

TCM

Wheel Loader

中型ホイールローダ

L27-3

L32-3

L35-3

L40-3



<http://www.keiyou.net/>

半世紀に渡り作業現場を見つめてきた
ホイールローダのパイオニア、TCMがおくる

「現場スペック」ホイールローダ登場!!!

TCMは国内で初めてホイールローダを生産したパイオニアメーカーであり、その実績に自信を持って商品開発を続けてきました。それはフルラインナップの商品群や数々のクラスNo.1性能に現れ、多くのお客様の現場で採用いただいています。

そのTCMホイールローダ「Lシリーズ」が、お客様の細かなニーズへの対応に加え、これまでのノウハウの蓄積を現場で実際に使用する際に有効なスペックに反映させ、バージョンアップしました!!

これからはお客様がスペックを決める、現場スペックの時代。時代を先取りした、それがTCMのホイールローダ「新Lシリーズ」です。

現場を知り尽くした
基本仕様と最適な
アタッチメント

タフな現場だから
こそ追求した
高い信頼性と
メンテナンス性

「現場スペック」
を支える
5つの
コンセプト

数々のクラストップ
性能がもたらす
余裕の作業

周辺環境への
配慮も怠らない
環境性の向上

作業効率を
確実に向上させる
ストレスフリーな
居住空間

<http://www.keiyou.net/>



DX
Edition

オペレータの負担を更に低減し作業効率をアップ!する

“**デラックス仕様車**”を設定!

● 快適作業に欠かせない3つの装備を標準搭載しました ●

フロアディングピン

走行振動抑制装置 (APS)

エアサスペンションシート

ホイールローダの導入を検討される時、通常バケットアタッチメントと作業現場に合ったタイヤの選択が重要になります。しかしアタッチメントを選ぶときにどれを選択してよいかわからなかったり、今までの慣習から選ばれてせっかくの機能を十分に使われないことも多くありました。そこでTCMは数々の現場への納入実績から、それぞれの現場環境にマッチした最適仕様をご用意しました。

土砂掘削

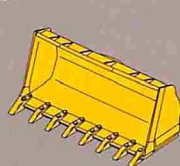
けん引力
バケット掘起力
DSS & USS

採石場の切羽部で原石山を掘削してオフロードダンプなどに積込んだり、自走して原石をホッパへ投入するなどホイールローダとしての基本性能を要求される現場です。ここでは1速けん引力とバケット掘起力が最重要視されます。DSS (ダウンシフト掘起力) が最重要視されます。逆にUSS (アッスリフト) で1速に変速する機能、逆にUSS (アッスリフトスイッチ) で任意にシフトアップする機能が効果的に使われ、登坂力の大きい「新Lシリーズ」が坂道の多い現場で最大の力を発揮します。さらには原石用として耐久性を追求した各種ロックバケットが用意され過酷な使用条件に対応しています。

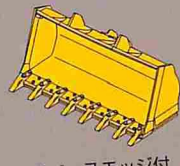


■ DSS&USS
荷役レバーの上部にあるそれぞれのスイッチを押すことで掘削作業に必要な変速をワンタッチで行えます。

■ 最適アタッチメント



ロックバケット



スペースエッジ付
ロックバケット

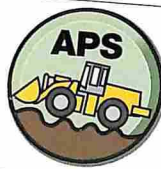


ロック深溝タイヤ
(L-5)

製品積込み

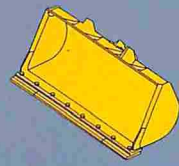
けん引力
ブーム
持上り力
APS

プラント内で碎石を10tダンプなどに積込む作業です。積込みやかき上げ作業の効率をアップするため、2速積込み作業でのけん引力とブームシリンダ持上り力のバランスを特に重要視しました。また、距離運搬がある場合に車体振動を抑えて荷こぼれを防止するAPS (走行振動抑制装置) や、けん引力を左右タイヤに均等に作用させ作業性を向上させるLSD (リミテッドスリップデフ) もオプションで用意しています。



■ APS: アンチピッチングシステム
※オプション
車体の揺れを抑制し、快適な作業を助けます。

■ 最適アタッチメント



ダブルエッジ
バケット



ロックタイヤ
(L-3)

