

**TCM**

# **WHEEL LOADER L-SERIES**

---

**L26/L32/L34/L39**



<http://www.keiyou.net/>

作業環境の改善と並れたパワーの同時実現、作業効率の追求と安全性の確保、  
 様々な要望を最高レベルで調和させたい。TCMはホイールローダの理想像を今、  
 ここにLシリーズというカタチとして表現しました。  
 ニューTCMカラーは、オレンジイエローとグレーのツートンカラーに白のワンポイント。  
 塗料は光沢と耐候性に優れたウレタン樹脂塗料を使用し、  
 しっとりとした風格を醸し出しています。  
 ………TCMの新しい血統、Lシリーズ誕生。



**理想をカタチとして表現。**

**強力**

POWERFUL

一回の掘削でわかる、卓越した性能。  
 力のあることが、  
 これほど楽しく感じられる  
 瞬間もないでしょう。  
 各分野でトップクラスの性能を  
 目指しました。

## クラス最大級の性能。

### クラス最大級のバケット容量

L26	2.6 m <sup>3</sup>
L32	3.2 m <sup>3</sup>
L34	3.4 m <sup>3</sup>
L39	3.9 m <sup>3</sup>

### トップクラスのけん引力

L26	12,500 kg
L32	16,300 kg
L34	19,000 kg
L39	19,500 kg

### クラス最大のバケット掘起力

L26	12,700 kg
L32	16,300 kg
L34	18,500 kg
L39	21,500 kg

### クラス最大のエンジン出力

L26	170 PS
L32	190 PS
L34	220 PS
L39	265 PS



### 素早い積込みと ダンピングクリアランスの向上

L26	2,800 mm
L32	2,860 mm
L34	2,960 mm
L39	3,080 mm

### 全高が低く屋内作業性が向上

L26	3,240 mm
L32	3,240 mm
L34	3,410 mm
L39	3,410 mm

<http://www.keiyou.net/>

# シートに座ると実感する、快適キャビン環境。



## クラス最大の超ワイドキャビンを装備。

●容積3m<sup>3</sup> (同クラス25%アップ)  
ゆとりのサイズで、のびのびとした開放感が味わえます。キャビン本体は防錆効果の高いカチオン電着下塗塗装を施し、ドアヒンジにはステンレスピンを使用するなど、いつまでも美しいボディを保ちます。また、ドアには頑丈な大型ハンドルを採用しており、ダンバ付で楽々開閉できます。

## ●視界のよいビラーレスフロントガラス & 下置ワイパーモーター

フロントガラスには、目を疲れやまぶしさから守る、平面グリーンガラスを採用。しかもビラーをなくして前方視界を25%向上させています。さらに、前後ともにガラス窓を下に広げて下方視界を改善。下置ワイパーモーターや大型バックミラーの採用で、広い視野を確保しています。

## デラックスな快適キャビン

### ●新型快適エアコン

新フロア対応の大容量エアコンを搭載。エア吹き出し口を前面に4ヶ所配置し、冷房能力も3000から4600kcal/hと53%向上。他社と比べても15%大きくなっています。さらに、キャビンへの埃の侵入を防止し気密性を向上したプレッシャライズエアコンです。また、モニター体型クラスターメータ、ハンドルポストカバーの採用で、乗用車感覚の運転席へとグレードアップ。樹脂製ダッシュボード、樹脂成形クロス貼りルーフが、いつまでも色あせせずお手入れも簡単です。

### ●フルフラットフロア

厚口ゴム製フロアマットの採用で、騒音や振動をシャットアウト。また段差がないので掃除がしやすくなりました。

### ●サスペンションシート

シートバックのリクライニング機構がついた、クロス貼りのデラックスシートを採用。可倒式アームレストのため、作業時は上方に収納しておくことができ、邪魔になりません。またシートベルトを標準装備しています。



## 充実した快適装備



- エアコンタッチパネル
- ワンタッチパーキングブレーキ(引きずり防止機構付)
- デジタル時計付AMラジオ
- インテグレーションスイッチ
- フロント間欠ワイパー
- DSS(ダウンシフトスイッチ)
- 楽に窓ガラスを上下できるレギュレータハンドル
- 親切装備(ドリンクホルダ、灰皿、シガーライター、小物入れ、コートフック)

