

# 三菱フォークリフト 1~42 TON



<http://www.keiyou.net/>

 三菱重工

業務に合わせて最適なタイプが選べるワイドバリエーション。  
全機種、フォークリフトを知り尽くした三菱ならではの先進性が活かされています。

1~1.75 TON GASOLINE DIESEL



諸元	機種	FG10 KFG10	FD10 KFD10	FG14 KFG14	FD14 KFD14	FG15 KFG15	FD15 KFD15	FG18 KFG18	FD18
最大荷重 (kg)		1,000		1,350		1,500		1,750	
荷重中心 (mm)		500							
最大揚高 (mm)		3,000							
フォーク長さ (mm)		770		920		920		920	
荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		490	600 (440)	490	600 (440)	490	600 (440)	490	600
走行速度 (F <sub>2</sub> ) (km/h)		19 (15)							
最小旋回半径 (mm)		1,880		1,960		1,980		2,010	
最小直角通路幅 (mm)		1,690		1,760		1,770		1,790	
エンジン形式		三菱4G33 (三菱4DQ7 (三菱4DQ3))		三菱4G33 (三菱4DQ7 (三菱4DQ3))		三菱4G33 (三菱4DQ7 (三菱4DQ3))		三菱4G33 三菱4DQ7	
定格出力/回転数 (ps/rpm)		30/2,400 (40/2,200 (26/2,400))		30/2,400 (40/2,200 (26/2,400))		30/2,400 (40/2,200 (26/2,400))		30/2,400 40/2,200	
全長 (mm)		2,905		3,110		3,130		3,165	
全幅 (mm)		1,065							
全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		1,995							
車両重量 (kg)		2,050	2,120	2,360	2,440	2,470	2,550	2,640	2,720

注。( )内は小形特殊仕様車です。

諸元	機種	FD60	FD70
最大荷重 (kg)		6,000	7,000
荷重中心 (mm)		600	
最大揚高 (mm)		3,000	
フォーク長さ (mm)		1,220	
荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		465	
走行速度 (F <sub>2</sub> ) (km/h)		27	
最小旋回半径 (mm)		3,310	3,395
最小直角通路幅 (mm)		2,920	2,950
エンジン形式		三菱S6K	
定格出力/回転数 (ps/rpm)		115/2,200	
全長 (mm)		4,805	4,860
全幅 (mm)		1,990	
全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,575	
車両重量 (kg)		8,370	9,030

6~7 TON DIESEL



2~2.5 TON GASOLINE DIESEL DIESEL TURBO



諸元	機種	FG20	FD20	KFG20	KFD20	FG23	FD23	KFG23	KFD23	FG25	FD25	KFG25	KFD25
最大荷重 (kg)		2,000				2,250				2,500			
荷重中心 (mm)		500											
最大揚高 (mm)		3,000											
フォーク長さ (mm)		920				920				1,070			
荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		510	640	440		510	640	440		510	640	440	
走行速度 (F <sub>2</sub> ) (km/h)		19		14.5		19		14.5		19		14.5	
最小旋回半径 (mm)		2,170				2,210				2,235			
最小直角通路幅 (mm)		1,880				1,910				1,960			
エンジン形式		三菱4G63	三菱S45	三菱4G33	三菱4DQ3-T	三菱4G63	三菱S45	三菱4G33	三菱4DQ3-T	三菱4G63	三菱S45	三菱4G33	三菱4DQ3-T
定格出力/回転数 (ps/rpm)		42/2,400	60/2,200	34/2,800	38/2,800	42/2,400	60/2,200	34/2,800	38/2,800	42/2,400	60/2,200	34/2,800	38/2,800
全長 (mm)		3,365				3,410				3,585			
全幅 (mm)		1,150											
全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,015		1,995		2,015		1,995		2,015		1,995	
車両重量 (kg)		3,230	3,350	3,220	3,300	3,420	3,540	3,410	3,490	3,620	3,740	3,610	3,690

諸元	機種	FD100	FD115	FD135	FD150A
最大荷重 (kg)		10,000	11,500	13,500	15,000
荷重中心 (mm)		600			
最大揚高 (mm)		3,000			
フォーク長さ (mm)		1,220			
荷揚速度(全負荷時) (mm/h)		340		290	
走行速度 (km/h)		27 (F <sub>2</sub> )		28 (F <sub>2</sub> ) 33 (F <sub>2</sub> )	
最小旋回半径 (mm)		4,000	4,050	4,150	4,550
最小直角通路幅 (mm)		3,390	3,440	3,560	3,700
エンジン形式		三菱6D15			
定格出力/回転数 (ps/rpm)		120/2,200			
全長 (mm)		5,495	5,560	5,710	6,020
全幅 (mm)		2,230	2,280	2,320	
全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,970	2,990	3,300	
車両重量 (kg)		13,310	14,230	15,800	16,270

