

WHEEL LOADER

L27

バケット容量 2.7m³

中型ホイールローダ



オプション装備車

作業がしやすい

● 掘削性能の改善

- けん引力と掘起力見直しにより、掘削性向上

● 前方・後方視界の改善

- フロントサイドデフロスタ、リヤデフロスタの標準装備により、どんな天候でも視界を向上



- リヤグリルのテーパ化により後方視界を向上

● ステアフィードバック

- オービットロール式ステアフィードバックシステム採用により、操作性向上

快適に運転できる

● キャブ内装のデラックス化

- スイッチ集中配置により操作性向上



- ステレオ式AM/FMラジオ標準装備

● 3モード選択式オートランスミッション採用

- 使用目的に応じてシフトアップポイントの選択可能

● 新型デラックスシート

- 強化型サスペンション採用
- オプション
- リアサスペンションシート
- *ヘッドレスト

環境にやさしい

● クリーンエンジン搭載

- 排ガス2次規制対応エンジン搭載 6HK1Tエンジン

総排気量 **7.790ℓ**

129kW (175PS)



● 低騒音

キャブ内耳元騒音
73dB(A)

性能

バケット容量(山積)	m ³	2.7
常用荷重	kg	4320
走行速度(前進/後進)	1速 km/h	7.5/8.0
	2速 km/h	12.5/13.5
	3速 km/h	22.0/24.0
	4速 km/h	34.5/37.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s	5.8/3.3/1.4
最大けん引力	kN(kg)	125.4(12800)
登坂能力	°	25°
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kN(kg)	124.5(12700)
アーティキュレート角度	°	40°
最小旋回半径 最外部	mm	6100
最外輪中心量	mm	5230

寸法

全長(バケット地上)	mm	7520
全幅(バケット/車体)	mm	2690/2610
全高	mm	3240
軸距	mm	3050
輪距(前後輪とも)	mm	2050
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	2770
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	1060
ピンジピン高さ	mm	3890
バケット後傾角(バケット運搬)	°	50°
バケット前傾角(バケット最高)	°	50°
最低地上高(センターピン)	mm	405
機械質量	kg	13700

構造

機関名称	いすゞ6HK1Tディーゼルエンジン	
機関形式	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射式ターボ付	
総排気量	7.790ℓ	
定格出力	129kW(175PS)/2300r.p.m	
制動装置	前後輪別制動 湿式多板ディスク全油圧式	
タイヤ	20.5-25-12PR L-3	
燃料タンク容量	230ℓ	

主要標準装備

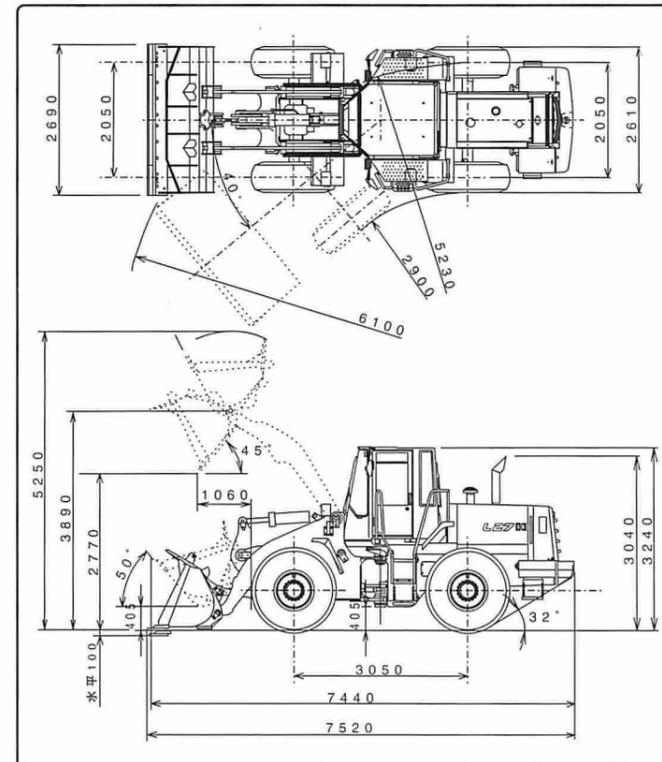
- ダブルエッジバケット
- ROPSキャブ(シートベルト付)
- 外気導入式エアコン(新フロンガス対応)
- 強化型サスペンションシート(KAB製)
- 電子制御オートトランスミッション
- 荷役パイロットオペレート
- DSS(ダウンシフトスイッチ)
- USS(アップシフトスイッチ)
- 電気式パーキングブレーキシステム
- AM/FMラジオ(2スピーカー)
- チルトハンドル
- サンバイザ
- 間欠式フロントワイパ(ウォッシュ付)
- リヤワイパ(ウォッシュ付)
- フロント・フロントサイドデフロスタ
- リヤデフロスタ
- フルフラットフロアマット
- ドア連動開閉ランプ
- 灰皿・シガーライター
- トルクプロポーションングデフ
- ハザード
- ブームキックアウト