## ●T/Mモジュレートフィーリングの向上

パイロット電磁弁により、軽い操作力でトランスミッションの切換えができます。前後進や速度変換時の切換えショックもなく、最適なモジュレートフィーリングが得られます。

## ●パイロット式荷役操作レバーの採用

少量の油圧をパイロットバルブで切換え、メインバルブを作動させる方式を採用。軽い操作力で確実に作動させることができます。(L32-39は従来からこの方式を採用していますが、L26は新モデルから採用しました)

## ●新型クラスターメータ

透過照明付で暗い場所でも視認性のよいメータです。

## 快適

COMFORTABLE

キャビン内をじっくり鑑賞してください。

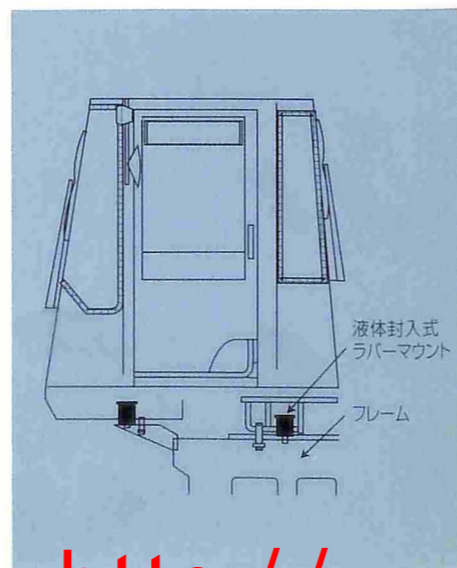
従来の機種とは、広さと静かさが違います。

充実した機能などまさに別世界です。

## トップクラスの低騒音・低振動。

### ●数々の工夫で低騒音を実現。

運転席とフレームの間は、4点支持による液体封入式ラバーマウントを採用。メインバルブやステアバルブなど油圧バルブにもラバーマウントを設置し、キャビン内の騒音と振動を大幅に低減しました。また、キャビン天井は樹脂成形クロス貼りルーフ、足元には厚口ゴム製フロアマットを施し、さらに騒音を低減しています。



### ●低い騒音レベル●

キャビン内  
耳元騒音

75dB(A)

<http://www.keiyou.net/>

# 装備やパーツを貫く、優れた設計思想。

## 優秀

EXCELLENT

現場作業の安全を確保するために、そしてメンテナンスの容易さを実現するために、ホイールローダにできること。そのすべてがここにあります。

### 優れた安全性

#### ROPSキャブ(シートベルト付)を標準装備

ドア前後の支柱にROPSビームを内蔵した視界を妨げないインターナル構造のROPSキャブです。ある一定の条件のもと、万一車体が転倒してもキャブの構造が守られ、オペレータが押しつぶされるのを防止します。またフロントガラスは合わせガラスになっており、さらに安全性が向上しました。他は安全強化ガラスを使用しています。

#### 誤操作をなくす、ニュートラルスタート

チェンジレバーがニュートラルレンジに入っていないと、エンジンが始動しないシステムを採用。急発進などのミスがなくなり、ちょっとした不注意による事故が未然に防げます。

#### 後方に注意を促すバックブザー

レバーをバックに入れるとブザーが鳴り出し、後方やその周りにいる作業員たちに注意を促します。またオペレータ自身も前後進の誤操作がなくなり、作業現場の安全が確保されます。

#### 乗り降りしやすい傾斜付大型ステップとハンドレール

滑り止めのついた傾斜付の大型ステップとハンドレールにより、乗降がしやすく安全になりました。雨の日や泥によるスリップも少なくなります。



#### 安心して点検できるファンガード

エンジン点検中の事故を未然に防ぐため、ファン全面に細かな網目のフルファンガードを取り付けました。



#### 夜間でも安心して作業できるハロゲン式ランプ装備

ヘッドランプ、前部作業灯及び後部作業灯は、配光特性にすぐれたハロゲン式ランプを採用しました。

#### スリップを防ぐ滑り止め構造

後方部にある、バッテリーボックス上面に滑り止めを施していますので、メンテナンスで乗り降りする際も安心です。

### 優れたサービス性

#### メンテナンスフリーの全油圧式湿式ブレーキ

常用ブレーキは、全油圧式の湿式ブレーキを採用。冷却性能の改善により、ブレーキディスクの耐久性が向上しました。また、エアを使用していないので、タンクのエア抜きや水抜き作業が不要で、エアラインの錆付きによる不具合の心配がありません。