●船内仕様・海上用コンテナ仕様・JR1種5トンコンテナ仕様など、各種仕様アタッチメントを豊富にとりそろえています。

10~15A TON DIESEL



2.75~3.5A TON GASOLINE DIESEL



諸元	機種	FG28	FD28	FG30	FD30	FG35A	FD35A
最大荷重 (kg)		2,750		3,000		3,500	
荷重中心 (mm)		500					
最大揚高 (mm)		3,000					
フォーク長さ (mm)		1,070					
荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		470	510	470	510	400	430
走行速度 (F <sub>2</sub> ) (km/h)		18	19	18	19	18	19
最小旋回半径 (mm)		2,410		2,440		2,495	
最小直角通路幅 (mm)		2,070		2,070		2,110	
エンジン形式		三菱4G64	三菱S45	三菱4G64	三菱S45	三菱4G64	三菱S45
定格出力/回転数 (ps/rpm)		50/2,400	60/2,200	50/2,400	60/2,200	50/2,400	60/2,200
全長 (mm)		3,745		3,775		3,830	
全幅 (mm)		1,275		1,275		1,290	
全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,060		2,060		2,220	
車両重量 (kg)		4,050	4,170	4,220	4,340	4,600	4,720

諸元	機種	FD150	FD180	FD200	FD210	FD240
最大荷重 (kg)		15,000	18,000	20,000	21,000	24,000
荷重中心 (mm)		900				
最大揚高 (mm)		3,000				
フォーク長さ (mm)		1,820			2,440	
荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		310	240			
走行速度 (F <sub>2</sub> ) (km/h)		34			33.5	32
最小旋回半径 (mm)		5,000		5,650		
最小直角通路幅 (mm)		4,420	4,430	4,470	4,840	5,090
エンジン形式		三菱6D22C				
定格出力/回転数 (ps/rpm)		170/2,000			185/2,000	
全長 (mm)		7,115	7,185		8,320	8,825
全幅 (mm)		3,100	3,180			
全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		3,555	3,920			4,070
車両重量 (kg)		22,440	26,240	27,760	31,260	32,700

15~24 TON DIESEL



3.5~5 TON GASOLINE DIESEL



諸元	機種	FG35T	FD35	FG38T	FD38	FG40T	FD40	FD45	FD50	FD50C	
最大荷重 (kg)		3,500		3,750		4,000		4,500		5,000	
荷重中心 (mm)		600									
最大揚高 (mm)		3,000									
フォーク長さ (mm)		1,070									
荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		450	480	450	480	450	480		420		
走行速度 (km/h)		20 19.5		20 19.5		20 19.5		24.5			
最小旋回半径 (mm)		2,740		2,760		2,790		2,920		2,970	
最小直角通路幅 (mm)		2,360		2,370		2,400		2,450	2,740	2,510	
エンジン形式		三菱6G72	三菱S6E	三菱6G72	三菱S6E	三菱6G72	三菱S6E	三菱S6E2			
定格出力/回転数 (ps/rpm)		64/2,450	70/2,450	64/2,450	70/2,450	64/2,450	70/2,450	82/2,450			
全長 (mm)		4,155		4,175		4,205		4,335	4,545	4,540	
全幅 (mm)		1,415					1,460		1,965	1,460	
全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		2,150							2,350		
車両重量 (kg)		5,370		5,550		5,790		6,260	7,000	6,790	

諸元	機種	FD250		FD280		FD380T		FD420	
		フォーク	スプレッド	フォーク	スプレッド	スプレッド		スプレッド	
最大荷重 (kg)		24,000	20,400	27,000	24,000	32,000		35,000	
荷重中心 (mm)		1,220							
最大揚高 (mm)		3,000	8,900	3,000	8,900	8,900			
フォーク長さ (mm)		2,440		2,440					
荷揚速度(全負荷時) (mm/s)		300		240		190			
走行速度 (km/h)		33.5 (F <sub>2</sub> )	33 (F <sub>2</sub> )	33.5 (F <sub>2</sub> )	33 (F <sub>2</sub> )	33 (F <sub>2</sub> )		32.5 (F <sub>2</sub> )	
最小旋回半径 (mm)		6,000	6,450	6,800	6,850	7,600			
最小直角通路幅 (mm)		5,320	7,050	5,610	7,100	7,600			
エンジン形式		三菱6D22TC							
定格出力/回転数 (ps/rpm)		300/2,200							
全長 (mm)		9,030	9,130	9,640	9,740	10,710			
全幅 (mm)		3,670	6,060	3,670	6,060	6,060			
全高(マスト下降時マスト高さ) (mm)		4,490	6,625	4,490	6,625	6,950			
車両重量 (kg)		40,230	44,650	41,150	45,720	62,670	64,500		