アタッチメント

- 爪付バケット(ピン式/カブラ式)
- ダブルエッジバケット(カブラ式)
- 軽荷重バケット(ピン式)
- ロックバケット(ピン式)
- ロックバケット(スペースエッジ付、ピン式)
- ハイリフトアーム用バケット(ピン式)
- フォーク(ピン式/カブラ式)
- ダンピングフォーク(ピン式)
- ロガー(ピン式)
- フォーク型ロガー(ピン式)
- ハイリフトアーム
- ワンタッチカブラ(油圧式)
- 3連バルブ配管
- 外気導入式ヒータ
- カーステレオ(AM・FM・カセット+2スピーカー)
- 黄色回転灯
- 散光式警告灯
- プレクリーナ
- 大容量バッテリー
- ベリーガード
- リヤフルフェンダ
- タコグラフ
- リフティングラグ
- 走行振動抑制装置(APS)
- 消火器
- 日本砕石協会仕様
- 大特車検キット

特殊アタッチメント

- フローティングピン(バケット3か所)
- グランドストップシステム(GSS)
- バケットシリンダロッドガード
- エマーゼンシステア
- 増量ウェイト(挟み込み式)
- 増量ウェイト(吊り下げ式)
- 電動ファン式別置作動油クーラ
- クール&ホットボックス



バケット・タイヤの選定

バケットとタイヤを作業に合わせて選択し作業効率向上をお図り下さい。

バケットの種類

- 標準バケット
土、砂、砕石製品などルーズなストックパイルで特に砂などエッジの摩耗のほげしい場合
- 爪付バケット
比較的しまった土、砂、砕石製品等のストックパイルや、岩塊のまじったストックパイル
- ロックバケット
爆落原石、土砂などの地山掘削
- ロックバケット(スペースエッジ付)
爆落原石、土砂などの地山掘削

タイヤの種類

- ロック(L3、L4、L5)
かたい一般的な路面
- スティールブレイカー入り
転石のあるところ。岩盤上で岩肌が出ているようなところ。又比較的シャープな形状の原石荷役場
- サイドスティールブレイカー入り
転石が多く、又、比較的シャープな形状の原石荷役場



WHEEL LOADER **L27**

超ワイドパノラマキャビン ROPSキャブ (シートベルト付)



強化型 サスペンションシート



電気式パーキングブレーキシステム



電気スイッチ式パーキングブレーキの採用により
軽い操作が可能

その他数々の装備

- 内蔵湿式ブレーキ (サービス&パーキング)
- 省エネ油圧システム
(アンロード、チャージングバルブ式)
- 大型ステップ (幅360mm)
- アクセスポイントにすべり止め
- ワンサイドメンテナンス (日常点検)
- グリース集中給脂
- バンドリズムキット



ホイールローダの安全に関するきまり

機体重量3トン以上の機械をご使用になる場合には「労働安全衛生規則」を守って安全で効率的にご使用下さい。

構造規格

落石などの危険がある作業場ではヘッドガードを、また夜間作業には前照灯が必要です。

運転者の資格

「車両系建設機械運転技能講習修了証」を携帯していないと運転できません。

※ご相談はTCM電ヶ崎研修所へ…TEL. 0297-64-3116

定期点検

始業点検、月例点検 (1ヶ月ごと)、特定自主点検 (1年ごと) の実施と自主検査の記録の保管が義務づけられています。

安全衛生教育

現在の安全衛生のため新しい運転者、管理者には教育が必要です。

●本仕様および装備は改良のため予告なく変更する事があります。

●このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見える事があります。

●このパンフレットで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があり、実車とは異なります。

TCM USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートは
TCMのTUSにお任せください。

いつでも、どこでも、
TCMホイールローダが高稼働できるように、
と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる
迅速な部品供給

- 診断車によるビフォアサービスなど

ホイールローダに関することは
何なりとお申しつけのうえ、
TUSシステムを身近にご活用ください。

TCM株式会社

販売店

本社 / 〒 550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL. 06(6441)9151

営業本部 / 〒 105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL. 03(3591)8171

<http://www.tcm.co.jp>

<http://www.keiyou.net/>