#### 交換しやすいサイドダブルエッジ

ハードな掘削で傷みちな、バケット両サイドのエッジを軽量・小型化し、交換しやすくしました。



#### ダンパ付横開き大型サイドパネル

開閉が楽なダンパ付の大型サイドパネルは、開口面積が広い横開き式になっており、日常の点検やメンテナンスが容易におこなえるようになっています。



#### 燃料の水分を除去するウォーターセジメンタ

軽油内に含まれる水分を分離し、インジェクションポンプやエンジンの耐久性を高めました。



#### トランスミッション内蔵湿式ワンタッチパーキングブレーキの採用

半永久的に使用可能なパーキングブレーキを採用。交換不要でメンテナンスコストがかかりません。また、このパーキングブレーキには万一のための引きずり防止機構がついています。

### 耐久性の向上

#### センタヒンジピン防錆処理

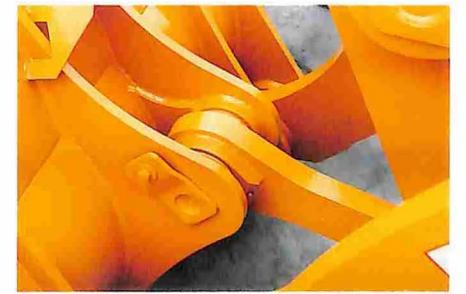
アッパヒンジピン、フレームブッシュに防錆処理を施し、摩耗や水の侵入による錆つきを防止しました。

#### ステアシリンダ取付部の耐久性向上

フレームボス部にブッシュを追加したほか、シリンダボスを球面ブッシュにし、耐久性を向上しています。

#### バケットボスの耐久性向上

ボス幅をアップしています。



#### 建設省排出ガス規制適合エンジンを搭載

排出ガス適合エンジンとは、エンジンから排出されるガスの炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOX)、一酸化炭素(CO)および黒煙の量が建設省の基準値をクリアしたものです。Lシリーズには、すべて排出ガス適合エンジンが搭載されています。



規制値 HC 1.5g/kw-h以下

NOX 9.5g/kw-h以下

CO 6.0g/kw-h以下

黒煙 50%以下



<http://www.keiyou.net/>

# OPTION & ATTACHMENT

## オートトランスミッション (オプション)

マイコンがエンジン回転数や走行状態を読みとり最適な速度段を選択、オペレータはアクセル操作だけで、作業に合わせた滑らかな自動変速が得られます。また、TCM特許のDSS(ダウンシフトスイッチ)で掘削時にはボタン操作ひとつで1速に変わり、煩雑な手間と時間が省け作業量の増大につながります。

- 常時2速発進、車速に応じて自動変速
- 掘削時には、TCM特許のDSSで1速に切換
- 上り坂でシフトダウンを早めるキックダウン付



- 下り坂でシフトアップしない安全設計
- モード切換スイッチ付(オート/マニュアル)

### オートモードON時のシフトパターン

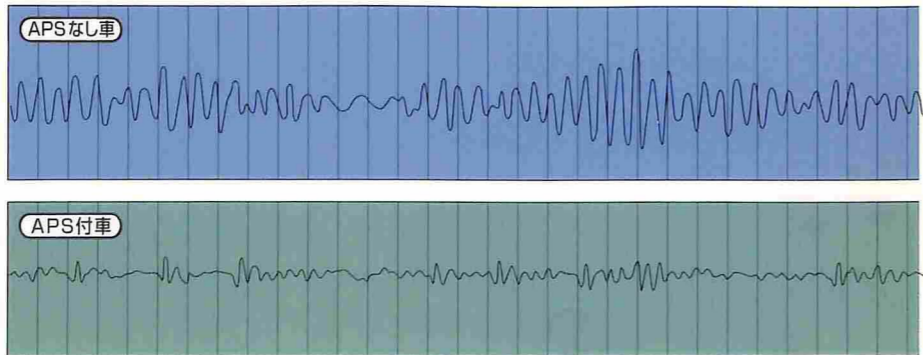
シフトレバー位置	自動変速範囲	作業内容
1速	1速固定	
2速	2速固定 DSS→1速	掘削・積込
3速	2~3速自動 DSS→1速	ロード & キャリー
4速	2~4速自動 DSS→1速	走行・移動

