学設計です。

上方視界



ヘッドガードのマス目の構造にも工夫をこらし、上方視界も大きく確保しました。高所への作業も簡単です。

下方視界

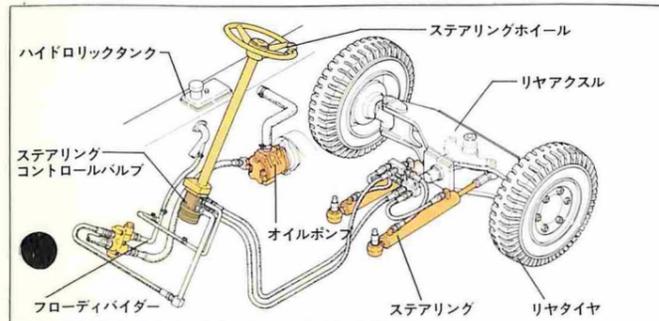


フォークの先端の位置の確認も容易です。フォークの差し込みの作業が極めてラクにできます。



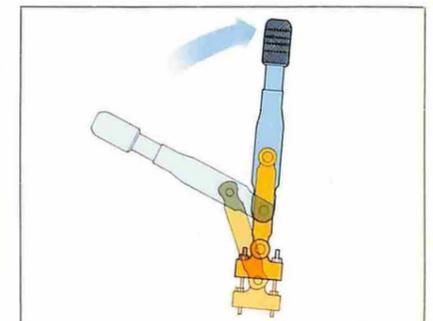
頑丈そのものの強靱マスト

パノラママストはチャンネル材、マストメンバーラバーを採用。剛性のきわめて高い頑丈な設計です。過酷な作業にもくともせず耐える構造です。



軽い操作のパワーステアリング

全油圧型パワーステアリング、2本ブースター式の油圧機構で操作性を容易化。また、小径ハンドルで素早い操作を可能にしています。



サイドブレーキはワンタッチ式

サイドブレーキは簡単な操作で、確実な制動効果が得られるワンタッチ式。



大型アクセルペダル

容易に踏み込みのできる大型アクセルペダルはより確実な操作をお約束します。



安全性の高いヘッドガード

ヘッドガードは外国の諸規格にも適合する強力な構造となっています。安全性が一段と向上しました。

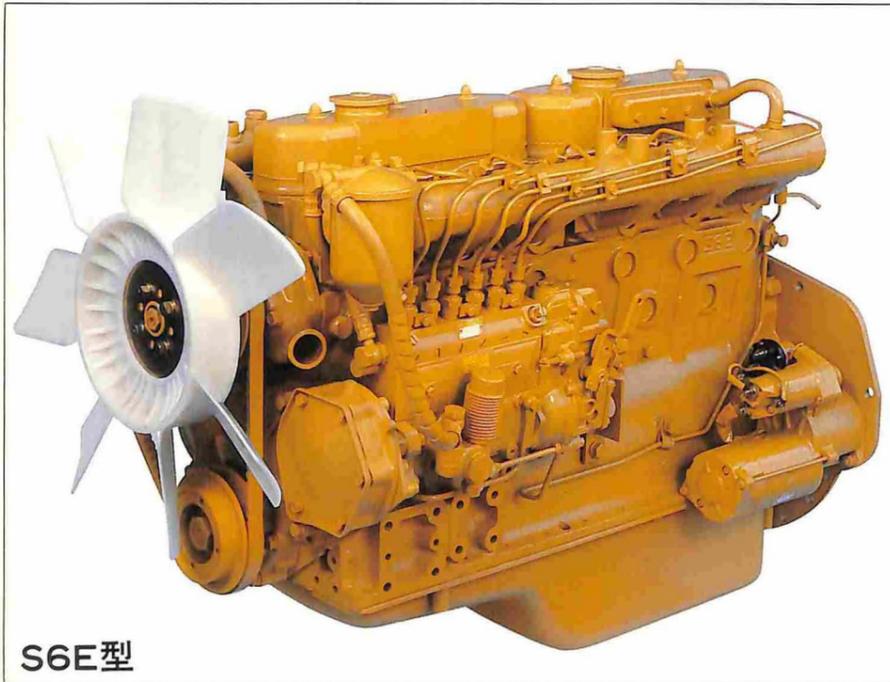


乗り降りにも配慮アシストグリップ

ちょっとした工夫です。アシストグリップを設けたことでオペレーターの乗り降りが極めて楽になりました。これもオペレーター尊重のあらわれの一つです。

