

TCM

Wheel Loader

小型ホイールローダ

L3-2
L4-2
L5-2
L6-2
L9-2
L10S



<http://www.keiyou.net/>

最新のテクノロジー採用と環境にやさしい高性能小型ホイールローダ。
 バケット容量0.3m³~1.0m³に6モデルのフルラインアップで新登場!!

Wheel
 Loader



荷役装置は力強い直線基調、リアスタイルは丸味を帯びた柔らかいフォルム、ボディ全体に力強さとやさしさをアピールしたTCMのニューコンセプトローダです。楽々操作のHST機構、クラストップのブレークアウトフォース、全機種に排出ガス2次規制対応エンジンを搭載すると共に、超低騒音基準（L3-2~L9-2）をクリアした静音設計。最新のテクノロジーとヒューマンな思想を両立した新時代を担うに相応しいニューローダの登場です。



TCM小型ホイールローダ *Line Up*



L3-2

L4-2

L5-2



L10S



L6-2



L9-2

<http://www.keiyou.net/>

強力

POWERFULL

高出力直噴エンジン (L4-2~L10S)を搭載

●エンジン定格出力

	L3-2	L4-2	L5-2	L6-2	L9-2	L10S
kW (PS)	16.2 (22)	21.3 (29)	27.2 (37)	27.2 (37)	44.1 (60)	48.5 (66)

クラストップの掘起力と けん引カ

●ブレークアウトフォース (バケットシリンダ)

	L3-2	L4-2	L5-2	L6-2	L9-2	L10S
kN (kgf)	20.6 (2100)	27.5 (2800)	35.8 (3650)	33.4 (3400)	46.6 (4750)	45.4 (4650)



L5-2
27.2kW



優秀

EXCELLENT

HST自動変速機構

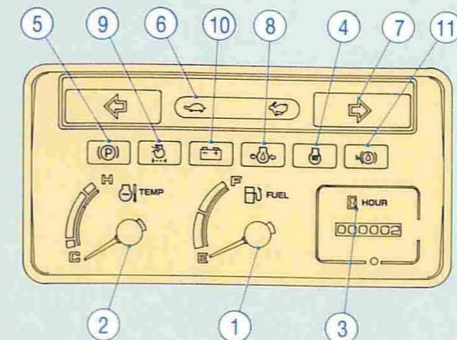
アクセルペダルを操作するだけで速度が無段階に得られ、車速とけん引力が自動的にコントロールできます。

〈5つの特長〉

- ①なめらかな自動変速で運転操作が簡単。
- ②微速走行により、きめ細かな作業が可能。
- ③レスポンスの良い加速で機動性抜群。
- ④HSTのブレーキ作用で坂道発進も楽々。
- ⑤全域でけん引力を効率良く発揮するHST。

透過式メータパネル

一目で車両の状態が把握できる、透過式メータパネルのモニタリングシステムを採用しています。



●メータ

- ①燃料計
- ②エンジン水温計
- ③アワメータ
- パイロットランプ (作業表示灯)
- ④エンジンプレヒートパイロットランプ
- ⑤パーキングブレーキパイロットランプ
- ⑥走行モード表示ランプ
- ⑦方向指示灯パイロットランプ
- モニタランプ (警告表示灯)
- ⑧エンジン油圧警告灯
- ⑨エアクリーナ目詰まり警告灯
- ⑩オルタネータ (充電) 警告灯
- ⑪ブレーキオイルレベル警告灯

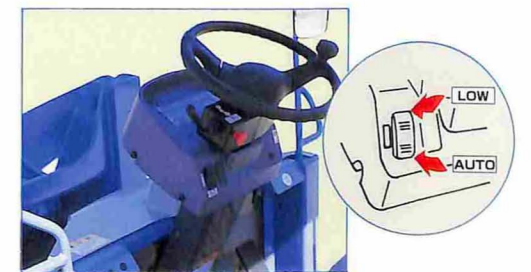
作業時の操作性を 向上する1速固定 機構の採用

●走行モード切換えスイッチ

車両の速度を作業モード/走行モードに選定するスイッチです。

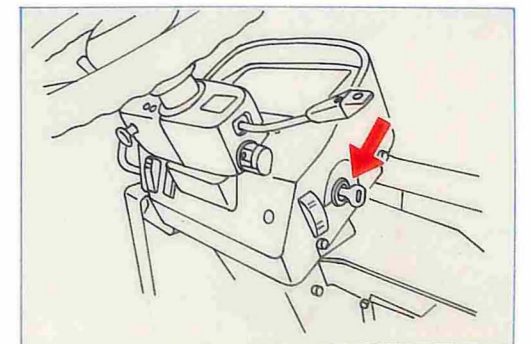
LOW……スイッチをLOW側へ押すと1速固定となり、作業モードに切り換わります。

