

WHEEL LOADER L20-3

バケット容量 2.0m³
中型ホイールローダ



作業がしやすい

■優れた掘削性能

- クラストップのけん引力によりパワフルな掘削作業を実現。

けん引力 99kN (10,100kg)

■前方・後方視界の改善

- 全面ガラスモールの廃止により、ガラス面積を拡大。



- フロントサイドデフロスタの標準装備により、どんな天候でも視界を向上。



- リヤグリルのテーパ化により後方視界の向上。
- フロント側面ワイパー標準装備。

快適に運転できる

■ハンドル、レバーの操作性向上

- ハンドル操作力

20%軽減

- ステアリング回転数

15%軽減 (4.7→4.0回)

■キャブ内装のデラックス化



- スイッチ集中配置により操作性向上。
- AM/FMステレオラジオ標準装備。

■新型デラックスシート

- 強化型エアバックシート採用

■ROPSキャブ標準装備

環境にやさしい

■クリーンエンジン搭載

- 排ガス2次規制対応エンジン搭載
6BG1T エンジン

総排気量 6.494ℓ

96kW (130PS)



■低騒音

- 国土交通省指定
新低騒音基準をクリア。



WHEEL LOADER L20-3 標準仕様

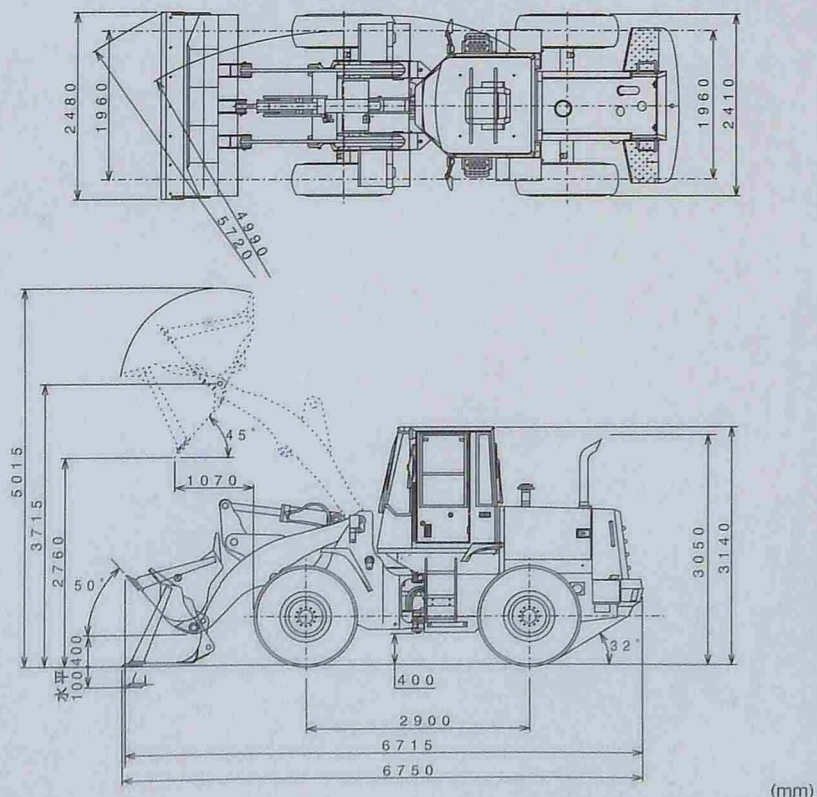


性能		
バケット容量(山積)	m ³	2.0
常用荷重	kg	3,200
走行速度(前進/後進)	1速 km/h	8.0/8.5
	2速 km/h	13.5/14.5
	3速 km/h	21.5/23.0
	4速 km/h	34.5/35.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s	5.9/3.0/1.4
最大けん引力	kN(kg)	99.0(10,100)
登坂能力		25°
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kN(kg)	98.0(10,000)
アーティキュレート角度		40°
最小旋回半径 最外部	mm	5,720
	最外輪中心	mm

寸法		
全長(バケット地上)	mm	6,750
全幅(バケット/車体)	mm	2,480/2,410
全高	mm	3,140
軸距	mm	2,900
輪距(前後輪とも)	mm	1,960
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	2,760
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	1,070
ヒンジピン高さ	mm	3,715
バケット後傾角(バケット運搬)		50°
バケット前傾角(バケット最高)		48°
最低地上高(センターヒンジピン)	mm	400
運転質量	kg	10,090

構造	
機関名称	いすゞBB-6BG1T ディーゼルエンジン
機関形式	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射ターボ付
総排気量	6,494 ℓ
定格出力	96kW(130PS)/2,200r.p.m
制動装置	前後輪別制動 湿式ディスク全油圧式フルパワーブレーキ
タイヤ	17.5 - 25 - 12PR L-3
燃料タンク容量	170 ℓ

