

TCM FORK LIFT TRUCKS

ビューマストフォーク

15.0 t積
18.0 t積

「ターボ付直噴エンジン」搭載でパワーと低燃費を実現。

大形フォークリフトに求められるパワーと低燃費を実現したビューマストフォークFVDI50、FVDI80。省力化、省エネルギーを推進するTCMならではの先進の機構を、数多く取入れた大形フォークリフトです。

- パワフルで低燃費タイプの「ターボ付直噴エンジン」を搭載
- 10 t～18 t全機種に視界のワイドな「ビューマスト」を標準装備
- 車体のバランスアップ！揚高5 Mまで荷重低減なし
- 作業の安全性を高める「リフト下降速度制御弁」を採用
- オペレータの疲労低減に役立つサスペンションシートを装備

FVDI50_{Z4}
FVDI80_{Z4}



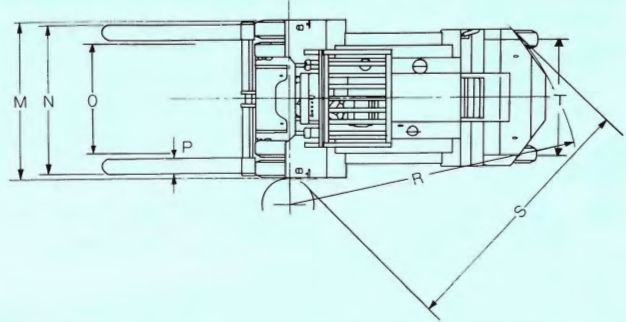
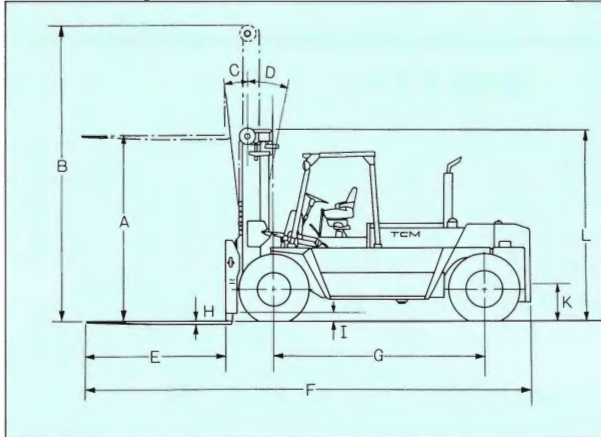
省力化のシンボル

TCM
東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

● FVDI80Z4 高マスト・ロングフォーク・キャビン(オプション)
写真のワイドタイヤはオプションです。

フォーク仕様



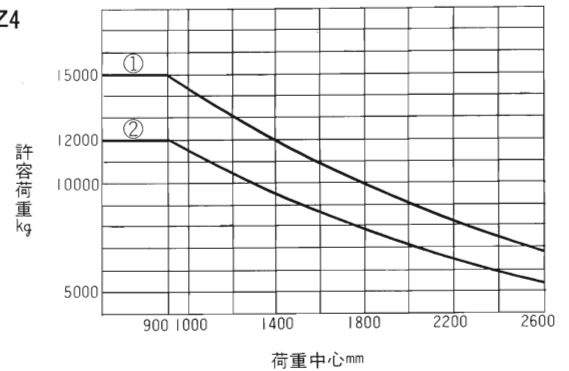
標準仕様

	FVD150Z4	FVD180Z4
●性能		
最大荷重 kg	15000	18000
荷重中心 mm	900	900
最大揚高 mm	A 3000	3000
マスト前傾-後傾角度 C-D	6°-12°	6°-12°
上昇速度(全負荷) mm/s	200	200
最大走行速度(前進-後進) km/h	34-34	34-34
登坂能力(全負荷)	1/5.3	1/6.4
最小旋回半径(車体最外側) mm	R 5000	5000
最小直角通路幅 mm	S 4380	4420
●寸法		
全長(フォーク含む) mm	F 7165	7205
全幅 mm	M 2930	2990
全高(フォーク地上) mm	L 3590	3810
作業時最大高さ mm	B 5090	5310
フォーク調整間隔(フォークの外側) mm	N 790~2750	810~2750
フォーク寸法 mm	EXPXH 1830×250×90	1830×260×100
ホイールベース mm	G 3650	3650
トレッド(前輪) mm	O 2180	2200
トレッド(後輪) mm	T 2100	2100
最低地上高(マスト) mm	I 330	330
けん引金具高さ mm	K 705	735
●重量		
車両重量 kg	21970	24200
●エンジン		
名称	いすゞ 6BD1-T ディーゼル, ターボ付	
総排気量 ℓ	5.785	
定格出力 PS/rpm	134/2350	
●伝動装置		
トルクコンバータ形式	3要素 1段 単相形	
変速機形式	パワーシフト常時かみ合式	
●その他		
駆動形式	前輪駆動式	
前車輪	4-12.00-24-16PR	4-13.00-24-18PR
後車輪	2-12.00-24-16PR	2-13.00-24-18PR
かじ取り形式	後輪かじとり式	
ブレーキ装置(常用ブレーキ)	前輪制動・内部拡張油圧式	
ブレーキ装置(駐車ブレーキ)	推進軸制動・ディスク式	

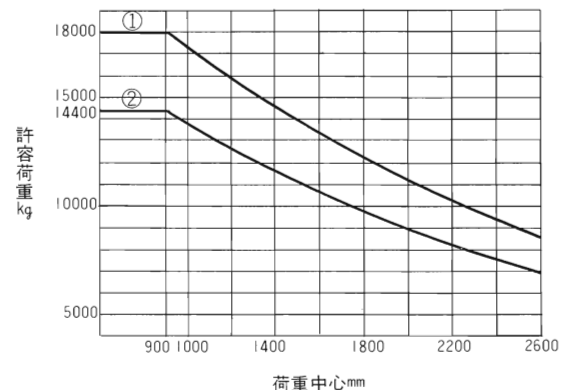
※この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

荷重表

FVD150Z4



FVD180Z4



※① V M500まで ② V M600まで

アタッチメント

- サイドシフト、スチールキャビン、その他

● 本社

大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9151代表

● 東京支社

東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(553)03(591)817代表