AUTO……スイッチをAUTO側へ押すと作業モードが解除され、走行モード(自動変速)にもどります。



冷始動性能向上

外気温が低く、エンジンの始動が困難な時にキースイッチをHEAT (予熱) の位置にONすることで始動性が向上します。



<http://www.keiyou.net/>

快適

COMFORTABLE

国土交通省指定、
新基準超低騒音
基準をクリア

クラストップの
キャブ内耳元騒音

	L3-2	L4-2	L5-2	L6-2	L9-2
超低騒音	●	●	●	●	●

静かでクリーンなエンジンの採用に加え、数々の防音、遮音技術を採り入れて同クラス最高の超低騒音化を実現。オペレータへやさしく、住宅地や都市工事、夜間作業など周辺環境にも配慮した静かなローダです。



L3-2~L9-2



・キャブはオプション

安全

SAFETY

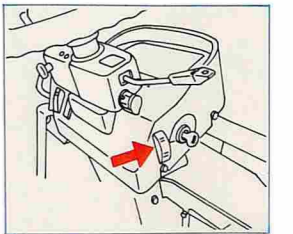
内蔵湿式ブレーキ

安全で確実な内蔵湿式ブレーキの採用。泥ねい地や水溜りの中での作業も、信頼性の高いブレーキ作用を発揮します。



電気式パーキングブレーキ

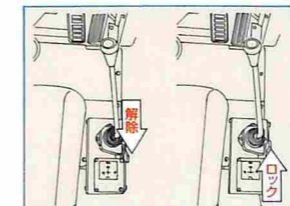
パーキングブレーキの操作は電気スイッチ式ですから、スイッチを上方 (ON)/下方 (OFF) に押すだけの簡単操作です。またエンジン停止時は、スイッチのON-OFFに関係なく、自動的にパーキングブレーキが作動します。



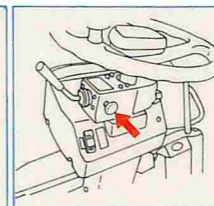
数々の安全対策

- 埃に強い防爆栓付バッテリー
- 荷役レバーロック、前後進レバーロック

荷役レバーロック



前後進レバーロック



- ニュートラルスタートシステム
ブレーキ引きずり防止システム
- ステアリングシリンダ負圧防止システム (L4-2~L6-2)

- 乗降り改善のため、バックミラー
スティに取手を装備。またステップ
はできるだけ大きくしました。



- ・ハロゲンヘッドランプ
- ・バックアップランプ
- ・ハザードランプ
- ・バックブザー
- ・フンキー錠錠式燃料キャップ



<http://www.keiyou.net/>

メンテナンス MAINTENANCE

イーザー メンテナンス

エンジンの開閉は、キースイッチを用いて行ないます。ボンネットも大きく開閉できますから、エンジンルームの点検が容易です。



L4-2~L6-2
ポップアップ
式ボンネット

L9-2~L10S
ボンネットを
上に持ち上げ
ガスダンパで
支える。



●含油ブッシュ採用による 給脂間隔の延長

作業装置各ピン、リフトシリンダ、バケットシリンダ、ステアリングシリンダ部に含油ブッシュを採用し、給脂間隔を100hから250hに延長しました。



●大容量燃料タンク

クラストップの大容量燃料タンクにより、稼働効率・給油間隔を向上しました。

	L3-2	L4-2	L5-2	L6-2	L9-2	L10S
ℓ	33	50	50	50	75	90

●車体左側に配置された点検 ポイント

フューエルフィルター、ウォータセパレータ、エアクリーナ、冷却水サブタンク。

●統一されたブレーキ油 (鉱物油仕様)

●プレートフィンラジエータ

ラジエータはプレートフィンを採用し、ラジエータとオイルクーラを並列に配置することにより、冷却効率の向上と目詰まり対策を実施しています。なお、使用環境の厳しい現場では、サクシオンファンとスクリーンの組合わせによる防塵キットを設定しています。スクリーンは簡単に脱着でき、清掃が可能です。