港湾荷役

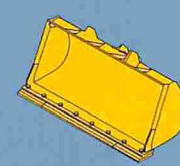
けん引力
ブーム
持上り力
機動力

さまざまな原材料や輸入製品を扱う港湾荷役現場では、扱い物に対する迅速で効率的な作業が望まれています。この仕様ではロガーとバケットなどを簡単に交換できる油圧ワンタッチ式フロント部を採用し、ゆとりのあるパワーで積込み運搬作業をストレスなく行えます。さらに、広範囲に渡る作業現場の移動がスムーズに行えるオートトランスミッションを採用し、3モード選択によりあらゆる作業パターンに対応できます。また、港湾荷役特有の塩害対策も各種用意され、メンテナンスの簡略化もはかられています。

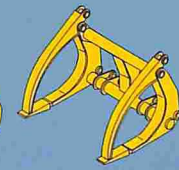


■ 3モード選択式
オートトランスミッション
作業状況に応じて最適なミッション切替ポイントを設定します。

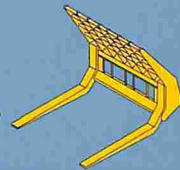
■ 最適アタッチメント



ダブルエッジ
バケット



ロガー



ダンピング
フォーク



ロックタイヤ
(L-3)

産業廃棄物処理

けん引力
環境適合
ブーム
持上り力

建設廃材や生活廃材などを扱う現場では、ホイールローダの基本性能であるけん引力とブーム持上り力が重要であり、さらに厳しい使用環境に対する適合力が求められます。高積み、かき上げ作業を可能にするハイリフトアーム仕様、釘などの鋭利なものによるパンクを防止するノーパンクタイヤ、粉塵の多い現場で安定した冷却性能を確保する目詰まり防止ラジエータなど数多くの産業廃棄物対応装備を用意しています。



■ 目詰まり防止ラジエータ
※オプション

■ 最適アタッチメント



ハイリフト
アーム



ノーパンクタイヤ
(ウレタン充填)

ダブルエッジ
バケット

除雪

けん引力
機動力
LSD & APS

除雪ブレード (ブレード) を装着して雪を押しながら除排雪し、ブレードによる圧雪はがしなどの作業もある現場です。ここでは2速 (又は3速) けん引力が重要で、ゆとりのパワーと変速性を向上したミッションが効率の良い作業を可能としました。また滑りやすい積雪路面を走るため、LSD (リミテッドスリップデフ) やAPS (走行振動抑制装置) が有効です。

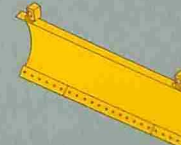


■ LSD ※オプション
パワーを無駄なく左右のタイヤに均等に作用させて、滑りやすい路面での駆動力を確保します。

■ 最適アタッチメント



汎用ブレード



アングリングブレード



スノータイヤ

<http://www.keiyou.net/>

数々のクラストップ性能がもたらす余裕の作業

ホイールローダの基本はなんといってもパワーです。「新Lシリーズ」は各クラスで業界トップの高出力を誇ります。そのパワーを無駄なく効率的に配分する油圧システムは、現場スペックを知り尽くした実績ある技術開発力により、けん引・掘削・走行性が研究され、現場での使用に最適なマッチングをもたらしています。

余裕のパワーが生み出す高い作業性能

高い登坂性能により広く起伏の多い作業エリアを走破可能



よりパワーアップされたけん引と掘起力



定評のある大排気量エンジンから生み出される1クラス上のパワー。十分なトルクが高負荷時でもエンジン回転の落ち込みを防ぎ、最適なけん引力を確保します。さらに、作業時のけん引力とブーム持ち上げ力とのバランスを各機種毎にマッチングさせ、効率的な掘削作業を可能にしました。

1回の作業で最大限の効果を上げるクラストップレベルの掘削能力



Lシリーズは旧シリーズからクラストップレベルのバケット容量を実現しています。「新Lシリーズ」はバケット容量をそのままに、バケット形状およびリンク形状をさらに熟成し、掘削性能の向上を追求しました。また、バケット刃先寸法を見直し、ダンプの荷切り作業をしやすくしました。

【クラストップの高出力】

- L27-3 129kW (175ps)
- L32-3 143kW (195ps)
- L35-3 165kW (225ps)
- L40-3 198kW (270ps)

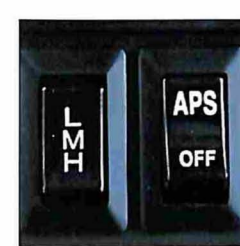
【クラストップのけん引力】

- L27-3 125.4 kN (12.8ton)
- L32-3 156.8 kN (16.0ton)
- L35-3 179.3 kN (18.3ton)
- L40-3 192.1 kN (19.6ton)



安定したパワー伝達能力が高効率な作業をもたらす

ワンタッチで走行性能を変更可能!