## APS装置(ピッチング抑制装置) (オプション)

### Anti Pitching System

悪路や雪道を高速で運転すると車体が揺れ、ひどい場合には減速したり停止しなければなりません。また、この車体の揺れに伴って運転席のシートも揺れるため、乗り心地も決して良くありません。このような状態をなくすため、TCMIは悪路を走行する時の車体の揺れを抑制して、快適な乗り心地を提供するピッチング抑制装置(APS)を開発しました。APSのON-OFF切換スイッチで運転状態により選択できます。

### ●走行時の車体振動波形



建設省の制定した新技術に対する「建設機械化技術審査証明制度」で認定されました。

## バケットフローティングピン (オプション)

オイル封入式のフローティングピンは、給油間隔が2000時間と長く、長期にわたってメンテナンスの必要がありません。煩わしいグリースアップの手間を省くことができます。Lシリーズではバケットピン3カ所にフローティングピンをオプションで用意しました。



## バケット一覧表

単位: m³

	L26	L32	L34	L39	
標準ブーム	ダブルエッジ(標準)	2.6	3.2	3.4	3.9
	I型	2.4	2.9	3.1	3.6
	爪付	2.4	2.9	3.1	3.6
	爪付(スペースエッジ)	2.6	3.2	3.4	3.9
	ロック(爪付)	2.1	2.4	2.8	3.1
	ロック(スペースエッジ)	2.3	2.6	3.0	3.3
	I型(軽荷重)	2.9	3.1	—	—
	ダブルエッジ(軽荷重)	3.2	3.4	—	—
	ワンタッチ				
	I型	2.1	2.4	2.8	—
ハイリフト	爪付	2.1	2.4	2.8	—
	ダブルエッジ	2.3	2.6	3.0	—
	I型	2.1	2.4	2.8	—
	爪付	2.1	2.4	2.8	—
	ダブルエッジ	2.3	2.6	3.0	—
	ダブルエッジ	2.6	3.0	—	—

## オプション & アタッチメント

- I型バケット
- 爪付バケット
- 軽荷重バケット
- ロックバケット
- ロックバケット(スペースエッジ付)
- ワンタッチバケット
- ロガー
- フォークロガー
- フォーク
- ダンピングフォーク
- 油圧式ワンタッチカブラ
- ハイリフトアーム
- 3連配管
- ヒータ
- サンバイザ
- カーステレオ(AM/FM+カセット)
- AM/FMラジオ(1スピーカー)
- 黄色回転灯
- 散光式警告灯
- タコグラフ
- 消火器
- ベリーガード
- プレクリーナ
- 寒冷地仕様(大容量バッテリー)
- 目詰防止型ラジエータ(L32・L34・L39)
- 後退警告灯
- 車検仕様
- リヤフルフェンダ(L26・L32)
- グランドストップシステム(GSS)
- カウンターウエイトA(ロガー用、挟み込み式)
- カウンターウエイトB(ロガー用、吊り下げ式)
- デラックスサスペンションシート
- クーラボックス



リヤフルフェンダ

ロガー(オプション装備車)

