

HST最強・高性能・高機能マシン

小型ホイールローダ

L9-2

バケット容量 0.9m³

HST



強力 POWERFULL

◆高出力直噴エンジン

44.1kW(60PS)

◆クラストップの掘起力

46.6kN(4750kgf)

◆クラストップの牽引力



優秀 EXCELLENT

◆HST自動変速機構

◆1速固定

◆冷始動性能向上



メンテナンス MAINTENANCE

◆イージーメンテナンス

◆給脂時間延長ブッシュ
(作業機)の採用

◆大容量燃料タンク(75ℓ)

快適 COMFORTABLE

◆国土交通省新基準
超低騒音

◆クラストップのキャブ
内耳元騒音



安全 SAFETY

◆内蔵湿式ブレーキ

◆電気式パーキングブレーキ

◆作業の安全装備

環境 ECOLOGY

◆排出ガス2次規制対応
エンジン

◆直噴・低燃費エンジン

◆エネ革適合

<http://www.keiyou.net/>

小型ホイールローダ L9-2

標準装備

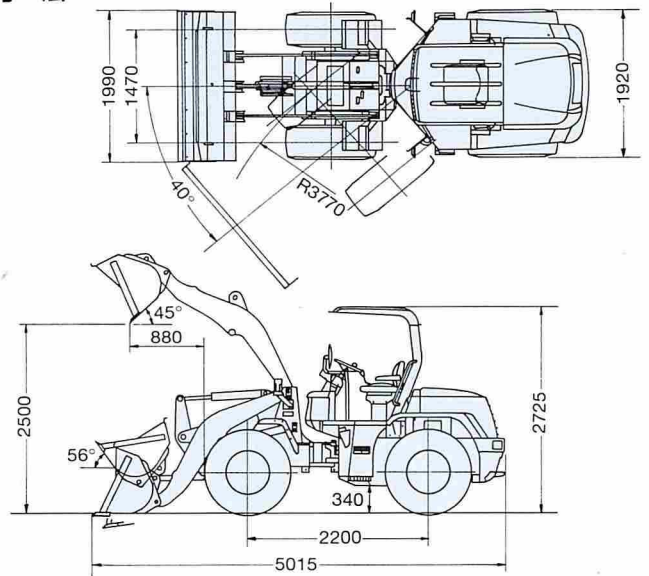
- ダブルエッジバケット
- バケットオートレベラ
- 雨覆 (AW)
- ハロゲンヘッドランプ (白熱球)
- 電気式パーキングスイッチ
- バックブザー
- バックアップランプ
- ハザードランプ
- 燃料セジメンタ
- バンダリズム (燃料キャップ、ボンネット)
- HST中間速固定スイッチ
- 超低騒音仕様

オプション

- 各種バケット(ピン・カブラ式)
- 機械式ワンタッチカブラ
- 油圧式ワンタッチカブラ
- パレットフォーク (ピン・カブラ式)
- ユーティリティフォーク
- ロールグラブ
- ハイリフトアーム
- 3連バルブ配管キット
- キャブ(前部作業灯、前後ワイバ)
- 後部作業灯
- AMラジオ、AM/FMラジオ
- 前面ガラス付簡易キャブ
- ヒータ (3段切換)
- エアコン
- サスペンションシート
- ユニークタイヤ
- メッキバケット
- メッキホイール



寸法



主要仕様

		L9-2
性能	バケット容量 (山積)	m ³ 0.9
	常用荷重	kg 1440
	走行速度 (前進/後進) 1速	km/h 12.0/12.0
	2速	km/h 34.0/34.0
	ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s 5.0/3.5/1.0
	登坂能力	度 30
	ブ레이크アウトフォース (バケットシリンダ)	kN(kgf) 46.6 (4750)
	アーティキュレート角度	度 40
	最小旋回半径 最外部	mm 4445
	最外輪中心	mm 3770
寸法	全長 (バケット地上)	mm 5015
	全幅 (バケット/車体)	mm 1990/1920
	全高 (AW)	mm 2725
	軸距	mm 2200
	輪距 (前後輪とも)	mm 1470
	ダンピングクリアランス (45°前傾)	mm 2500
	ダンピングリーチ (45°前傾)	mm 880
	バケット後傾角 (バケット運搬)	度 56
	バケット前傾角 (バケット最高)	度 49
	最低地上高	mm 340
構造	運転質量	kg 4695
	機関名称	クボタV3300
	機関形式	直列4気筒直噴
	総排気量	ℓ 3.318
	定格出力	kW(PS)/rpm 44.1 (60) /2200
	駆動形式	HST
	常用ブレーキ形式	湿式ディスク、油圧式
	タイヤ	17.5/65-20-10PR
	燃料タンク容量	ℓ 75

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 株式会社

営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8390
http://www.tcm.co.jp

販売店

<http://www.keiyou.net/>