3 MODE SELECTIVE

L (走行モード)

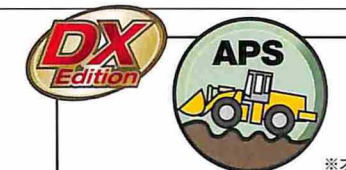
ミッションの変速切換ポイントを低い速度に設定。港湾・木材運搬ヤードを走行する時や、素早く最高スピードに達したい場合などに使用します。加速もスムーズです。

M (通常モード)

LとHの中間的な特性で、多くの作業現場に適しています。

H (作業モード)

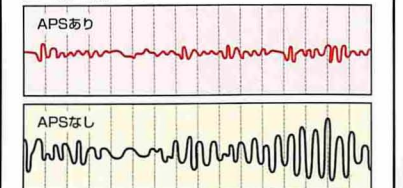
ミッションの変速切換ポイントを高い速度に設定。高速走行が少ない通常の掘削作業や、Vサイクル作業などで作業効率を向上します。



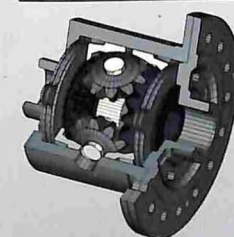
APS (走行振動抑制装置)

悪路や雪道での高速走行は車体が大きく揺れ、ひどい時は停止するまで収まらない事もあります。その車体の揺れを抑制し、快適な作業を可能としました。

■ 車体の揺れグラフ



LSD (リミテッドスリップデフ)



掘削作業や積込み作業でタイヤスリップを少なくし、路面にパワーを無駄なく伝えるLSDをオプションで用意しました。不整地のぬかるみやガレ場、雪上などで安定した作業を実現します。また、タイヤスリップが減少することでタイヤの寿命延長にも効果があります。

バケットふらつきを少なくし、荷こぼれ防止 (L40-3)



ブームシリンダのリンク部とバケット起こしストッパの形状を改良しました。走行時のバケットのふらつきを低減し、荷こぼれを防止します。

快適な作業をサポートする数々の機能

オービットロールステアリングで軽くタッチの良いオペレートが可能

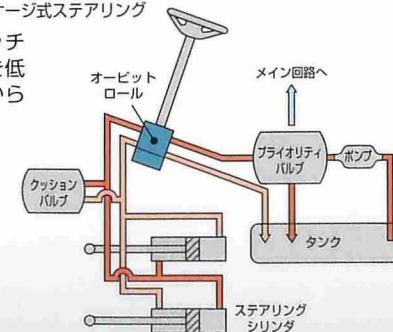
L27-3、L32-3にはオービットコントロール式ステアリングを採用し、レスポンスのよいハンドリングを実現しました。操作力も軽く、直進時に安定したハンドリングを可能にします。

※L35-3、L40-3はフォローアップリンクージ式ステアリング

また、電気式パーキングスイッチと共に使用する箇所の操作力を低減し、オペレータをストレスから解放します。



電気式パーキングスイッチ



走行→掘削をスムーズに行うワンタッチ変速機構、DSS&USS

シフトレバー	1速	2速	3速	4速	作業内容	
1	←→			1速固定	掘削	
2	← →	←→		2速固定	DSS→1速 USS→2速	掘削・積込
3	← →	←→	←→	2~3速自動	DSS→2速→1速 USS→2速→3速	ロード&キャリア
4	← →	←→	←→	2~4速自動	DSS→3速→2速→1速 USS→2速→3速→4速	走行・移動



走行と掘削の作業切替をスムーズに行うためのDSS(ダウンシフトスイッチ)&USS(アップシフトスイッチ)システム。シフトレバーで2~4速選択時も、オペレータはハンドルから手を離さずに荷役レバー上部にあるそれぞれのスイッチひとつで作業内容に応じた変速ができます。3モード選択式オートトランスミッションとの併用で面倒なシフト操作から解放され、気持ちの余裕を生み出します。