●電磁式燃料フィードポンプ

全車電磁式フィードポンプを採用。ガス欠時のエア抜き作業も自動エア抜き機構の働きで、容易に再始動できます。



環境 ECOLOGY

排出ガス2次規制 対応エンジンの採用

排出ガス2次規制対応エンジンを搭載。世界3大規制(米国、欧州、日本)をクリアした先進のエンジンを採用しました。まさに次世代を担うエンジンです。



排出ガス2次規制案(国土交通省2次)

出力範囲 (kW)	規制値 (g/kWh)				
	NOx	HC	CO	PM	黒煙
8 ≤ P < 19	9.0	1.5	5.0	—	40%
19 ≤ P < 37	8.0	1.5			
37 ≤ P < 75	7.0	1.3			

直噴・低燃費エンジン(L4-2~L10S)

エネ革適合(L4-2~L10S)

□主なオプション

- 各種バケット(ピン・カブラ式)
- 機械式ワンタッチカブラ
- 油圧式ワンタッチカブラ(L9-2~L10S)
- パレットフォーク(ピン・カブラ式)
- ユーティリティフォーク
- ロールグラブ
- ハイリフトアーム
- 3連バルブ配管キット
- キャブ(前部作業灯、前後ワイパ)
- スノーブレード(L10S)
- 後部作業灯
- FMラジオ、AM/FMラジオ
- 前面ガラス付簡易キャブ
- ヒータ(L9-2/L10Sは3段、他は2段切換)
- エアコン(L4-2~L10S)
- サスペンションシート(L4-2~L10S)
- ユニークタイヤ
- メッキバケット
- メッキホイール
- スノーバー(L3-2~L6-2)



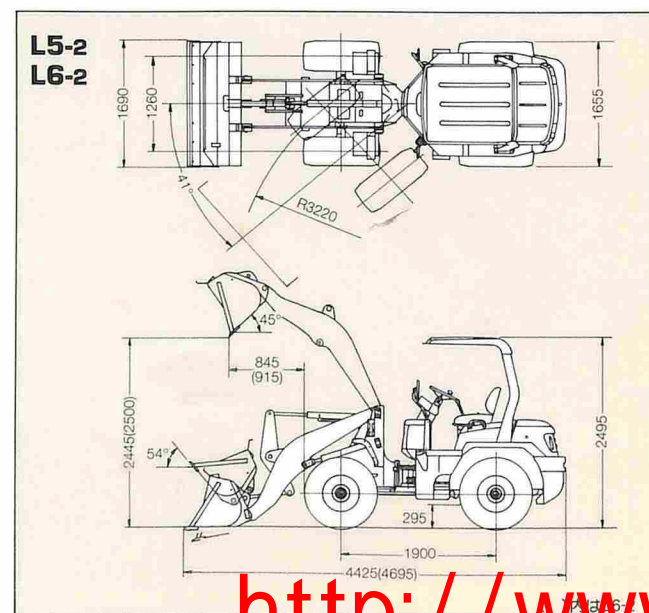
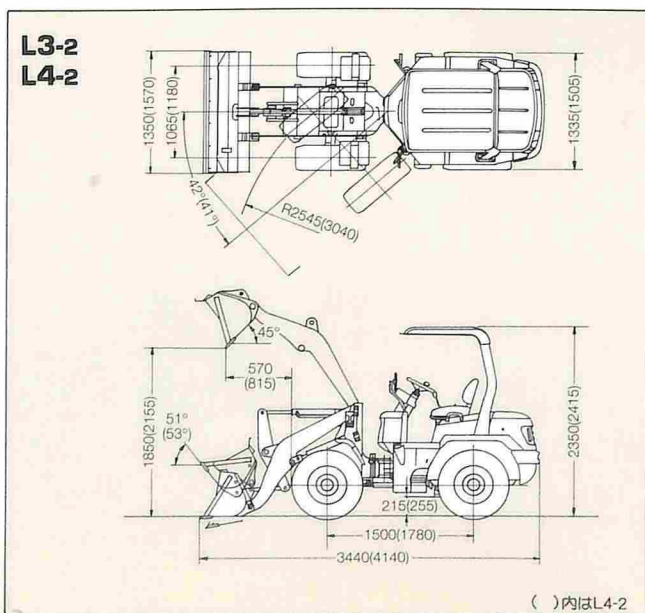
写真はスノーバー付仕様車

