

TCM



ミドル級 フォークリフト

3.5-3.6t

FHG35N9 • FHD35Z9 3500kg/500mm

<http://www.keiyau.net/> FHB35NA • FHD36Z9 3600kg/600mm

Clean & Powerfull

米国排ガス規制対応エンジン搭載〈ディーゼル車〉

米国環境庁の排ガス規制 を先取りした 新型クリーンエンジン(ディーゼル車)

●ディーゼル車

米国環境庁が設定している厳しい排ガス規制を見事クリアする新型クリーンエンジンがディーゼル仕様車に搭載されています。また、黒煙や排気臭を軽減。働く環境への配慮を怠らず、あくまでも「クリーン」にこだわるTCMです。

●ガソリン車

フォークリフト専用開発された新型エンジンは低速回転でのトルクが従来に比べて一段と向上。また排気効率の最適化により高出力、低燃費を実現。



4JG2 ディーゼルエンジン
●総排気量
3,059cc
●定格出力
48.6kW(66PS)
/2450rpm



H25 ガソリンエンジン
●総排気量
2,472cc
●定格出力
42.7kW(58PS)
/2500rpm

●排気臭の低減
排気臭

18
ppm(FHD)

●クラストップの
黒煙濃度

21
hsu(FHD)

前進2速トランスミッション

ガソリン車、ディーゼル車とも前進2速トランスミッションの採用により、最大走行速度24km/hと早く、また燃費も良いため、長時間作業には最適のフォークリフトです。

クラストップの低騒音を 実現したエンジン部

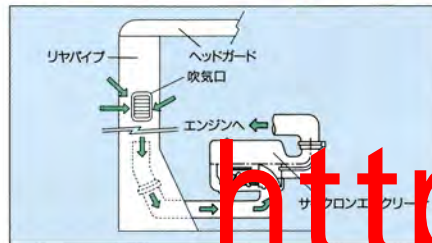
ボンネットとフレームの接合部、ラジエーターカバーとカウンターウェストとのそれぞれの隙間をシールゴムで密封。またボンネット内側にはグラスウールの吸音材、フロアボード下側には遮音性に優れた吸音材、上側には大型のフロアマットをダブルで装着し、エンジン音を外に漏らさない配慮が施されています。オペレータの耳元騒音を減らすことはもちろん、構内での騒音低減にも役立ちます。



隅々に施された騒音防止対策

エアクリーナ吸気口をヘッドガードのリアパイプ上部に設ける外気導入エアインテークシステムを採用しているため、まず吸気音が低減。更に容積を従来の2倍に増やした大型マフラーを採用し、排気量を減らしています。またエンジン冷却用F形ファンを使用し、耳障りなファン騒音の低減や*ダブルギャボンプの採用で油圧騒音の低減などのあらゆる箇所に工夫がなされています。

*ガソリン車



低振動フローティングシステムを採用

振動源であるエンジン部とボンネットとの間にマウントラバー(防音ゴム)を介入させているため、エンジン駆動中や走行中の振動をラバーが吸収し、快適な乗り心地が約束されます。また体重調整機能付きサスペンションシートの採用とあいまって長時間作業にも疲れません。

6インチ大型サイクロンエアクリーナ

ディーゼル車には6インチサイクロンエアクリーナを装着しています。エレメント清掃サイクルが伸びるとともに、エンジン耐久性が飛躍的に向上。これらの点からも経済的になっています。



フルトランジスタ(ガソリン車)

点火装置にフルトランジスタを採用していますので、低回転時でも高電圧が得られ、着火は強力・確実。始動性がよく出力低下もありません。*ポイントレスでメンテナンスフリー

オートチョーク(ガソリン車)

ガソリン車には始動性に優れたオートチョークを採用。チョークの戻り防止機構のすばりもなく、大きな燃費消費もありません。

広視野フィンガーバーとフロントガード の高さの低減による視界の向上

広視野フィンガーバーにより、このクラス最高レベルのワイドな視界を確保。またフロントガードの高さも従来より低く設定していますので、フォークの先端がラクに見通せ、走行時も荷物の積み降ろし時も、作業の安全性が保てます。



耐久性に優れたマスト・ローラ配置

選りすぐられた剛性の高い素材とTCM伝統の、ローラが多く頑強な構造のビューマストは、発売以来その優れた耐久性・安全性・抜群の視界などにより高い信頼を得ています。

フルフリー2段・3段マストは ショック防止装置を標準装備

荷役上昇時に発生するショックを防ぎ、荷くずれしやすい物の落下を防止します。

テイルシリンダに球面プッシュ採用

テイルシリンダのロッド側に球面プッシュを取り付け、偏荷重によるロッドの曲りを防ぎ、ロッドバックシリンダからの油もれによるトラブルを防止します。

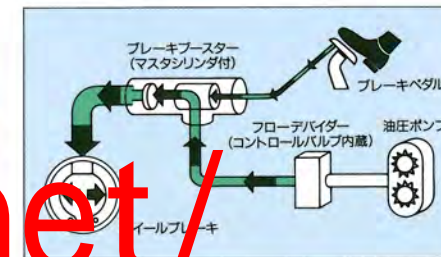


ロードセンシングバルブで パワーロスを解消

フォークリフトの心臓部ともいえるコントロールバルブに、ロードセンシングバルブを内蔵。ハンドルをきらないときは、パワーステアリングへの油量を少なくし、その分をリフトシリンダへ余分に流すことができます。油量の自動コントロールによってパワーロスがなくなり、リフトスピードを向上させています。アイドルリング時のリフトスピードは従来の2倍の速さ。