効率よい積み込み作業に有効なロードメータ

バケット積載荷重を表示するロードメータは、ダンプトラックへの積み込み作業回数を効率的にマネジメントすることが可能です。

<http://www.keiyou.net/>

上させるストレスフリーな 居住空間



視認性の向上こそ ミスを減らす一番のポイント

ガラスエリアを限界まで拡大

ワイドな視界を確保するフロントガラスは写り込みの少ないピラーレス平面ガラスを採用しました。また、フロント、リヤガラス共に下端を拡大し、タイヤや作業機の位置確認をしやすくしています。大型室内ミラーも相まって、まさにパノラマビューをもたらします。

広範囲に視認性を向上するデフロスタの標準装備



フロントサイド
デフロスタ

リヤデフロスタ

湿度が高く温度差の激しい過酷な環境が多い現場では、ガラスの曇りが多く発生します。「新Lシリーズ」ではリヤ・フロントサイドデフロスタを標準装備。エアコンと併用することで、視認性と安全性の確保に貢献します。

新テーパラインのエンジンフードを採用

エンジンフードを視界に合わせた角度に設定。作業中の安全確認もより容易に行えます。



オペレータの安全を守るタフなボディとシート

オペレータを悩ます騒音を低減



ラバーマウント

オペレータ
耳元騒音
73dB

コックピットは液封式ラバーマウントでフレームに4点支持されています。さらに油圧装置にもラバーマウントを施すことにより、トップクラスの遮音性と低振動性を確保しています。

高剛性、高強度な ROPSキャビン



ステップ幅を最大限確保し、乗降性を更に向上



ノンスリップ付き傾斜型のステップは、幅を十分に確保して乗降性を更にアップしました。一体型のハンドルも安全性の向上に寄与しています。

より振動を伝えない 新強化型サスペンションシートを採用

ボディから伝わる衝撃を受けとめるシートは、その性能がオペレータの肉体的なストレスに最も大きく影響します。そこで、「新Lシリーズ」は不快な振動を吸収するサスペンション部を強化したシートを採用しました。もちろん充実したシート調整機構やチルトハンドル、アームレストを装備し、身体への負担を低減しつつ、快適性を確保しています。また、オプションのエアサスペンション仕様は、フルフローティング感覚の乗り心地をもたらし、さらなる快適性を追求しています。

※オプションでヘッドレストも用意しています。



エアサスペンションシート



新強化型サスペンションシート

多くの時間を過ごす「仕事場」だから、快適な空間を用意しました

乗用車感覚のパネル類と内装トリム

オペレータにとって日常的な空間であるコックピット。その空間は明るく快適に過ごせることが望まれます。「新Lシリーズ」は内装の品質を大幅に向上し、視界と機能を両立した一体感のあるコックピットとなりました。高気密な室内は防塵性に優れ、室温管理も向上しました。



快適で安定した空間を作り出す大容量エアコンを装備

キャビンへの埃の侵入を防ぐ外気導入型プレッシャライザエアコン(新フロンガス対応)を標準装備しました。冷房能力も4600kcal/hと高い性能を誇ります。デフロスタ開口数の増加と合わせて細かい調整が可能になり、よりオペレータ指向のエアコンとなりました。



ステレオタイプ (2スピーカー) AM/FMラジオを搭載

遮音性の向上したコックピットで迫力ある2スピーカーのリアルなサウンドを楽しむことができます。お好きな音楽を再生できるカセット付AM/FMラジオもオプションで用意しています。



ランチボックス、アッシュトレイ、ドリンクホルダー



燃料&オイルメーター (L40)



フロントドアパネル



ウォッシュ付リヤワイバ



大型サンバイザー



シガーライター

<http://www.keiyou.net/>

次世代に向けた環境性能を搭載

TCMは他社に先駆け排出ガス2次規制に対応しています

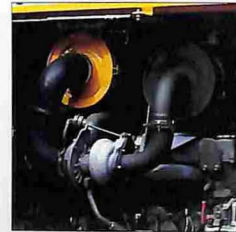


排出ガス2次規制 (国土交通省2次)