■ 外形図



主要標準装備

- ダブルエッジバケット
- ROPSキャブ(シートベルト付)
- 外気導入式エアコン(新フロンガス対応)
- デラックスサスペンションシート
- DSS(ダウンシフトスイッチ)
- 電気式パーキングブレーキシステム
- AM/FMステレオラジオ(2スピーカー)
- サンバイザー
- 間欠式フロントワイパ(ウォッシュ付)
- リヤワイパ(ウォッシュ付)
- フロント・フロントサイドデフロスタ
- フルフラットフロアマット
- 灰皿・シガーライタ
- バックブザー
- バックアップランプ
- ハザードランプ
- バケットオートレベラ
- バンダリズムキット
- トルクプロポーションングデフ(TPD)
- 大特車検キット

アタッチメント

- I型バケット(ピン式/カブラ式)
- 爪付バケット(ピン式/カブラ式)
- 軽荷重バケット(ピン式)
- ダブルエッジバケット(カブラ式)
- ハイリフトアーム用バケット(ピン式)
- フォーク(ピン式/カブラ式)
- ロガー(ピン式)
- ハイリフトアーム
- ワンタッチカブラ(油圧式)
- ワンタッチカブラ(機械式)
- 3連バルブ配管
- 走行振動抑制装置(APS)
- ブームキックアウト
- 全高低減キャブ
- オートトランスミッション
- 外気導入式ヒータ
- 荷役パイロットオペレート
- カーステレオ(AM/FM/カセット+2スピーカー)
- 黄色回転灯
- 散光式警告灯
- タコグラフ
- イモビライザ
- 消火器
- 目詰まり防止ラジエータ
- ブレクリーナ
- 大容量バッテリー
- フルリヤフェンダ
- ベリーガード
- リフティングラグ
- 超低騒音仕様
- ノーパンクタイヤ(ユニーク14.00-24)
- 日本砕石協会仕様

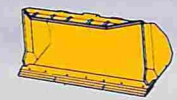
特殊アタッチメント

- ダンピングフォーク
- バケットシリンドラッドガード
- ロードメータ
- バックモニタ
- 電動ファン式別置き作動油クーラ
- グリース集中給脂
- 亜鉛メッキホイール
- 亜鉛メッキホイールキャップ
- LSD(リミットスリップデフ)
- 増量ウェイト(交換式)

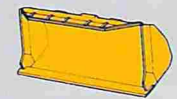
バケット・タイヤの選定

バケットとタイヤを作業に合わせて選択し、作業効率向上をお図り下さい。

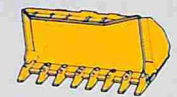
バケットの種類



- 標準バケット
土、砂、碎石製品などルーズなストックパイルで特に砂などのエッジの磨耗がはげしい場合。



- I型バケット
土、砂、碎石製品などルーズなストックパイル



- 爪付バケット
比較的しまった土、砂、碎石製品などルーズなストックパイルや、岩塊のまじったストックパイル。

タイヤの種類

- ロック(L3、L4、L5)

かたい一般的な路面。

- スチールブレーカ入り

転石のあるところ、岩盤上で岩肌が出ているようなところ、また、比較的シャープな形状の原石荷役現場

- サイドスチールブレーカ入り

転石が多く、また、比較的シャープな形状の原石荷役現場



<http://www.keiyou.net/>

WHEEL LOADER L20-3

■超ワイドパノラマキャビン ROPSキャブ(シートベルト付)



■強化型デラックス サスペンションシート



■電気式パーキング ブレーキシステム



電気スイッチ式パーキングブレーキの採用により軽い操作が可能。

■その他数々の装備



- 内蔵湿式ブレーキ(サービス&パーキング)
- 大型ステップ(幅360mm)
- アクセスポイントにすべり止め
- ワンサイドメンテナンス(日常点検)
- 開閉式リアグリル
- グリース集中給脂



ホイールローダの安全に関するきまり

機体重量3トン以上の機械をご使用になる場合には「労働安全衛生規則」を守って安全で効率的にご使用下さい。

- 構造規格/落石などの危険がある作業場ではヘッドガードを、または夜間作業には前照灯が必要です。
- 運転者の資格/「車両系建設機械運転技能講習修了証」を携帯していないと運転できません。
※ご相談はTCM電機研究所へ...TEL.0297-64-3116
- 定期点検/始業点検、月別点検(1ヶ月ごと)、特定自主点検(1年ごと)の実施と自主点検の記録の保管が義務づけられています。
- 安全衛生教育/現在の安全衛生のため新しい運転者、管理者には教育が必要です。

■このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
■このパンフレットで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があります。実車とは異なります。

TCM USER - SUPPORT

皆様のサービスサポートはTCMのTUSにお任せください。
いつでも、どこでも、
TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部和各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるビフォアサービスなど

ホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、
TUSシステムを身近にご活用ください。

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM株式会社

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL. 06(6441)9151
営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL. 03(3591)8171

<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>