軽い踏力で確実に作動する パワーアシスト式ブレーキ

ブレーキペダルを踏む力を油圧でアシストし、ブレーキ力を向上。踏力は従来の1/2で、確実に作動します。またエンジン停止時や油圧ポンプにトラブルが発生したときでもマニュアル操作ができますので、安心して作業に専念できます。



夜間照明付一体型メータ

夜間照明がついた一体型メータですので、暗い室内での作業も安心です。



	機 種	ガソリン車	ディーゼル車
メータ	①アワーメータ	●	●
	②燃料計	●	●
	③エンジン水温計	●	●
	④トルコン湯温計	○	○
ヘッドライト・インジゲータ	⑤エンジン油圧	●	●
	⑥充電	●	●
	⑦ラジエータ水量	○	○
	⑧パーキングブレーキ	○	○
	⑨エアクリーナ目詰り	○	○
	⑩バッテリー液量	○	○
	⑪燃料残量	○	○
	⑫セシメント水量	-	●
	⑬グローインジゲータ	-	●

●は標準仕様○はオプションです。
(注)メータは以上のほかに、スピードメータ、アンメータを用意。
▲機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

リフトシリンダにパッキン追加

リフトシリンダのキャップにパッキンを追加して、油もれによるトラブルを防止しています。

乗り降りのラクなオープンステップ

最適高さにある大きなオープンステップと握りやすいソフトタッチのグリップが、頻雑な乗降にも疲れず安全でスムーズな乗り降りを約束します。



<http://www.keiyou.net/>

効率を追求したメカニズムです。

ミドル級
フォークリフト
3.5-3.6t



●パーキングレバー



●リザーブタンク



●4灯コンビネーションランプ



●ダッシュボード・ボンネット



●フロアマット



●ウォータセジメンタ



●ワンタッチフロアポート



●ソフトタッチグリップ



●小型ハンドル

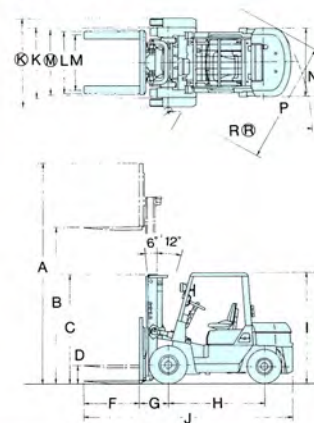
豊富なアタッチメント

- ヒンジドフォーク ●サイドシフト ●回転フォーク ●フォークシフト (油圧式/ネジ式) ●ロードグラブ ●サヤフォーク ●フック ●ラム ●クレーンアーム ●高低マスト ●フルフリーマスト ●フルフリー3段マスト ●長フォーク ●幅広フィンガバー ●LPG (液化ガス) 装置ガソリン車 ●排気ガス浄化装置 (触媒式/黒煙防止) ●テールパイプ上向 ●前面ガラスワイパー付 など

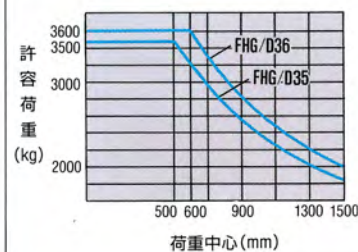
MODEL	ガソリンエンジン		ディーゼルエンジン	
	FHG35N9	FHG36N9	FHD35Z9	FHD36Z9
最大荷重 kg	3500	3600	3500	3600
荷重中心 mm	500	600	500	600
最大揚高 mm B	3000		3000	
フリーリフト mm D	150		150	
上昇速度: 無負荷/負荷 mm/s	420/400		440/400	
マスト傾斜角度: 前/後傾	6°-12°		6°-12°	
走行速度: 前進 1速-2速 km/h	10-24		10-24	
後進 1速 km/h	19		19	
最小旋回半径 mm R	2560	2600	2560	2600
最小直角通路幅 mm P	2260	2270	2260	2270
全長 mm J	3935	3975	3935	3975
全幅 mm K	1330		1330	
全高: マスト mm C	2085		2085	
ヘッドガード mm I	2110		2110	
作業時最大高さ mm A	4265		4265	
最低地上高(マスト) mm	145		145	
フォーク寸法 mm F	1070×150×50		1070×150×50	
フォーク調整間隔 mm L	300~1200		300~1200	
ホイールベース mm H	1800		1800	
トレッド: 前/後輪 mm M/N	1095/1110		1095/1110	
フォークオーバーハング mm G	530		530	
車両重量: kg	5150	5450	5240	5540
形式	日産H25ガソリン		いすゞ4JG2ディーゼル	
総排気量 ℓ	2.472		3.059	
定格出力 kW(PS)/r.p.m.	42.7(58)/2400		48.6(66)/2450	
最大トルク N·m(kg·m)/r.p.m.	179(18.3)/1600		206(21)/1600~1800	
前輪	250-15-16PR(J)		250-15-16PR(J)	
後輪	7.00-12-12PR(J)		7.00-12-12PR(J)	
タイヤ				
全幅 mm (K)	1845		1845	
トレッド: 前輪 mm (M)	1355		1355	
最小旋回半径 mm (R)	2690	2720	2690	2720

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

外形寸法図



荷重表 FHG/D35-36



TCM 株式会社

本社/〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(6441)9151
営業本部/〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8171

http://www.tcm.co.jp

販売店

<http://www.keiyou.net/>