モデル	出力範囲 (kW)	NOx (窒素酸化物)	HC (炭化水素)	CO (一酸化炭素)	PM (粒子状物質)	黒煙
L27-3	75~130未満	6.0g/kw・h	1.0g/kw・h	5.0g/kw・h	0.3g/kw・h	40%
L32-3~L40-3	130~560			3.5g/kw・h	0.2g/kw・h	

Lシリーズは、旧シリーズからいち早く国土交通省排出ガス2次規制に適合したクリーンエンジンを搭載し、パワーと環境適合性を両立させています。

騒音面でもストレスを低減



「新Lシリーズ」は、より大型のサイレンサー付マフラーを搭載し、周囲騒音の低減をはかりました。周辺環境への配慮も怠りません。

※写真はL32-3

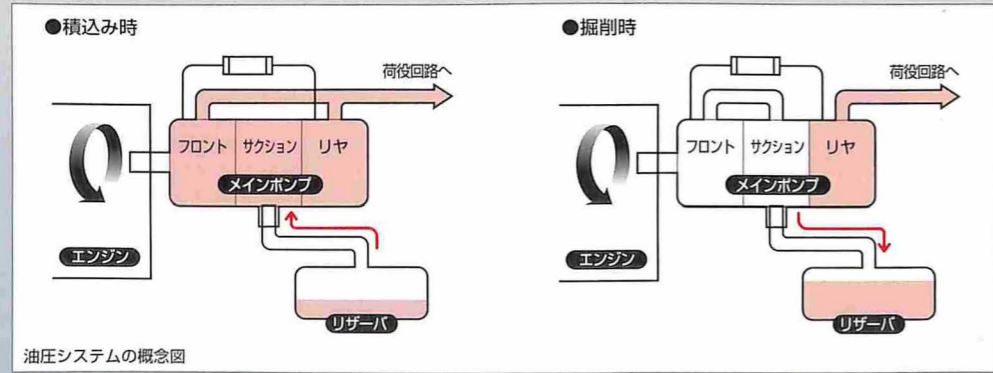
あらゆる環境に適合する高品質塗装

従来の有機溶剤塗装に代わり、塗膜が硬く塗装品質を格段に向上した、ウレタン系粉体塗料による焼付け塗装を薄板構造部品に新採用しました。下地処理にはリン酸被膜処理、特に錆びやすい端部には樹脂コーティングを施し、完璧なまでの塗装品質を実現しました。これにより、海に近い現場や塩害が予想される現場でも安心してお使いいただけます。

エンジンの燃費が良いだけではない。

省エネ油圧システムによる作動油のロングライフ化も実現

必要なポンプ流量のみをバルブへ流す構造のアンロードバルブ付2ポンプシステムを採用することにより、エンジンの燃費を向上するだけでなくムダな油温上昇を防ぎました。これにより作動油のロングライフ化を可能にし、経済性向上を実現しました。荷役用メインポンプにアンロードバルブを搭載し、一定圧力以上でポンプ流量がリザーバにリターンされる構造になっています。

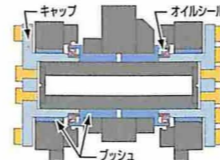


信頼性の高さはメンテナンス回数を減らす

TCM独自のメンテナンスフリー技術！ フローティングピン

※オプション

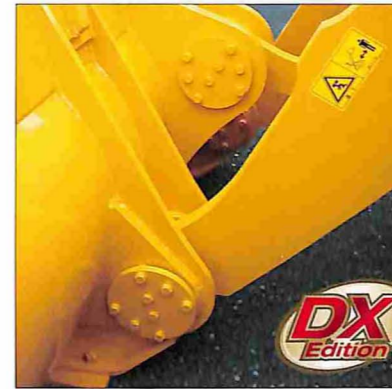
過酷な状況にさらされるバケット3箇所のピン。摩耗も激しく給脂や緩みのチェックも欠かせず、重要な部分だけに神経を使っていました。この部分にTCM独自に開発されたフローティングピンを採用することで、オペレータは始業点検を速やかに済ませ、仕事に取りかかることができます。



