

## 快適なキャビン

斬新な曲面のフロントガラス、狭いピラー幅、後方側面部にもガラス窓を設けるなど、広視界を確保しています。ガラスは着色ラミネート入りで、真夏の炎天下などの強い光からキャブ内を保護。また衝突などで万一破損した時も、飛散しない安全ガラスを使用しています。

## 大型フロントワイパー

一拭きで視界を広々と確保する、大型フロントワイパーを採用。ワイパーモーターは下置きにしています。

## クラストップレベルの低騒音・低振動

F型ファンやオートサーマチックピストンの採用、シリンダヘッドカバーの二重化、また高剛性ケースやギヤ音対策及び各種ラバーマウントの最適化など、建設省指定低騒音の基準値を標準車でクリアし、静かな環境を実現。さらに静かな低騒音タイプ“SS仕様”もオプションで用意しました。

- 耳元騒音 (キャブ付)
- 周囲7m騒音 (エネルギー平均値)

**75dB(A) 75dB(A)**

## 排出ガス規制対応エンジン



## A-6BG1Tターボエンジン

- 定格出力 **125 PS (2200rpm)**

燃料系の改善により、排出ガス中の炭化水素(HC)窒素酸化物(NOx)一酸化炭素(CO)黒煙いずれの量も、建設省の排出ガス規制をクリアしています。

## 安心して点検できるファンガード

エンジン点検中の事故を未然に防ぐために、ファン前面に細かな網目のファンガードを取付けています。

## カートリッジ式エレメント

エンジンオイルをはじめとする各フィルタ類(フューエル・トランスミッション)は、ワンタッチで交換できます。

## ウォータセジメンタの採用

燃料(軽油)内に含まれた水分を分離することで、インジェクションポンプやエンジンの耐久性を高めています。

## 見やすい新型クラスメータ



車両の状態が一目でわかるクラスメータを採用。メータ類はアナログ針で視認性がよいため、操作中でも確実に車両の状態が確認できます。

## 電気式トランスミッションコントロールレバー



操作は軽くフェザータッチが自慢。前後進・4段変速ともにモジュレート機構を採用しショックの少ない快適な運転を約束します。

## 荷役の簡単なモノレバー



荷役作業は、操作が簡単でミスのない、モノレバー方式を採用しています。

## DSS機構で作業もスピーディ

作業は2速で、けん引力の必要な時には、DSSスイッチを押すだけで自動的にシフトダウンし、強力な掘削力を発揮。作業が確実にスピードアップします。

※DSS特許取得  
※特許第1846491号  
(U.S. Patent No.4610178)

ROPSキャビンとシートベルトを標準装備



排出ガス規制適合エンジン搭載



# WHEEL LOADER L19

## さらに充実した装備類

- 全油圧式ブレーキ
- 湿式パーキングブレーキ
- インチャング切換スイッチ
- ニュートラルスタータ
- 樹脂製ハンドルポストカバー
- バックブザーの標準装備
- 安全デカルの充実
- 乗り降りしやすい大型ステップ
- いたずら防止のバンダリズムキット付
- 曲面ガラスのニューキャブ
- ROPSキャビン\*とシートベルト



\*転倒時、および落下物からオペレーターを保護する構造のキャビン



切羽での採石や、崖の上の走行など、落石または車両の転落、転倒の恐れのある作業においては、ROPSキャビン装着ください。未装着のまま作業しますとオペレーターが落石、転落、転倒などにより負傷する恐れがあります。

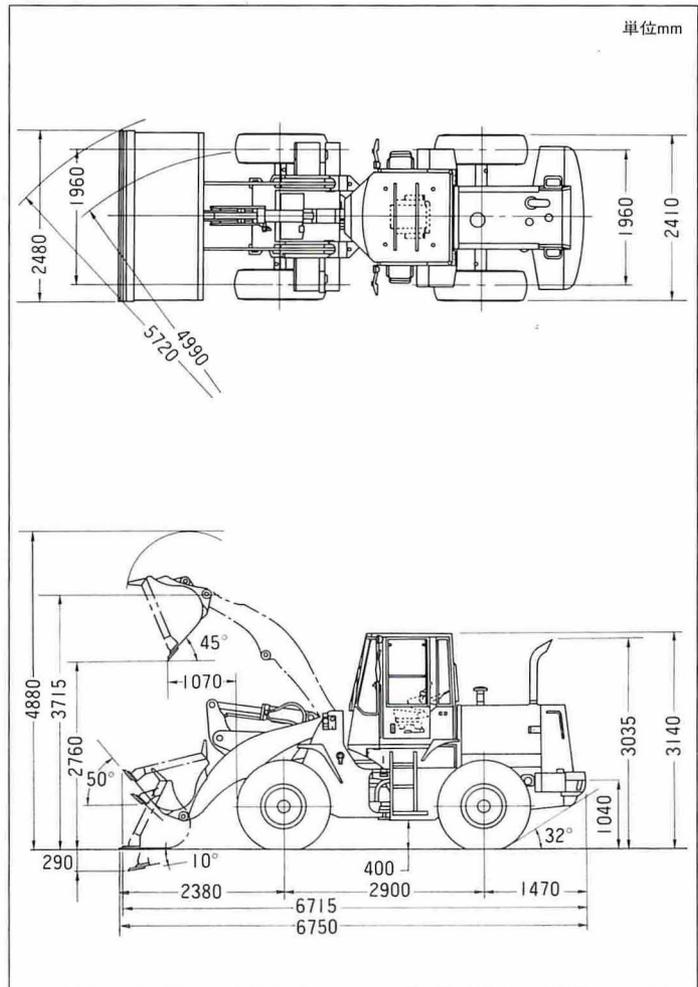
## WHEEL LOADER L19

### ■主要仕様

●性能			
バケット容量(山積)	m <sup>3</sup>	1.9	
常用荷重	kg	3040	
走行速度(前進/後進) 1速	km/h	8.0/8.0	
	2速	13.5/14.0	
	3速	21.0/21.5	
	4速	34.5/35.0	
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s	5.9/3.0/1.1	
最大けん引力	kg	10000	
登坂能力		25°	
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kg	10000	
アーティキュレート角度		40°	
最小旋回半径	最外部	mm	5720
	最外輪中心	mm	4990
●寸法			
全長(バケット地上)	mm	6750	
全幅(バケット/車体)	mm	2480/2410	
全高	mm	3140	
軸距	mm	2900	
輪距(前後輪とも)	mm	1960	
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	2760	
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	1070	
バケット前傾角(バケット最高)		48°	
バケット後傾角(バケット運搬)		50°	
最低地上高(センターヒンジピン)	mm	400	
自重	kg	9990	
●構造			
機関名称	いすゞA-6BG1Tディーゼルエンジン		
機関形式	4サイクル水冷直列4気筒直接噴射式、ターボ付		
総排気量	6.494 ℓ		
定格出力	125ps/2200rpm		
制動装置	湿式ディスク 前後輪別制動 全油圧式		
タイヤ	17.5×25-12PR L2		
燃料タンク容量	170 ℓ		

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

### ■外形寸法図



**TCM 東洋運搬機 株式会社**

販売店

本社/〒550 大阪市淀川区京町1-15-10 電話(06)3511-3151  
 営業本部/〒105 東京都港区西新橋1-15-5 電話(03)3591-8111

<http://www.keiyou.net/>