TCM

WHEEL LOADER





- ◆高出力エンジン
- 16.2kW(22PS)
 - ◆クラストップの牽引力



- ◆HST自動変速機構
- ◆1速固定
- ◆冷始動性能向上

安 全 SAFETY

- ◆内蔵湿式ブレーキ
- ◆電気式パーキングブレーキ
- ◆充実の安全装備

メンテナンス MAINTENANCE

- ◆イージーメンテナンス
- ◆給脂時間延長ブッシュ (作業機)の採用
- ◆大容量燃料タンク(33ℓ)

快 適 COMFORTABLE

◆国土交通省新基準 超低騒音

◆クラストッ

http://www.



◆排出ガス2次規制対応 エンジン

ou.net/

小型ホイールローダ L3-2

■標準装備

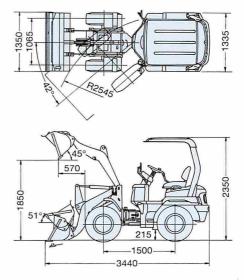
- ダブルエッジバケット
- バケットオートレベラ
- 雨覆 (AW)
- ハロゲンヘッドランプ
- 電気式パーキングスイッチ
- バックブザー
- バックアップランプ
- ハザードランプ
- 燃料セジメンタ
- バンダリズム (燃料キャップ、ボンネット)
- HST中間速固定スイッチ
- 超低騒音仕様

■オプション

- 各種バケット(ピン・カプラ式)
- 機械式ワンタッチカプラ
- パレットフォーク (ピン・カプラ式)
- ・ユーティリティフォーク
- ロールグラブ
- ハイリフトアーム
- 3連バルブ配管キット
- キャブ(前部作業灯、前後ワイパ)
- 後部作業灯
- AMラジオ、AM/FMラジオ
- 前面ガラス付簡易キャブ
- ヒータ (2段切換)
- ・ユニークタイヤ
- ・メッキバケット
- メッキホイール



■寸 法



■主要仕様

		L3-2
	バケット容量(山積) m³	0.3
性、能	常用荷重 kg	500
	走行速度(前進/後進)1速 km/h	6.2/6.2
	2速 km/h	15.0/15.0
	ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間 S	4.6/3.2/1.0
	登坂能力 度	30
	ブレークアウトフォース(バケットシリンダ) kN(kgf)	20.6 (2100)
	アーティキュレート角度 度	42
	最小旋回半径 最外部 mm	2970
	最外輪中心 mm	2545
寸法	全長(バケット地上) mm	3440
	全幅(バケット/車体) mm	1350/1335
	全高(AW) mm	2350
	軸距 mm	1500
	輪距(前後輪とも) mm	1065
	ダンピングクリアランス(45°前傾) mm	1850
	ダンピングリーチ (45°前傾) mm	570
	バケット後傾角(バケット運搬) 度	51
	バケット前傾角(バケット最高) 度	47
	最低地上高 mm	215
	運転質量 kg	1915
構	機関名称	クボタD1105
	機関形式	直列3気筒渦流
	総排気量ℓ	1.123
	定格出力 kW(PS)/rpm	16.2 (22) /2500
造	駆動形式	HST
	常用ブレーキ形式	湿式ディスク、油圧式
	タイヤ	10-16.5-4PR
	燃料タンク容量 ℓ	33

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TC/// 株式会社

本 社/〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10☎06(6441)9151 営業本部/〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8171 http://www.tcm.co.jp

販売店

http://www.keiyou.net/