フローティングピン断面図

<4つの特長>

1. 給脂が一定時間まで不要
2. ピンの摩耗が少ない
3. ピン周りが汚れない
4. オートグリスタより信頼性が高い



毎日の始業点検時間を短縮します

● 大型メンテナンスハッチ&ワンサイド点検



旧シリーズよりサイドパネルを大型化し、点検のしやすい構造としました。さらに通常行う日常点検箇所は片側に集中配置され、点検が地上から容易に行えます。 ※写真はL40-3

● 安定した制動力を発揮する密閉型湿式ブレーキ



通常制動用とパーキング用の両ブレーキを湿式化。安定したブレーキ性能はもちろん、ライニングの摩耗を飛躍的に向上しました。

ストラタブレクリーナ付エアクリーナ (L40-3)



排気負圧を利用してエアクリーナへの粉塵を車外に排出するもので、エアクリーナエレメントのメンテナンスを大幅に軽減します。

グリース集中給脂



- ・ブームアッパ
- ・バケットシリンダテール
- ・リヤクレイドル
- ・ステアシリンダテール
- ・プロペラセンタベアリング



L27-3

オプションアタッチメント

- ・サンバイザ
- ・間欠式フロントワイパ (ウォッシュ付)
- ・リヤワイパ (ウォッシュ付)
- ・フロント、フロントサイドデフロスタ
- ・リヤデフロスタ
- ・フルフラットフロアマット
- ・ドア開閉連動ルームランプ
- ・灰皿・シガーライター
- ・トルクプロポーションニングデフ
- ・ハザード
- ・ブームキックアウト
- ・爪付バケット (ピン式/カブラ式)
- ・ダブルエッジバケット (カブラ式)
- ・軽荷重バケット (ピン式)
- ・ロックバケット (ピン式)
- ・ロックバケット (スペースエッジ付、ピン式)
- ・ハイリフトアーム用バケット (ピン式)
- ・フォーク (ピン式/カブラ式)
- ・ダンピングフォーク (ピン式)
- ・ロガー (ピン式)
- ・フォーク型ロガー (ピン式)
- ・ハイリフトアーム
- ・ワンタッチカブラ (油圧式)
- ・3連バルブ配管
- ・外気導入式ヒータ
- ・カーステレオ (AM/FM/カセット+2スピーカー)
- ・黄色回転灯

特殊アタッチメント

- ・散光式警告灯
- ・ブレクリーナ
- ・フローティングピン (バケット3箇所)
- ・エアサスペンションシート
- ・ロードメータ
- ・作動油クーリングパッケージ
- ・イモビライザ
- ・大容量バッテリー
- ・ベリガード
- ・フルリヤフェンダ
- ・タコグラフ
- ・LEDインジケータ
- ・走行振動抑制装置 (APS)
- ・消火器
- ・日本砕石協会仕様
- ・大特車検キット
- ・ダンピングフォーク (ピン式)
- ・グランドストップシステム (GSS)
- ・バケットシリンダロッドガード
- ・エマージェンシステア
- ・後退警告灯
- ・増量ウエイト (挟み込み式)
- ・増量ウエイト (吊り下げ式)
- ・クール&ホットボックス (L27-3, L32-3, L35-3)
- ・ヘッドレスト
- ・バケットサイドエッジ (溶接/ボルトオン)



バケットシリンダロッドガード

後退警告灯



バケットサイドエッジ

<http://www.keiyou.net/>



L27-B バケット容量 | 2.7m³



L35-B バケット容量 | 3.5m³



L32-B バケット容量 | 3.2m³



L40-B バケット容量 | 4.0m³



ISO 9001 国際規格取得 (竜ヶ崎工場)



001



ISO 14001 国際規格取得 (竜ヶ崎工場)



001

ホイールローダの安全に関するきまり

機体重量3トン以上の機械をご使用になる場合には「労働安全衛生規則」を守って安全で効率的にご使用下さい。

構造規格 落石などの危険がある作業場ではヘッドガードを、また夜間作業には前照灯が必要です。

運転者の資格 「車両系建設機械運転技能講習修了証」を携帯していないと運転できません。

※ご相談はTCM竜ヶ崎研修所へ… TEL.0297-64-3116

定期点検 始業点検、月例点検(1カ月ごと)、特定自主点検(1年ごと)の実施と自主検査の記録の保管が義務づけられています。

安全衛生教育 現在の安全衛生のための新しい運転者、管理者には教育が必要です。

● 本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。

● このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。

● このパンフレットで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があります、実車とは異なります。

TCM USER-SUPPORT

皆さまのサービスサポートはTCMのTUSにお任せ下さい。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるビフォーサービス など