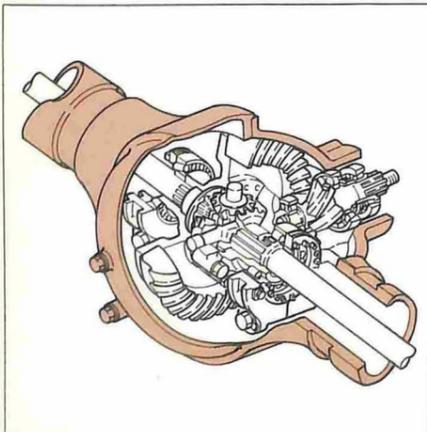
<http://www.keiyou.net/>

鍛えぬかれた大型エンジン。 すべての性能に余裕があります。



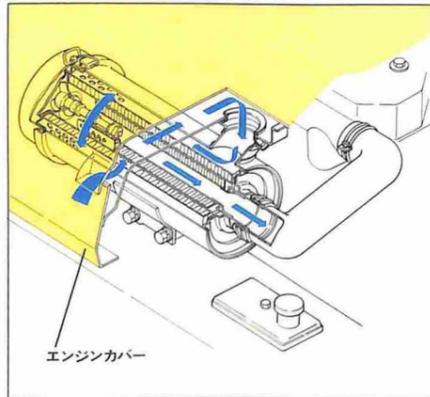
S6E型

● 定格出力 **80 PS / 2,400 rpm** ● 総排気量 **4,435 cc**
● 最大トルク **25.5 kg-m / 1,600 rpm**



強じんなデフギヤ

大型エンジンの大出力を駆動輪に伝えるデフギヤはすぐれた耐久力を誇っています。トラブル知らずはオペレーターにも魅力です。



確実にホコリを除去する ダブルサイクロンエアクリナー

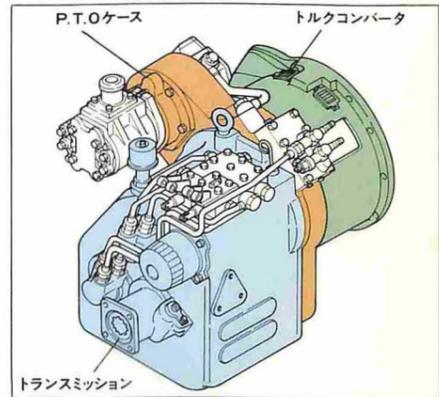
除塵効果の高いダブルサイクロンエアクリナーを業界で初めて標準装備としました。吸気も外気吸入式とし、信頼性を大きく向上させました。

強力パワーを発揮する ディーゼルエンジン

水冷6気筒、S6E型エンジンはフォークリフト用に開発されたエンジンです。低振動、低騒音を実現し、低速でも大きなトルクを生み出します。業界最大のエンジンですぐれた耐久性とゆたかな経済性が自慢です。エンジン性能もアップされ、走行性能、荷揚性能に大きな余裕を生み出します。