Wheel Loader

SPECIFICATIONS

■主要仕様

		L3-2	L4-2	L5-2
●性能				
バケット容量(山積)	m ³	0.3	0.4	0.5
常用荷重	kg	500	650	850
走行速度(前進/後進)1速	km/h	6.2/6.2	7.5/7.5	8.0/8.0
2速	km/h	15.0/15.0	15.0/15.0	15.0/15.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s	4.6/3.2/1.0	5.0/3.2/1.0	5.0/3.2/1.2
登坂能力	度	30	30	30
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kN(kgf)	20.6(2100)	27.5(2800)	35.8(3650)
アーティキュレート角度	度	42	41	41
最小旋回半径(最外部)	mm	2970	3600	3845
(最外輪中心)	mm	2545	3040	3220
●寸法				
全長(バケット地上)	mm	3440	4140	4425
全幅(バケット/車体)	mm	1350/1335	1570/1505	1690/1655
全高(雨覆)	mm	2350	2415	2495
軸距	mm	1500	1780	1900
輪距(前後輪とも)	mm	1065	1180	1260
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	1850	2155	2445
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	570	815	845
バケット後傾角(バケット運搬)	度	51	53	54
バケット前傾角(バケット最高)	度	47	49	49
最低地上高	mm	215	255	295
運転質量	kg	1915	2645	3265
●構造				
機関名称		クボタD1105	クボタD1503	クボタD1503-T
形式		直列3気筒・渦流	直列3気筒・直噴	直列3気筒・直噴ターボ
総排気量	ℓ	1.123	1.499	1.499
定格出力	kW(PS)/rpm	16.2(22)/2500	21.3(29)/2400	27.2(37)/2500
駆動形式		HST	HST	HST
常用ブレーキ形式		湿式ディスク、油圧式	湿式ディスク、油圧式	湿式ディスク、油圧式
タイヤ		10-16.5-4PR	12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR
燃料タンク容量	ℓ	33	50	50



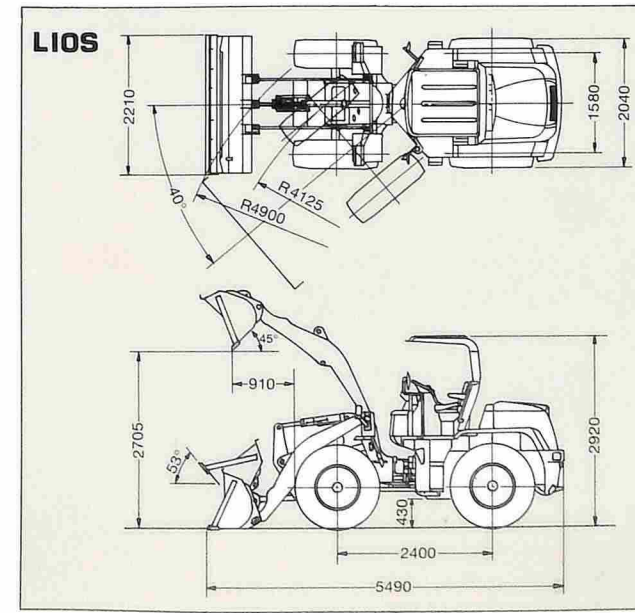
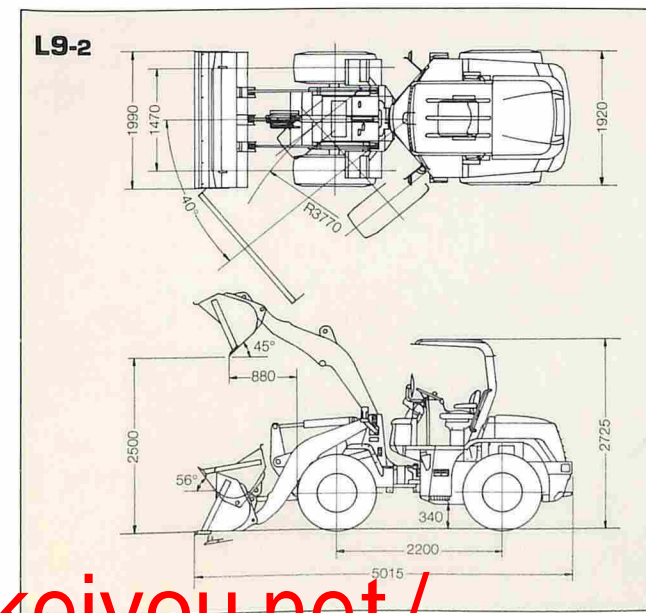
□主な標準装備