25~42 TON DIESEL



注。ガソリン車およびFD50C、FD50Cはトルコン車のみです。

<http://www.keijyou.net/>

●フォークリフトの性能を示す数値は、フォークリフトの性能を示す数値を示し、FD380、FD420は20~40フィートテレスコピックスプレッドを装着した数値を示し、FD250、FD280は20フィートテレスコピックスプレッドを装着した数値を示し、FD380、FD420は20フィートに縮めた場合の数値を示します。

# 様々な現場のニーズに、確実に応える 豊富なアタッチメント群。

写真は一部オプションを含みます。



## マスト

- 2段高低パノラママスト ● 2段フルフリーパノラママスト
- 3段フルフリーパノラママスト



## つかみもの

- 回転ロールクランプ ● ベールクランプ ● フォーククランプ
- ドラムクランプ ● ドラムグリップ ● コンクリートブロッククランプ
- 間知ブロッククランプ ● インターロックングブロッククランプ
- ロードインバータ ● マニプレータ ● ファーネスチャー



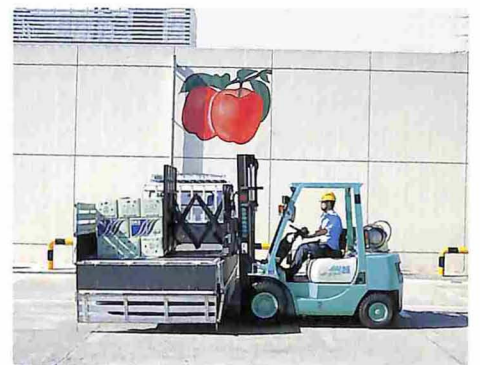
## スプレッド

- サイドリフトスプレッド (空コンテナ用・20~40フィート兼用形)
- トップリフトスプレッド (フルコンテナ用・20~40フィート兼用形)



## すくいこんで差しこんで

- 長フォーク ● さやフォーク ● ヒンジドフォーク ● バケット
- 鶏糞バケット ● 回転フォーク ● ラムリフト ● ボールキャリア
- サイドダンプバケット ● マリーナフォーク ● ショベルロード



## 容易な位置ざめ

- サイドシフト ● フォークポジショナー
- 吊り上げ、ひきよせ
- プッシュプル ● プッシャー ● リーチフォーク ● 簡易フック ● クレーンアーム
- びんもの
- ロードスタビライザ

## 三菱コイルハンドラ SCH300/SCH450

マストに代わる三菱独自のリンクアーム方式 (実用新案申請中) を採用した画期的なコイルハンドリング専用機です。

- 抜群の前方視界 ● 低い全高 ● 優れた荷役小回り性能
- 優れた操作性 ● 高い安全性 ● 高耐久性

(主な仕様 (SCH300/450)) ● 最大荷重: 30,000 / 45,000kg  
● 荷重中心: 1,900mm ● 揚高 (ラム上面): 860~4,200 / 800~4,100mm ● ラム長さ: 2,600mm ● 荷揚速度: 180 (負荷時) / 150 (荷重15トン以上) mm/sec ● 走行速度 (前・後進3速): 33km/h ● 最小旋回半径: 6,400 / 7,700mm ● エンジン形式: 三菱6D22TC、インタークーラー・ターボチャージャー付 ● 定格出力/回転数: 300/2,200 PS/rpm ● 全長: 9,150 / 10,400mm ● 全幅: 3,750mm ● 全高 (ラム下降時): 3,690 / 3,700mm ● 車両重量 (燃料200ℓ含む): 46,100 / 52,000kg



本カタログにおける仕様は予告なく変更されることがあります。

**三菱重工業株式会社**  
〒100 東京都千代田区丸の内2-5-1 TEL.03(3212)3111(大代表)

お問い合わせは

カタログ注文番号 01025

HG20-FLCGENJ1-A-5, (5.0) 93-4, R

<http://www.keiyou.net/>

万全のサービス体制

三菱では、フォークリフトのサービス網を全国に完備。フォークリフト専門の整備士で構成されるサービスパトロール隊、コンピュータ管理による部品補給など、万全の体制で、皆さまに安心をおとけております。