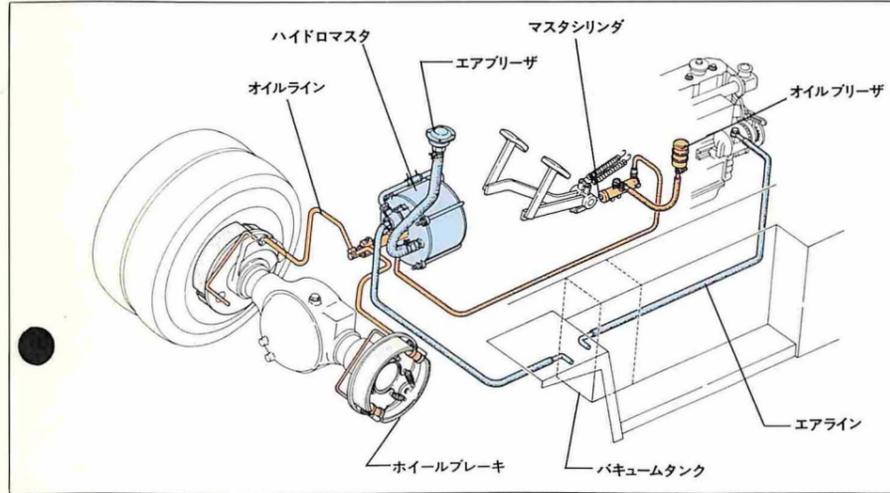
遮音構造ボディで騒音も低減

ボディの下部等を密閉構造として遮音効果を高めました。低騒音のエンジンとあいまって全体の騒音も大幅に低減しました。三菱ならではの低騒音車の登場です。



作業効率の良いトルコンと トランスミッション

トランスミッションは前進後進とも各2速でパワーシフト式を採用。荷役作業の能力アップ大幅にはかれます。



強力なブレーキ

デュアルツリーディング式のブレーキは、強力なハイδροマスタを内蔵。ブレーキペダルを軽く踏むだけで大きなブレーキ力が得られます。もちろん、前進、後進ともブレーキ力はかわらず、確実に効きます。



大きく開くエンジンフード

エンジンフードはフルオープン型。大きく開きエンジンの点検、整備が楽にできます。



点検容易なエンジンルーム

フードを開くと大きく見渡せるエンジンルーム。日常点検、整備が容易にできます。



脱着の容易なフロアプレート

運転席の足もとのフロアプレートの脱着も簡単です。パワーラインの点検等が容易にできます。



開閉できるラジエーターカバー

ラジエーターカバーは簡単に開閉できラジエーター一回りの点検整備が容易に出来ます。トルコンオイルクーラを内蔵した大容量ラジエーターの冷却効果も過酷な運転でもオーバーヒート心配がありません。



低い給油口位置

給油口は低い位置にあり、ラクな給油ができます。給油量の確認もすばやくできます。



稼働時間を記録するアワメーター

エンジンの稼働時間を正確に、連続して記録します。点検、整備等の時期が容易に判断できます。アワメーターは三菱フォークリフトの全車に標準装備されています。

パワーにも安定性にも一段と余裕があります。耐久性、整備性も一層向上しました。大きく開くエンジンフード、脱着容易なフロアプレート等は点検、整備をより簡単にしました。ブレーキ、アクスル等も細部にわたって吟味し、耐久性を検討。より安全に作業ができるフォークリフトが完成しました。



<http://www.keiyon.net/>

優れた車両安定性、目をみはる機動力。



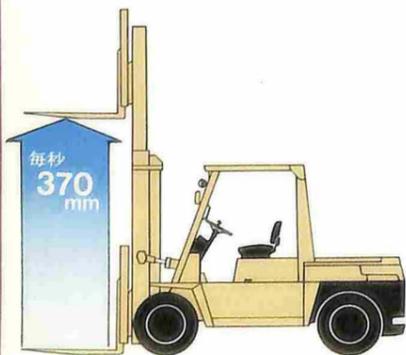
安定性増すホイールベース

ホイールベースを業界一の2,300mmとしました。これが走行時にも荷役時にも優れた安定性を生み出します。安定性の向上は作業に余裕を持たせます。フォークリフトの能力を十二分に発揮し、敏捷な機動力をお約束します。



