

WHEEL LOADER





- ◆高出力直噴エンジン
- 21.3kW(29PS)
 - ◆クラストップの掘起力

27.5kN (2800kgf)

◆クラストップの牽引力



◆HST自動変速機構

- ◆1速固定
- ◆冷始動性能向上

快 適 COMFORTABLE

- ◆国土交通省新基準 超低騒音
- ◆クラストッ

http://www.k

安 全 SAFETY

- ◆内蔵湿式ブレーキ
- ◆電気式パーキングブレーキ
- ◆充実の安全装備

メンテナンス MAINTENANCE

- ◆イージーメンテナンス
- ◆給脂時間延長ブッシュ (作業機)の採用
- ◆大容量燃料タンク(50ℓ)

環 境 ECOLOGY

- ◆排出ガス2次規制対応 エンジン
- ◆直噴・低燃費エンジン

◆工
本
革
適
合

小型ホイールローダ

■標準装備

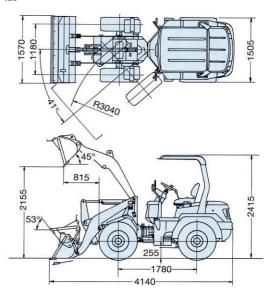
- ダブルエッジバケット
- バケットオートレベラ
- 雨覆 (AW)
- ハロゲンヘッドランプ
- 電気式パーキングスイッチ
- バックブザー
- バックアップランプ
- ハザードランプ
- 燃料セジメンタ
- バンダリズム(燃料キャップ、ボンネット)
- HST中間速固定スイッチ
- 超低騒音仕様

■オプション

- 各種バケット(ピン・カプラ式)
- 機械式ワンタッチカプラ
- パレットフォーク (ピン・カプラ式)
- ・ユーティリティフォーク
- ロールグラブ
- ハイリフトアーム
- 3連バルブ配管キット
- キャブ(前部作業灯、前後ワイパ)
- 後部作業灯
- AMラジオ、AM/FMラジオ
- 前面ガラス付簡易キャブ
- ヒータ(2段切換)エアコン
- サスペンションシート
- ・ユニークタイヤ
- ・メッキバケット
- メッキホイール



■寸 法



■主要仕様

		L4-2
	バケット容量(山積) m³	0.4
性	常用荷重 kg	650
	走行速度(前進/後進)1速 km/h	7.5/7.5
	2速 km/h	15.0/15.0
	ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間 s	5.0/3.2/1.0
能	登坂能力 度	30
	ブレークアウトフォース (バケットシリンダ) kN(kgf)	27.5 (2800)
	アーティキュレート角度 度	41
	最小旋回半径 最外部 mm	3600
	最外輪中心 mm	3040
4	全長(バケット地上) mm	4140
	全幅(バケット/車体) mm	1570/1505
	全高(AW) mm	2415
	軸距 mm	1780
	輪距(前後輪とも) mm	1180
	ダンピングクリアランス (45°前傾) mm	2155
法	ダンピングリーチ (45°前傾) mm	815
	バケット後傾角(バケット運搬) 度	53
	バケット前傾角(バケット最高) 度	49
	最低地上高 mm	255
	運転質量 kg	2645
構	機関名称	クボタD1503
	機関形式	直列3気筒直噴
	総排気量 ℓ	1.499
	定格出力 kW(PS)/rpm	21.3 (29) /2400
造	駆動形式	HST
	常用ブレーキ形式	湿式ディスク、油圧式
	タイヤ	12.5/70-16-6PR
	燃料タンク容量 ℓ	50

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

C/// 株式会社

社/〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10☎06 (6441) 9151 営業本部/〒105-0003東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8171 http://www.tcm.co.jp

販売店

http://www.keiyou.net/