ホイールローダに関することは何なりとお申し付けのうえ、TUSシステムを身近にご活用下さい。

TCM株式会社

販売店

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎ 06(6441)9151

営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎ 03(3591)8171

<http://www.tcm.co.jp>

<http://www.keiyou.net/>

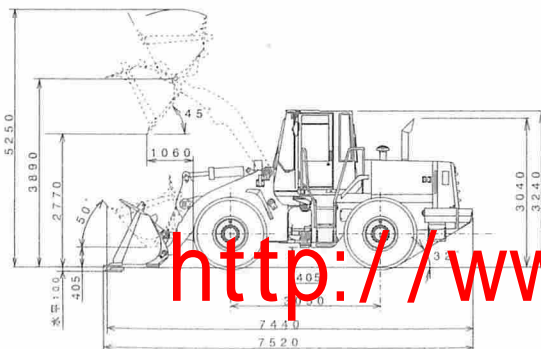
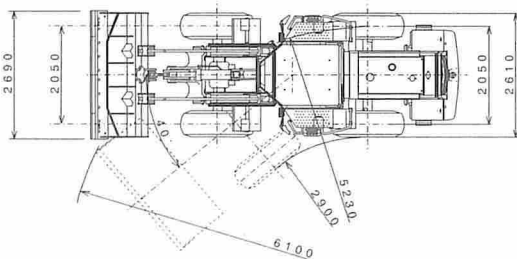
カタログ名 WS12-L27s-40s 総合
T-040405

■ 主要仕様

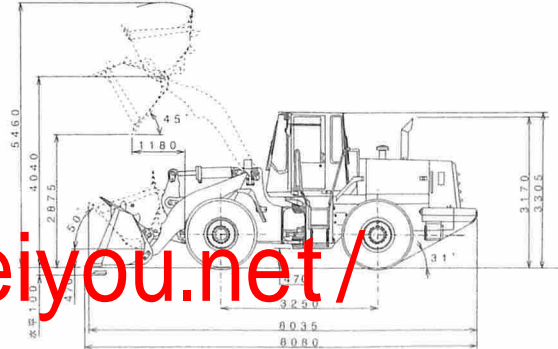
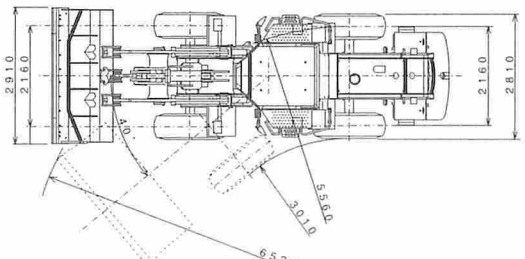
※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります

		L27-3	L32-3
■ 性能			
バケット容量 (山積)	m ³	2.7	3.2
常用荷重	kg	4320	5120
走行速度 (前進/後進)	1速 km/h	7.5/8.0	7.5/8.5
	2速 km/h	12.0/13.5	12.5/14.0
	3速 km/h	22.0/24.0	22.5/24.5
	4速 km/h	34.5/37.0	34.5/37.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s	5.8/3.3/1.4	6.0/3.3/1.4
最大けん引力	kN(kg)	125.4(12800)	156.8(16000)
登坂能力		25°	25°
ブレークアウトフォース (バケットシリンダ)	kN(kg)	124.5(12700)	153.9(15700)
アーティキュレート角度		40°	40°
最小旋回半径	最 外 部	6100	6530
	最 外 輪 中 心	5230	5560
■ 寸 法			
全長 (バケット地上)	mm	7520	8080
全幅 (バケット/車体)	mm	2690/2610	2910/2810
全高	mm	3240	3305
軸距	mm	3050	3250
輪距 (前後輪とも)	mm	2050	2160
ダンピングクリアランス (45° 前傾)	mm	2770	2875
ダンピングリーチ (45° 前傾)	mm	1060	1180
ヒンジピン高さ	mm	3890	4040
バケット後傾角 (バケット運搬)		50°	50°
バケット前傾角 (バケット最高)		50°	50°
最低地上高 (センターヒンジピン)	mm	405	470
運転質量	kg	13770	17070
■ 構 造			
機関名称		いすゞ6HK1T ディーゼルエンジン	いすゞ6HK1T ディーゼルエンジン
機関形式		4サイクル水冷直列6気筒直接噴射式ターボ付	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射式ターボ付
総排気量		7.790ℓ	7.790ℓ
定格出力		129kW (175PS) /2300r.p.m	143kW (195PS) /2200r.p.m
制動装置		前後輪別制動 湿式多板ディスク全油圧式	前後輪別制動 湿式多板ディスク全油圧式
タイヤ		20.5-25-12PR L-3	23.5-25-16PR L-3
燃料タンク容量		230ℓ	265ℓ