<http://www.keiyou.net/>

# L-SERIES / SPECIFICATION

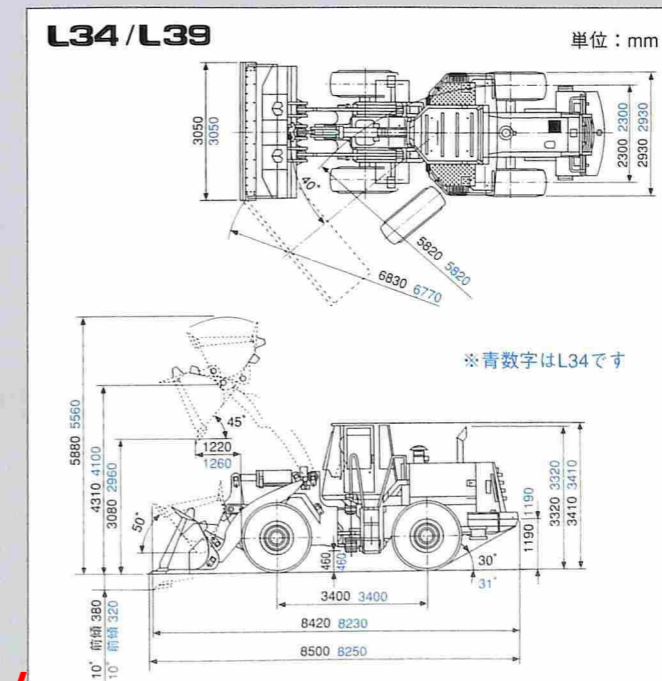
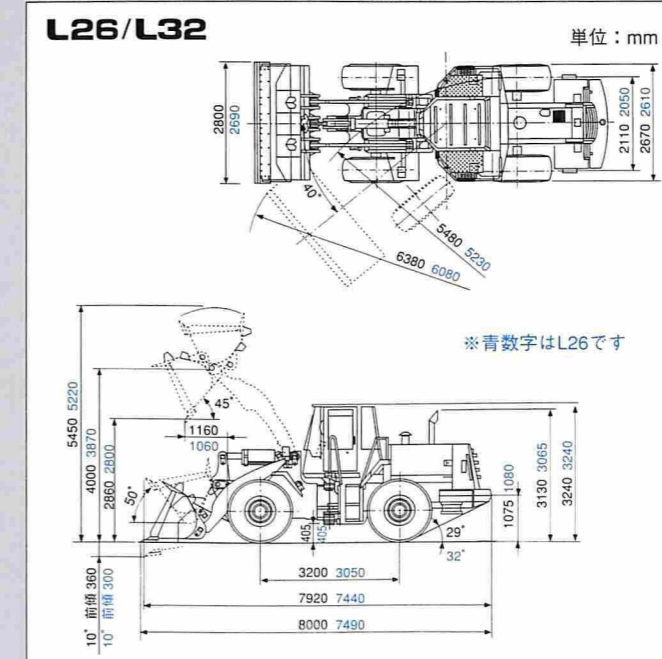


## ■主要仕様

	L26	L32	L34	L39
<b>●性能</b>				
バケット容量(山積)	m <sup>3</sup> 2.6	3.2	3.4	3.9
常用荷重	kg 4160	5120	5440	6240
走行速度	1速 km/h 7.5/8.0	7.5/8.0	7.5/8.0	7.5/8.0
(前進/後進)	2速 km/h 12.5/13.5	12.5/13.5	14.0/15.0	13.0/14.0
	3速 km/h 21.5/23.0	22.0/24.0	22.0/23.5	21.0/22.0
	4速 km/h 34.0/36.0	34.0/36.0	34.5/37.0	34.0/36.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s 5.8/3.3/1.4	6.0/3.3/1.4	6.0/3.3/1.5	6.5/3.7/1.6
最大けん引力	kg 12500	16300	19000	19500
登坂能力 (F-1時)	25°	25°	25°	25°
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kg 12700	16300	18500	21500
アーティキュレート角度	40°	40°	40°	40°
最小旋回半径 最外部	mm 6080	6380	6770	6830
最外輪中心	mm 5230	5480	5820	5820
<b>●寸法</b>				
全長(バケット地上)	mm 7490	8000	8250	8500
全幅(バケット)	mm 2690	2800	3050	3050
全高	mm 3240	3240	3410	3410
軸距	mm 3050	3200	3400	3400
輪距	mm 2050	2110	2300	2300
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm 2800	2860	2960	3080
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm 1060	1160	1260	1220
ピンジピン高さ	mm 3870	4000	4100	4310
バケット後傾角(バケット運搬)	50°	50°	50°	50°
バケット前傾角(バケット最高)	50°	50°	50°	50°
最低地上高	mm 405	405	460	460
自重	kg 13200	15600	18900	20400
<b>●構造</b>				
機関名称	日産ディーゼルFE6Tディーゼルエンジン	日産ディーゼルNE6Tディーゼルエンジン	日産ディーゼルPE6Tディーゼルエンジン	日産ディーゼルPE6Tディーゼルエンジン
機関形式	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射、ターボ付	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射、ターボ付	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射、ターボ付	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射、ターボ付
総排気量	ℓ 6.925	7.412	11.670	11.670
定格出力	ps/rpm 170/2200	190/2200	220/2200	265/2100
制動装置	湿式ディスク 前後輪別制動 全油圧式	湿式ディスク 前後輪別制動 全油圧式	湿式ディスク 前後輪別制動 全油圧式	湿式ディスク 前後輪別制動 全油圧式
タイヤ	20.5-25-12PR L-3	20.5-25-16PR L-3	23.5-25-16PR L-3	23.5-25-16PR L-3
燃料タンク容量	ℓ 220	240	320	320