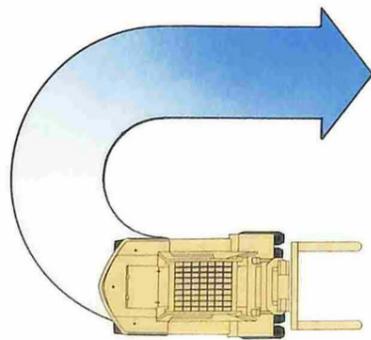
素早い荷揚速度

荷揚の上昇速度370mm/秒 (FD60)・300mm/秒 (FD70)はこのクラスで最高の性能。最大揚高3,000mmまでスピーディに荷をもち上げます。



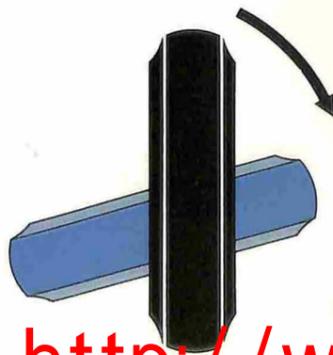
大型でも機敏な動き

最小旋回半径は3,300mm (FD60)・3,400mm (FD70)。大柄な車体の割りに小回りがききます。機敏な荷役作業が可能です。



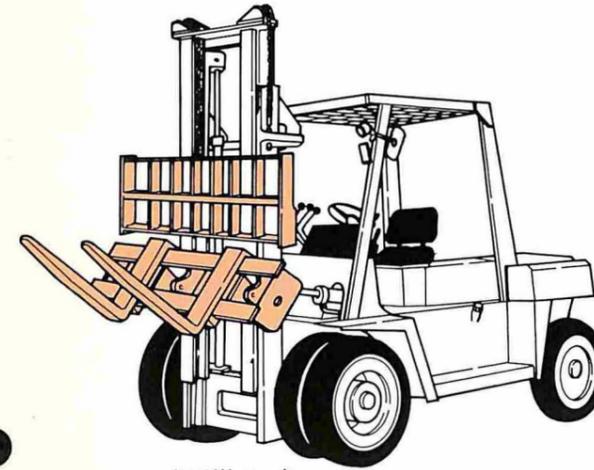
冴えるすえ切り

小径ハンドルとオービットロール型パワーステアリング、2本ブースターの油圧構造でシャープなすえ切り操作が楽に行えます。

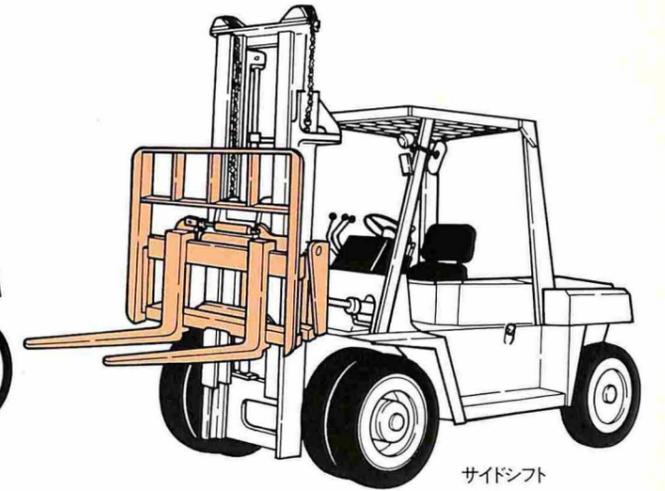


用途に合わせて選べる豊富なアタッチメント、オプション。

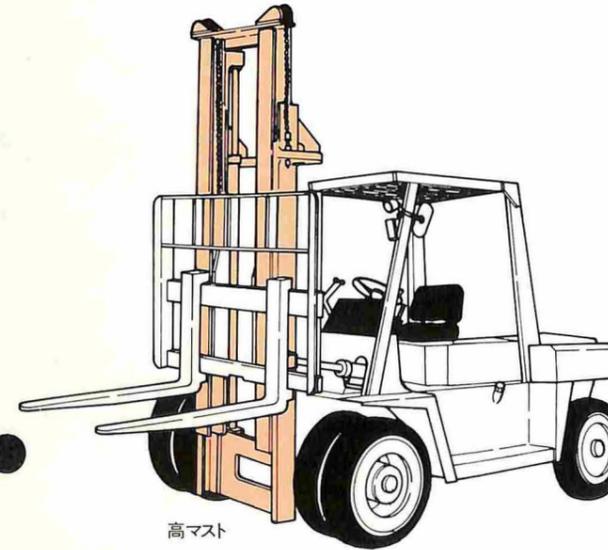
アタッチメント



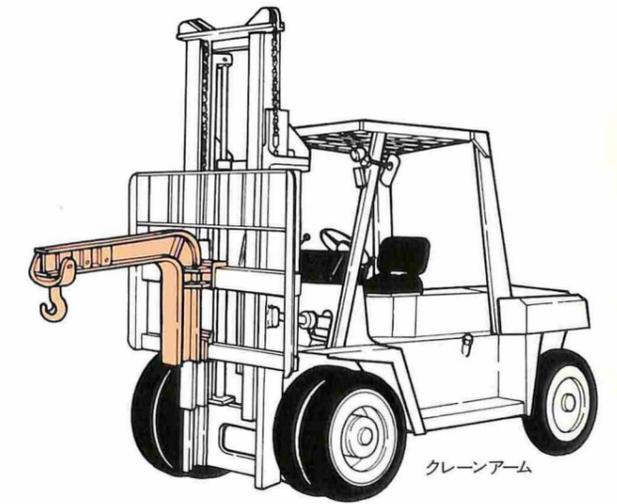
ヒンジドフォーク



サイドシフト



高マスト



クレーンアーム



※ その他アタッチメントにつきましても御相談に応じます。

オプション

長スパンフォーク	サマフォーク	サイクロンマフラー	サスペンションシート	ユニークタイヤ	スチールキャブ
----------	--------	-----------	------------	---------	---------

<http://www.keiyou.net/>

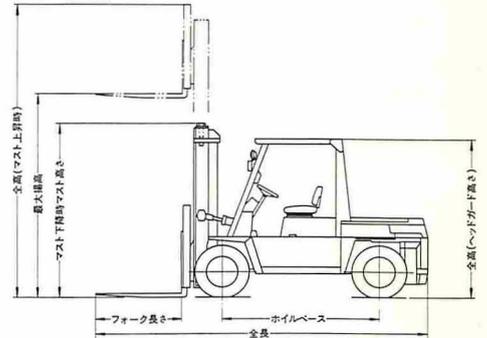
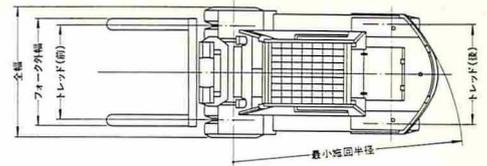
●主な仕様

諸元	機種	FD50	FD60	FD70
●積載				
荷揚能力 (kg)		5,000	6,000	7,000
荷重中心 (mm)			600	
最大揚高 (mm)			3,000	
フリーリフト (mm)			0	
荷揚速度	全負荷時 (mm/s)		370	300
	無負荷時 (mm/s)		390	320
マスト傾斜角度 (前～後) (度)			6°～12°	