- ダブルエッジバケット
- バケットオートレベラ
- 雨覆(AW)

- ハロゲンヘッドランプ(L9-2/L10Sは白熱球)
- 電気式パーキングスイッチ
- バックブザー
- バックアップランプ
- ハイマウントストップランプ(L10S)
- ハザードランプ

- 燃料セジメンタ
- バンドリズム(燃料キャップ、ボンネット)
- HST中間速固定スイッチ
- 超低騒音仕様(L3-2~L9-2)
- 低騒音仕様(L10S)

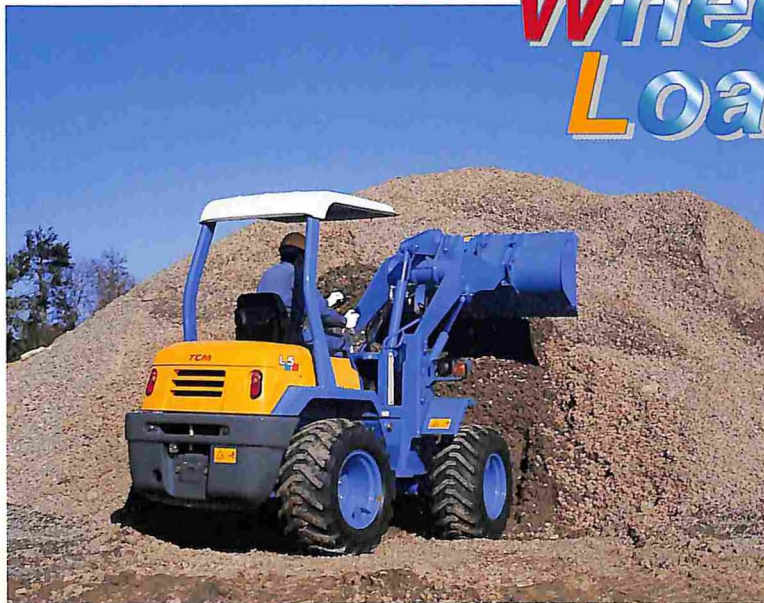
		L6-2	L9-2	L10S
●性能				
バケット容量(山積)	m ³	0.6	0.9	1.0
常用荷重	kg	960	1440	1600
走行速度(前進/後進)1速	km/h	8.0/8.0	12.0/12.0	11.0/11.0
2速	km/h	15.0/15.0	34.0/34.0	32.0/32.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s	5.0/3.2/1.2	5.0/3.5/1.0	5.0/3.5/1.0
登坂能力	度	30	30	30
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	kN(kgf)	33.4(3400)	46.6(4750)	45.4(4650)
アーティキュレート角度	度	41	40	40
最小旋回半径(最外部)	mm	3920	4445	4900
(最外輪中心)	mm	3220	3770	4125
●寸法				
全長(バケット地上)	mm	4695	5015	5490
全幅(バケット/車体)	mm	1690/1655	1990/1920	2210/2040
全高(雨覆)	mm	2495	2725	2920
軸距	mm	1900	2200	2400
輪距(前後輪とも)	mm	1260	1470	1580
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	2500	2500	2705
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	915	880	910
バケット後傾角(バケット運搬)	度	54	56	53
バケット前傾角(バケット最高)	度	49	49	47
最低地上高	mm	295	340	430
運転質量	kg	3565	4695	5295
●構造				
機関名称		クボタD1503-T	クボタV3300	クボタV3300
形式		直列3気筒・直噴ターボ	直列4気筒・直噴	直列4気筒・直噴
総排気量	ℓ	1.499	3.318	3.318
定格出力	kW(PS)/rpm	27.2(37)/2500	44.1(60)/2200	48.5(66)/2500
駆動形式		HST	HST	HST
常用ブレーキ形式		湿式ディスク、油圧式	湿式ディスク、油圧式	湿式ディスク、油圧式
タイヤ		15.5/60-18-8PR	17.5/65-20-10PR	16.9-24-10PR
燃料タンク容量	ℓ	50	75	90



<http://www.keiyou.net/>

TCM小型ホイールローダ

Wheel Loader



TCM-USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートは
TCMの
タス
TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCM ホイールローダ
が高稼働できるように、と願う TUS システム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるビフォアサービスなど

●本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。

●このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
●このパンフレットで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があり、実車とは異なります。

TCM 株式会社

本 社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (6441) 9151
営 業 本 部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>