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

## ■外形寸法図

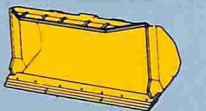


## 「バケット・タイヤの選定」

バケットとタイヤを作業に  
合わせて選択し  
作業効率向上をお図り下さい。

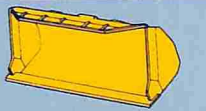
### バケットの種類

#### ■標準バケット



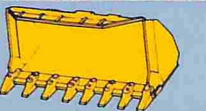
土、砂、碎石製品などルーズなストックパイルで特に砂などエッジの摩耗のはげしい場合

#### ■I型バケット



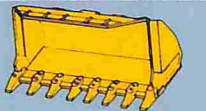
土、砂、碎石製品などルーズなストックパイル

#### ■爪付バケット



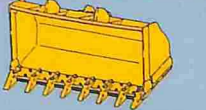
比較的しまった土、砂、碎石製品等のストックパイルや、岩塊のまじったストックパイル

#### ■ロックバケット



爆落原石、土砂などの地山掘削

#### ■ロックバケット(スペースエッジ付)



爆落原石、土砂などの地山掘削

### タイヤの種類

#### ■ロック(L3,L4,L5)

かたい一般的な路面

#### ■スチールブレーカー入り

転石のあるところ。岩盤上で岩肌が出てくるようなところ。又比較的シャープな形状の原石荷役場

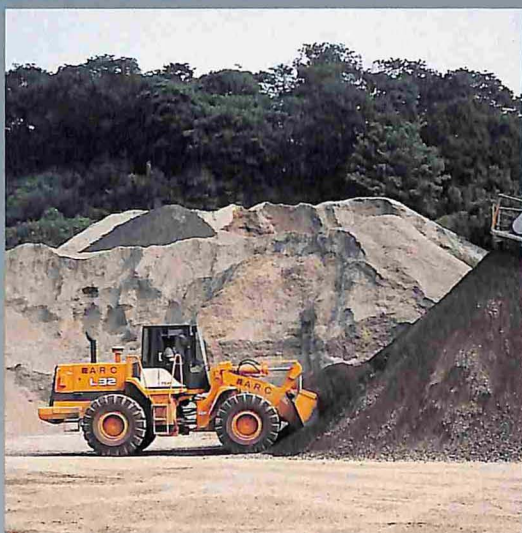
#### ■サイドスチールブレーカー入り

転石が多く、又、比較的シャープな形状の原石荷役場

<http://www.keiyou.net/>

※機体重量3トン以上は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。ご相談はTCM電ヶ崎研究所 ☎0297-64-3116

# L-SERIES



## TCM USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートはTCMのTUSシステムにお任せください。いつでも、どこでも、TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるビフォアサービスなど

ホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身近にご活用ください。

**TCM 東洋運搬機 株式会社**

販売店

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (441) 9151  
営業本部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8171  
工場 / 亀ヶ崎工場・滋賀工場

<http://www.keiyou.net/>