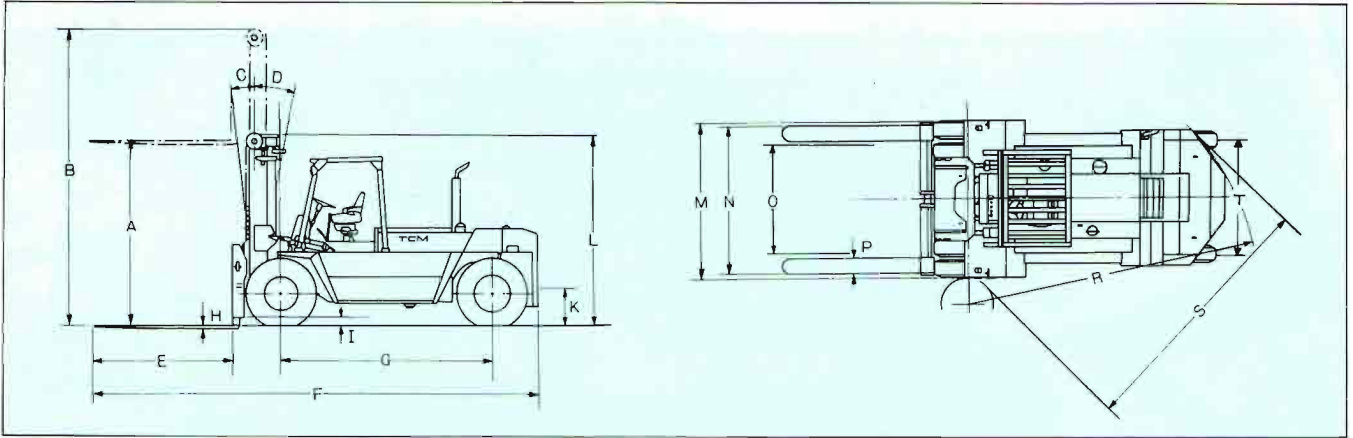


### フォーク仕様

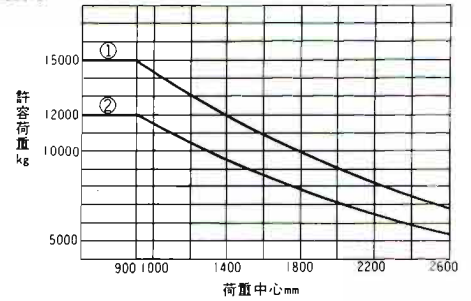


### 標準仕様

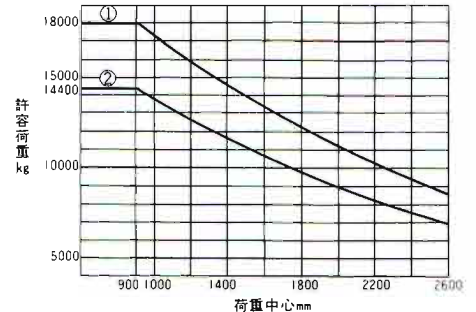
		FVD150Z4	FVD180Z4	FVD200Z4	
<b>●性能</b>					
最大荷重	kg	15000	18000	20000 (18000)	
荷重中心	mm	900	900	900 (1220)	
最大揚高	mm	A	3000	3000	
マスト前傾-後傾角度	C-D	6°-12°	6°-12°	6°-12°	
上昇速度(全負荷)	mm/s	200	200	215	
最大走行速度(前進-後進)	km/h	34-34	34-34	32-32	
登坂能力(全負荷)		1/5.3	1/6.4	1/7.2	
最少旋回半径(車体最外側)	mm	R	5000	5150	
最小直角路幅	mm	S	4380	4420	
<b>●寸法</b>					
全長(フォーク含む)	mm	F	7165	7205	7810
全幅	mm	M	2930	2990	3050
全高(フォーク地上)	mm	L	3590	3810	3840
作業時最大高さ	mm	B	5090	5310	5340
フォーク調整幅(フォークの外側)	mm	N	790~2750	810~2750	850~2750
フォーク寸法	mm	EXPXH	1830×250×90	1830×260×100	2440×280×95
ホイールベース	mm	G	3650	3650	3650
トレッド(前輪)	mm	O	2180	2200	2180
トレッド(後輪)	mm	T	2100	2100	2100
最低地上高(マスト)	mm	I	330	330	360
けん引金具高さ	mm	K	705	735	765
<b>●重量</b>					
車両重量	kg		21970	24200	26400
<b>●エンジン</b>					
名称		いすゞ 6BD1-T ディーゼル、ターボ付			
総排気量	ℓ	5.785			
定格出力	PS/rpm	134/2350			
<b>●伝動装置</b>					
トルクコグバタ形式		3要素 1段 単相形			
変速機形式		パワーシフト常時かみ合式			
<b>●その他</b>					
駆動形式		前輪駆動式			
前車輪		4-12.00-24-16PR	4-13.00-24-18PR	4-14.00-24-20PR	
後車輪		2-12.00-24-16PR	2-13.00-24-18PR	2-14.00-24-20PR	
かじ取り形式		後輪かじとり式			
ブレーキ装置(常用ブレーキ)		前輪制動・内部拡張油圧式			
ブレーキ装置(駐車ブレーキ)		推進軸制動・ディスク式			

※この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

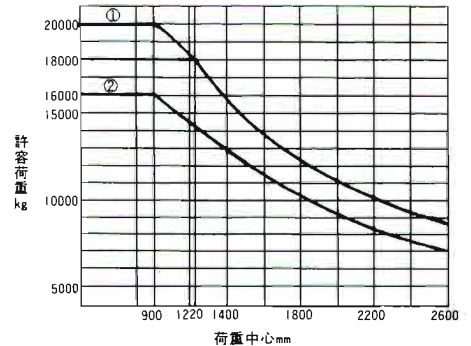
### 荷重表 FVD150Z4



### FVD180Z4



### FVD200Z4



※① VM500まで、② VM600まで

アタッチメント ●サイドシフト、スチールキャビン、その他

# TCM FORK LIFT TRUCKS

## ビューマストフォーク

15.0t積  
18.0t積  
20.0t積

「ターボ付直噴エンジン」搭載でパワーと低燃費を実現。

大形フォークリフトに求められるパワーと低燃費を実現したビューマストフォークFVD150、180、200。省力化、省エネルギーを推進するTCMならではの先進の機構を、数多く取入れた大形フォークリフトです。

- パワフルで低燃費タイプの「ターボ付直噴エンジン」を搭載
- 10t～20t全機種に視界のワイドな「ビューマスト」を標準装備
- 車体のバランスアップ！揚高5Mまで荷重低減なし
- 作業の安全性を高める「リフト下降速度制御弁」を採用
- オペレータの疲労低減に役立つサスペンションシートを装備



FVD150<sub>Z4</sub>  
FVD180<sub>Z4</sub>  
FVD200<sub>Z4</sub>

省力化のシンボル

**TCM**  
東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

● FVD180Z4 高マスト・ロングフォーク・キャビン(オプション)  
写真のワイドタイヤはオプションです。