フォーク長さ (mm)			1,220	
フォーク外幅 (mm)			300～1,600	
●走行				
前進 1 速 (km/h)		9.5	10	10
	// 2 速 (km/h)	26	27	27
後進 1 速 (km/h)		9.5	10	10
	// 2 速 (km/h)	26	27	27
最小旋回半径 (mm)		3,300	3,300	3,400
最小直角通路幅 (mm)		2,900	2,900	2,950
●主要寸法・重量				
全長 (mm)		4,810	4,810	4,935
全幅 (mm)		1,890	1,910	1,910
全高(マスト上昇時) (mm)			4,315	
// (マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,715	2,730	2,730
// (ヘッドガード高さ) (mm)		2,435	2,450	2,450
ホイールベース (mm)			2,300	
車両長さ (mm)		3,590	3,590	3,715
トレッド (前) (mm)			1,400	
	// (後) (mm)	1,530	1,520	1,520
最低地上高	マスト下 (mm)	155	170	170
	フレーム下 (mm)	215	230	230
車両重量 (kg)		7,580	8,220	8,900
●エンジン				
型	式		三菱S6E	
総排気量 (cc)			4,435	
定格出力/回転速度 (PS/rpm)			80/2,400	
最大トルク (kg-m/rpm)			25.5/1,600	
●タイヤ				
前(ダブル)		7.50-16-12PR	8.25-15-12PR	
後		7.50-16-12PR	8.25-15-12PR	

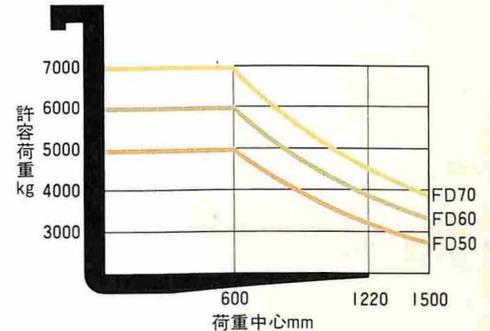
●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

●フォークリフト・トラック・バスのご相談は……

●寸法図表



●適正負荷の荷重表



<http://www.keiyou.net/>

三菱自動車販売株式会社 三菱重工業株式会社

東京都港区芝5丁目33番8号 〒108 ☎(03)456-1111