L27-3



L32-3

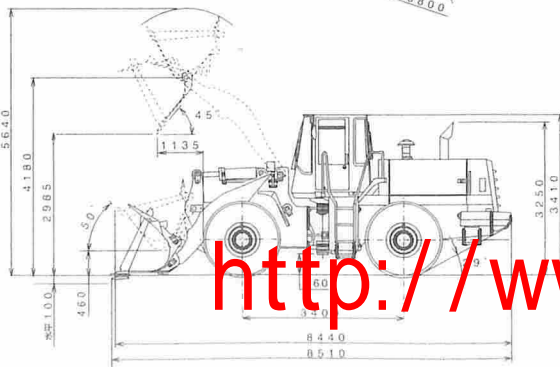
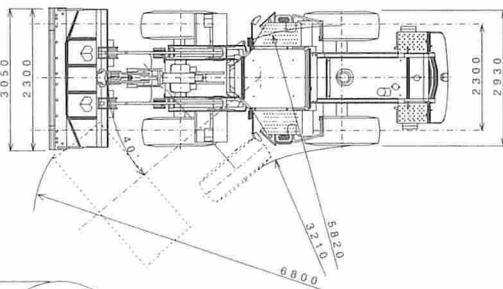


■ 主要仕様

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります

		L35-B	L40-B
■ 性能			
バケット容量 (山積)	m ³	3.5	4.0
常用荷重	kg	5600	6400
走行速度 (前進/後進)	1速 km/h	7.5/8.5	7.5/8.5
	2速 km/h	13.0/14.5	13.0/14.5
	3速 km/h	21.0/23.0	21.0/23.0
	4速 km/h	34.5/37.0	34.5/36.5
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s	6.2/3.3/1.4	6.4/3.6/1.5
最大けん引力	kN(kg)	179.3(18300)	192.1(19600)
登坂能力		25°	25°
ブレークアウトフォース (バケットシリンダ)	kN(kg)	165.6(16900)	198.0(20200)
アーティキュレート角度		40°	40°
最小旋回半径	最 外 部	6800	6890
	最 外 輪 中 心	5820	5820
■ 寸 法			
全長 (バケット地上)	mm	8510	8650
全幅 (バケット/車体)	mm	3050/2930	3150/2980
全高	mm	3410	3470
軸距	mm	3400	3400
輪距 (前後輪とも)	mm	2300	2300
ダンピングクリアランス (45° 前傾)	mm	2985	3135
ダンピングリーチ (45° 前傾)	mm	1135	1210
ヒンジピン高さ	mm	4180	4385
バケット後傾角 (バケット運搬)		50°	50°
バケット前傾角 (バケット最高)		50°	50°
最低地上高 (センターヒンジピン)	mm	460	520
運転質量	kg	19770	21770
■ 構 造			
機関名称		三菱6D24-TL ディーゼルエンジン	三菱6D24-TL ディーゼルエンジン
機関形式		4サイクル水冷直列6気筒直接噴射式ターボ・インタークーラ付	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射式ターボ・インタークーラ付
総排気量		11.945ℓ	11.945ℓ
定格出力		165kW (225PS) / 2100r.p.m	198kW (270PS) / 2100r.p.m
制動装置		前後輪別制動 湿式多板ディスク全油圧式	前後輪別制動 湿式多板ディスク全油圧式
タイヤ		23.5-25-16PR L-3	26.5-25-16PR L-3
燃料タンク容量		320ℓ	345ℓ

L35-B



L40-B

